

# 强港使命 硬核担当

## ——港航青年在行动

**编者按:**本期“强港使命 硬核担当”访谈活动,邀请了省交通运输厅港航处、省港航管理中心的部分青年干部职工,立足自身工作,畅谈工作体悟。让我们一起倾听,他们将如何以青春之力为世界一流强港建设工作着笔增色。

□文字整理:郑雅璐



**涂晓嫔**

省港航管理中心人事处副处长、团委书记

建设世界一流强港的冲锋号已经吹响,全省上下正掀起强港建设的热潮。港航青年正逢其时、不可辜负,要对标“新时代好青年”要求,争当先锋、勇挑大梁,积极投身一流强港建设的火热实践中,以青春之姿,展港航风采。

进入强港专班综合组工作,成为滚滚浪潮中的一分子,于我而言是新领域、新挑战。我将秉持“功成不必在我,功成必定有我”的信念,下足“专”的功夫,锤炼过硬本领,专注、专业、专心工作;做好“综”的统筹,行动上拉满弓,高位谋划、强化协调、优化服务;推进“合”的协同,发挥牵引推动作用,促进各方同心同向、一体发力;发挥“组”的优势,强化党建引领和团队协作,保持开局就加速、起步就起势的奋斗姿态,为加快推进世界一流强港建设添劲助力。



**马程**

省交通运输厅港航处干部

实施世界一流强港建设工程,立足岗位业务,着力推进四方面工作:

一是加强港航基础设施建设。围绕2027年4000万标箱目标,积极打造世界级集装箱泊位群,加快推进万吨级集装箱泊位建设。

二是健全完善港口集疏运体系。着力畅通沿海港口与干线铁路网、内河千吨级航道网运输通道,推动海铁、江海河等多式联运建设。

三是深化推进海港、陆港、空港、信息港“四港联动”发展。加强海港、陆港、空港、信息港设施联通、标准联接、信息联网、数据共享、企业联盟、多式联运,构筑开放互通、一体高效、绿色智能的“四港”联动发展格局。

四是大力推进港产城融合发展。城市围绕港口建设产业园区,港口联动城市重塑临港区域港城空间格局,打造现代化海洋城市。



**杨惟文**

省交通运输厅港航处干部

建设世界一流强港,打造宁波舟山港“硬核”力量,是习近平总书记的殷殷嘱托。全省加快实施世界一流强港建设工程部署会,为未来一段时期港口乃至整个交通港航行业的发展指明了方向。

作为港航青年干部,要在省委省政府的带领下,紧跟强港建设步伐,锚定一流设施、一流技术、一流管理、一流服务“四个一流”强港目标,聚焦港口物流强、航运服务强、经济辐射强、资源配置强等4个方面,体系化推进港航基础设施建设、港口集疏运体系建设等7方面重点任务,全面完成千万标箱级集装箱泊位群等10大标志性工程和强港顶层设计等10项牵引性改革,努力打造一批彰显一流强港“硬核”实力的标志性成果,为世界一流强港建设贡献力量。



**杨雪梅**

省交通运输厅港航处干部

强港建设对港航青年提出了更高要求、更高期待,要通过实干担当,把爱“港”之情转化成爱“港”之行。

一是使命感记在心里。港口是浙江经济社会发展的重要战略资源,要自觉提高政治站位,充分认识强港建设对服务“一带一路”“长江经济带”等国家战略、推动我省奋进“两个先行”的重要意义,以使命感激发奋斗动力。

二是责任感扛在肩上。强港建设涉及重大项目、改革、任务,时间紧、任务重,动员部署会后各项工作紧张有序开展。作为一颗螺丝钉,更要从小事做起,勤奋务实、吃苦耐劳,把责任落到实处。

三是紧迫感落在行动上。强港建设既是复杂的系统工程,又面临不断发展变化的形势,深入掌握我省港航发展情况,学懂弄通港航发展规划、政策,以更开放的视野观察全球港航业形势,迫在眉睫,需要不断提高业务素质、不断更新知识结构,切实提高履职能力。



**全以恒**

省港航管理中心工程处干部

生逢盛世,当奋斗其时。实施世界一流强港建设工程,是省委省政府深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神的重要举措,也是对新时代港航青年的鼓舞与鞭策。宁波舟山港正处于由“大港”向“强港”迈进的关键期,港口总体规划正在开展修订工作,作为参与总规修订工作的一分子,我既深感荣幸,更知使命在肩。

规划是港口发展的灵魂,引领港口未来方向。宁波舟山港规划港口岸线近530公里,每一段岸线都是不可再生的宝贵资源,承载着区域运输、地方产业发展、城市公共服务等不同功能。我将立足做好总规修订,积极参与对岸线功能和布局精细谋划、精准利用、分类施策等工作中,使岸线资源的开发利用既能保障当下需求,又留有长远发展空间,充分体现高质量发展理念,指引宁波舟山港真正走向世界一流强港之路。



