



资讯
视觉



扫码阅读更精彩

客运企业转型“有道” 老站前广场“化身”美食广场



导报讯 3月31日17:00许,金华市交投集团旗下缤谷城市运动中心户外美食广场开始试营业,美食爱好者有口福了。

美食广场位于金华市八一南街1777号原老汽车南站站前广场,地理区块位于湖海塘商圈板块,交通便利,占地面积约1400平方米,这里有130多家小吃摊位,特色美食琳琅满目,营业时间从下午5时直至次日凌晨2时。

这里有火爆铁板鱿鱼、东北海鲜烧烤、遇见冰烤梨、泰式奶咖、牧羊山烤串、钵钵鸡、鸡蛋仔、网红手打柠檬茶等美食。夜晚,美食摊位有序排队、街头霓虹变幻、炉前炭火不息、烧烤香

味扑鼻,引得众多美食爱好者驻足,让人食欲大增。

金华市交投集团旗下缤谷城市运动中心是通济交通运输股份有限公司的合资公司,通济公司原从事道路客运业,此次将老汽车南站站前广场重新改造成户外美食广场,欲将此地打造集地方特色小吃、传统特色小吃、地域特色小吃、异域特色小吃为一体的美食夜经济一条街,将老南站结合夜经济的包装,引入不同地域的小吃美食,形成强大的品牌影响力。

□通讯员 陈莹 吴斌

从“行路难”到人气满 横风线打通乡村发展“任督二脉”

导报讯 春暖花开,微风拂面,在青山绿水间与好友们来一场山坡草甸足球对抗赛;夜幕降临,繁星点点,围炉煮茶、喝啤酒、吃烧烤……这样惬意的生活场景,最近时常在杭州临安区风笑岭露营地“上演”。

去年9月开营以来,这里的人气持续飙升,已经成为远近小有名气的“网红打卡地”。“最近气候适宜,有许多企业来搞团建,亲子人群也比较多,我们会带着孩子们去砍竹子做竹筒饭,晚上还可以欣赏星空。”露营地相关负责人告诉记者。

风笑岭露营地坐落于临安区青山湖街道径山阳坡村落景区,距离余杭径山寺只有不到10分钟的车程。这里海拔虽然不高,但从山脚下的洪村一路而上,山路十八弯,如果没有好的交通条件,开车进山只能是空谈。

洪村村党委书记、村委会主任蒋贤福介绍,横风线全长约9.2公里,始于临安区新白线,终于余杭区径山镇,其中洪村境内约5.6公里。“1年前,路面最多也就5米宽,有些特别窄的路段,会车都比较困难。路况也不好,一到下雨天路上都是水坑,开在上面颠得人头晕,而且公路在风笑岭自然村就断了,再往上去开不了车,只能走路。”

“四好农村路”民生实事项目给这条区际“断头路”带来了转机——2021年,洪村与临安区交通运输局及各相关部门展开深度配合,横风线改造提升工程正式启动,项目于2022年正式完工。如今,驾车行驶在横风线上,平坦宽阔的双向两车道路面、道路两旁郁郁葱葱的树木,无不让人心情愉悦。

横风线的提升,给洪村也带来悄然变化:原先到临安城区40分钟的车程缩短了近一半;各类产业、投资以及创业人群不断入驻,外村游客也开始光顾这个名不见经传的小村庄。

洪村乡村运营师老白坦言,团队能选择来到洪村开发露营地等项目,就是源于这条路。

“来的时候就知道这条路计划要打通,我们当时分析认为,洪村会因此迎来新的发展契机。”老白说,横风线通往径山寺,路通了,会有更多游客由此前往径山寺,洪村就会凝聚更多人气。

老白的朋友、洪村长大的任银也选择了回乡创业。去年9月,她在半山腰位置开了洪村第一家咖啡馆。“以前交通很不方便,路在这个位置就断了,这两年村里的变化很大,包括这条横风线,最近来赏梅、爬山的人都挺多的。”

“现在去径山寺的年轻人很多,自驾很受欢迎,尤其是从安徽方向过来的游客,一般都会经横风线上山,包括许多摩托车车友也都会将咖啡馆作为一个中途休息点。要想富,先修路,确实是这样。”老白感慨,如果没有横风线的建设,洪村的发展也许还要滞后几年。“不开山修路,‘径山阳坡’等资源只能远眺,无法触及,可以说,这条路打通了洪村发展的‘任督二脉’。”

