



国内统一连续出版物号：  
CN 33-0027  
邮发代号：31-3

本报地址：杭州市解放路7号  
E-mail: jtly87805776@qq.com

2023年4月  
星期二

4

农历癸卯年闰二月十四  
第3621期

本报  
传真 87805776

## 打造内河航运发展浙江样板

### 《浙江省建设现代化内河航运体系示范省实施方案》正式发布

**导报讯** 近日,《浙江省建设现代化内河航运体系示范省实施方案》(以下简称《实施方案》)以省交通强省建设领导小组名义正式出台。

《实施方案》重点聚焦“现代化”和“示范省”两个关键,突出引领性、创新性、示范性、系统性,提出要充分发挥浙江内河航运绿色低碳比较优势和海河一体特色优势,注重与产业、城市、文化的融合,推进千吨级航道建设,大力发展海河联运和集装箱运输,深化数字赋能和信息共享,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化内河航运体系,更好地服务新发展格局和国家重大战略。

#### 发展目标

到2027年,基本建成基础设施强、运输服务强、创新动能强、治理能力强、支撑带动强的现代化内河航运体系,创建成为全国现代化内河航运体系示范省。内河千吨级航道达1000公里,实现千吨级航道“市市通”。千吨级泊位达40个,实现内河地市及重要县(市、区)港口公共作业区全覆盖,内河港口货物吞吐量4.7亿吨,集装箱吞吐量260万标箱,海河联运量6000万吨。内河水路货运量3亿吨、客运量1500万人次。基本建成港航全要素数字底座,建成智慧航道500公里、智慧港口(码头)3个以上。打造内河航运绿色廊道,实现港口船舶水污染物达标排放、应收尽收,岸电使用量年均增长10%以上。美丽航道2100公里,打造诗路秀水航运精品航线15条,百亿临港产业集群8个以上。港航安全持续平稳,每亿吨吞吐量死亡率比“十三五”期年均数下降率达5%,年均搜救成功率达99%。

#### 重点举措

围绕“海河联运、交旅融合、智能航运、绿色安全、港产城融合发展、行业治理”6大先行示范,提出了25项重点举措。

#### 1 打造海河联运先行示范

海河联运是我省特色优势,具有海河联运最优条件,是内河航运高质量发展潜力所在。

- 建设4大海河联运通道
- 加快海河联运枢纽建设
- 推动运输装备迭代升级
- 加大“公转水”“散改集”力度
- 培育壮大市场主体

#### 2 打造交旅融合先行示范

未来一段时期,水路客运需求将呈现多元化、品质化特征,水路客运将逐渐由单一旅客运输功能向集运输、旅游、文化为一体的多元化融合发展。

- 打造“畅、洁、绿、美”旅游航道
- 打造一批水路客运精品航线
- 推进水上公共服务品质共享

#### 3 打造智能航运先行示范

智能航运是基础设施、运输工具、运输服务和监督管理的智能化、信息化,也是交通强国建设的重要内容。

- 推进智慧航道建设
- 加快智慧港口建设
- 开展智能船舶攻关
- 打造智慧船闸
- 加快智慧航运物流建设

#### 4 打造绿色安全先行示范

内河航运安全绿色发展,是行业发展的底线和底色,对落实“双碳战略”,统筹发展与安全具有重要意义。

- 推进内河绿色低碳设施建设
- 推广新能源清洁能源船舶应用
- 深化船舶港口污染防治
- 提升本质安全水平
- 提升水上应急救援能力

#### 5 打造港产城融合发展先行示范

港口是城市重要资源,也是对外开放门户。港产城融合发展,是推动区域经济和港口自身高质量发展必由之路。

- 优化内河港口布局
- 推动临港产业集聚发展
- 促进港口城市融合发展

(下转2版)

## 在春天,赴一场与诗的约会

交通旅游导报倾力策划宋韵诗情文化活动



3月31日上午,宋韵诗情·情系常山“宋诗之河”文化品牌推广活动的启动仪式在杭州举行,现场打造“古今交融”的沉浸式宋韵空间,赢得观众热烈反响。

该活动由浙江省社会科学界联合会、浙江广播电视集团、省诗词与楹联学会联合指导,衢州市社会科学界联合会、中共常山县委宣传部主办,交通旅游导报承办。

|| 详见8版 ||

## 最新进展

### 温州将再添两条高速

**导报讯** 近日,笔者从温州市交通运输局获悉,温州两条高速公路前期工作有了最新进展。

3月29日至31日,甬莞高速公路(G1523)洞头支线工程召开初步设计技术评审会并获通过。

该工程路线总体呈东西走向,连接温州湾新区和洞头区。项目起点接金丽温高速公路东延线,终点位于霓屿布袋岙,接在建211省道,总长约22公里,双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时;同步建设状元岙港区连接线,连接线长约2公里,设计速度60公里/小时。

该项目从正式启动到初步设计完成技术审查,仅用时10个月。

甬莞高速洞头支线是联通温州市区与海岛洞头的快速通道,是温州港状元岙港区集疏运体系的重要组成部分,也是温州打造全国性综合交通枢纽的重要支撑。作为洞头本岛对外第二通道,项目的建设,将打破洞头对外通道单一的交通制约,形成对外双通道格局,进一步提升海岛群众交通出行便利度,同时,在推动海上花园建设、促进旅游经济发展以及深化山海协作工程等方面发挥作用。

化山海协作工程等方面发挥作用。

3月30日,青田至文成高速公路(文成段)初步设计获省发改委批复,标志着该项目向实施建设迈出了关键一步。

青文高速公路(文成段)起于青田县汤垟乡与文成县玉壶镇交界处的李山隧道内,向南途经文成县玉壶镇、周壤镇、大岙镇樟台乡,最后接入文成枢纽。该项目全长约20.4公里,主线采用双向四车道高速公路标准,设计速度80公里/小时,项目概算总投资为53.7亿元,建设工期为48个月。

在相关单位的协同努力下,青文高速公路(文成段)项目不断跑出审批加速度——从省交通运输厅出具行业意见到省发改委批复,仅用时4天;从工可获批到初步设计获批,仅耗时两个多月……

该项目的建设,对于加密、完善浙西南高速公路路网布局,进一步打通文成、泰顺两县北向的交通大通道,完善浙西南革命老区基础设施建设,加快推进革命老区经济社会高质量发展,加快交旅融合发展等具有重要意义。

□潘倩 谢宝光

## 强港使命 硬核担当

### ——劳模工匠这样做

|| 详见2版 ||