**李丹**

省港航管理中心工程处干部

全省召开加快实施世界一流强港建设工程动员部署会,围绕世界一流强港工程“十大标志性项目”建设目标,将抢抓工期、挂图作战,锚定五年、谋准三年、突破首年,紧盯牵引性大且推进难度大的重点项目和关键节点,攻坚克难扎实推进一流强港基础设施建设。

作为港航工程管理人员,我们将努力推进投资有突破,实现一季度开门红;千吨级航道“瓶颈”有突破,全面建成京杭运河二通道;海河联运枢纽建设有突破,拆除浙北集装箱主通道碍航桥梁,实现三层集装箱船舶通达嘉兴港;服务国家战略有突破,全面开工建设大宗商品储运基地。



**毛熙康**

省港航管理中心港口处干部

港航青年是一流强港建设的生力军和突击队,踔厉奋发正当时,实干争先启新程,要在强港建设一线工作中、在急难险重任务中不断磨砺,筑牢理想信念根基,练就过硬本领,方能肩负起历史使命,接好强港建设接力棒。

作为一名港航青年,有幸能够加入一流强港工作专班,参与一流强港改革攻坚工作。我将时刻保持永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,明确需求、锚定目标、深挖痛点、精准发力,积极推进一体化改革,推动解决“一港两政”等难点问题,探索港地协同发展创新模式,促进港城融合协调发展,助力打造宁波舟山港名片,为强港建设贡献青年力量。



**陈琳莉**

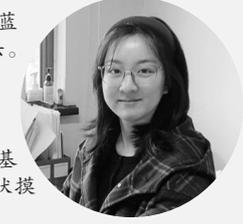
省港航管理中心航运处干部

强港建设的目标已确定、蓝图已绘就,下一步就是千字当头。以只争朝夕、实干担当的精气神,在推进港航服务业高质量发展中贡献青春硬核力量。

一要勤当调查员。深入基层一线调查研究,做到把现状摸清、把问题找准、把对策提实。

二要争当建设者。聚焦船舶修造、航运交易等港航服务业重点领域,加快打造“千亿级”产业集聚区,培育若干重大产业平台和领军企业,形成一批标志性成果。

三是勇当护航者。围绕宁波舟山国际航运中心发展指数争先进阶,找准航运金融等分项指标赶超着力点,攻坚港航服务业难点堵点,逐项突破、扎实解决。



## 省港航管理中心海事处牵头开展“五级联动助力共富”结对共建活动

**导报讯**为深入学习贯彻党的二十大精神,积极推动党支部建设,激发党建队伍活力,3月27日,省港航管理中心海事处党支部、丽水市交通运输行政执法队第五党支部、景宁县港航管理中心党支部、景宁县渤海镇机关党支部、景宁县渤海镇石塘山村党支部,在渤海镇石塘山村开展“五级联动助力共富”结对共建活动。本次省市县镇村五级结对共建活动是省港航管理中心海事处党建工作的一次生动探索。

活动当天,省市县三级港航部门的党员们实地考察了石塘山村金头会渡口运行情况,并在运营渡船上进行了北斗导航设备实船试验,试验取得圆满成功。据了解,北斗导航设备可以为渡船提供精密导航定位和24小时全天候全方位的监控,便于港航部门及时掌握船舶实时动态数据,逐步形成“全天候、远程化、数字化、实时化”的渡运安全监管体系。

随后,大家走访了解石塘山村基本情况,就结对共建、助力共富召开座谈会交流。省港航管理中心海事处党支部书记孔向平会上表示,今年海事处党支部重点实施“七一”工程,打造五型党支部,“助力一个乡村”是“七一”工程的重中之重。通过结对共建优化提升金头会渡口智能化建设,将其建设成为全省渡运公改改革的示范样板,共同助力石塘山村实现乡村振兴、共同富裕。

孔向平强调,海事处党支部将从以下三方面着手,积极开展结对共建工作:一是互学互促启新程。充分发挥海事处专长,组织省市两级相关培训,通过学习交流,互通有无,固优势、补短板、强弱项,开启海事工作新征程。二是共建共创促发展。充分调动和发挥五个党支部的战斗堡垒作用,调动每一位党员干部的积极性,以党建促业务,以党建促发展,不断

增强党组织凝聚力,共创共进共享,推动各项工作再上新台阶。三是抓实抓深建示范。目前,景宁渡运在渡口规范化、渡船标准化、船员员工化方面为全省安全渡运提供了示范。下一步,省市港航部门将聚焦安全、美观、数智、便捷、低碳等理念构建渡运公改改革2.0,打造渡运服务品牌,让人民群众能够“等渡省心,过渡安心,乘渡舒心”。

会上,五方党支部书记共同签订了党建结对共建协议书。省市县海事党员干部向石塘村党支部赠送了一批座椅,现场进行了同植“共富林”活动。

下一步,海事处党支部将以此次共建活动为契机,加强对上对下沟通交流,抓好人才队伍培养,持续推进五型党支部建设,形成抓党建、带队伍、促发展的生动局面。

□记者 董雨函 通讯员 季辉 施林鹏 周赢君