“村里交通方便了,经济发展越来越好。横风线现在已经是我们这里名副其实的‘幸福大道’了。”对洪村村的未来发展,蒋贤福充满信心。

□记者 崔义刚 通讯员 裴泽城

多看一眼挽救一条生命 公交驾驶员勇救落水小孩

导报讯 4月2日,两名儿童在河边嬉戏时,其中一名儿童不慎落水。危急时刻,诸暨城乡公交驾驶员王建君奋不顾身飞奔跳入河中,成功将落水儿童救起。

当天9:50左右,王建君驾驶269路城乡公交途经该市店口镇大横岗桥头时,隐约听到小孩的哭喊声。王建君循声看去,只见一名小男孩正在河水里挣扎,水没过了小孩的头,只有两只手在不停地扑腾着!

王建君马上靠边停车,朝河边飞奔过去,一跃跳入水中,抓住小孩的肩膀并将其成功拖到岸边。由于救援及时,落水的小孩只是呛了点水,并无生命危险。

仔细检查孩子无大碍后,王建君安抚着孩子。了解到孩子家就在附近,因为还要继续开车,王建君目送两个孩子向家的方向走去,并一再叮嘱他们路上注意安全。

事后,孩子母亲说,王师傅做好事不留名,她多方打听,才知道恩人是谁,王师傅还拒绝了酬谢。

“我托着小孩的时候,他说‘叔叔你把我抓住,不要把我放下去,我差一点淹死了’,我想如果再晚一点点,要不了一分钟,小孩估计就危险了。”

回忆事发当的情景,王建君也有点后怕。他不知道水有多深,也不知水下是什么情况,“而且我也不太会水,勉强会狗刨。”王建君说,但在那种情况下,已经容不得他多想。“今后再碰见这样的事,我还会义无反顾地去做。”

□通讯员 赵国彩

新闻短波



3月28日—29日,岱山交投客运公司结合“港通海天情满岱客”党建服务品牌,组织新入职员工开展客运服务礼仪培训。

□姚学璇



日前,温州市鹿城区双藤公路隧道照明已恢复正常。接下来,该区交通运输局将深入排查辖区内沿线道路有灯不亮、灯光暗淡等问题,切实消除安全隐患。

□郑姚姚

小张的“无烦恼”早高峰

导报讯 3月29日早上7点,长兴市民小张起床洗漱结束后,打开“长兴公交”App,查看自己乘坐的4路车7:40到站。小张和往常一样7点半准时出门,5分钟后到达公交站台,7:40准时坐上车。8:07,小张到达工作单位农业银行。从起床到上班的这段时间,小张总是不慌不忙。“自从两年前坐公交上班以后,我几乎没有迟到过。”

“5年前,公交车并没有像如今这样方便。”长兴县交通运输局行业管理科科长李云介绍,“一方面,城市公交线路不像今天这么密集,公交站点隔得也很远;另一方面,公交车没有调度中心,也没有查询渠道,市民无法获知公交车的发车和到站时间。”

5年以来,长兴为提升公交的畅达度,扎实推进公交站台基础设施完善,新建港湾式停靠站483个,中心城区公交站点500米半径覆盖率达到100%。同时,不断结合城市道路建设、市民出行需求等变化优化调整常规公交线网,新增优化公交线路98条,完善“快线公交、主干公交、城乡公交”三级公交服务,形成“干支互补、快慢结合、城乡通达”的线网络

局。公交班线里程从5年前的1402公里、每天2858个班次,发展至如今的1950公里、每天3137个班次。

小张的“无烦恼”早高峰,同样让家住和平镇、工作在长兴城区的陈先生深有感触。“现在出门上班,一个字,那就是快。”陈先生告诉记者,“去年长兴开通了‘大站快运’公交线路。以前我上班乘坐201路,中间要停靠18个公交站台;现在乘坐K201路,中间只停靠2个站,22公里路只要21分钟。”2022年,长兴一共开通3条大站快运公交线路。

“准点到站对公交车来说是很大的考验,既要保证行车速度又要考虑行车中遇到的问题。”长兴汽运城市公交副经理钦红斌介绍,这个时候指挥中心将发挥重要作用。通过智能调度系统,一旦发现车辆发生拥堵等情况,可以第一时间采取调度措施,避免乘客长时间等候。如今,长兴公交的线路准点率至少在90%以上。

17:15,小张坐上回家的公交。“准时准点上公交,准时回家吃饭,每天花费4元钱,这样的出行节奏,还有什么烦恼可言。”小张笑着说。

□记者 袁梦南 通讯员 施津霖 乔智威