

“四好农村路” 助力新宇村激活“美丽经济”



最近，杭州春雨绵绵，在雨水的拍打下，位于杭州市临平区运河街道新宇村的李国叙家庭农场水波潋滟，与周边如画的乡村田园融为一体。

“我们村是从比较传统低效的种植业向效益农业转变，开始养殖甲鱼、黑鱼。”新宇村党总支书记、村委会主任奚如良介绍，“‘两鱼’养殖后，新宇村村民的人均收入远高于当时省、市平均水平。”

然而，随着养殖规模的不断扩大，一系列的生态问题随之凸显，周边水体变成黑臭水体、劣五类水体，淤泥堵塞沟渠，生态自我净化能力逐渐丧失。

2015年，运河街道决定关停整个街道的黑鱼产业。新宇村作为涉及体量最大的一个村，全村黑鱼产业在3个月时间内关停，腾退的大量土地由村里统一流转。

“黑鱼塘腾空之后，我们发现鱼塘底下的淤泥恰巧是种植莲藕的良好条件。”奚如良说，2016年，新宇村引进一家莲藕产业公司进行产业升级，依托莲藕种植开发莲子、莲藕、莲心、藕粉、荷叶茶等系列荷塘深加工产品，形成荷塘全产业链。

稳定经济效益的同时，新宇村的生态环境也渐渐恢复。到2018年，新宇村“千亩荷塘”已经小有名气，周边百姓慕名而来，也

给村里带来了新“课题”。

“当时村内道路普遍比较狭窄，只有三四米宽，是2000年左右修的水泥路。”临平区公路与运输管理服务中心相关负责人介绍，“现在几乎家家都有车，游客也越来越多，每到客流量大时都会造成行车困难，节假日更加严重。”

2018年，临平区交通运输局抓住“四好农村路”建设契机，对新宇村对计家里至保安桥、王家里至保安桥等5.88公里村道进行了提升改造；1314米长的“520公路”于2022年完成“升级”，成为年轻人的“网红打卡地”。

公路两侧，还增设了许多停车位，方便游客停车赏荷。随着通行条件的提升，来自上海、桐乡、海宁等周边县市的游客也越来越多。

“企业要进驻，游客要进村，良好的交通是基础和先决条件。”奚如良说，农村公路的建设为新宇村便利了出行，凝聚了人气。

从6亩地发展到105亩地，从黑鱼养殖场到家庭农场，李国叙经营的产业也随着新宇村的产业转型而迭代。“以前种植黑鱼，走近鱼塘闻着很臭，环境也差。现在我们是莲藕套养，养甲鱼，转型后利润也不差，而且环境比以前好多了。”李国叙说。

□记者 崔义刚 通讯员 王怡曼

台州：46个治堵项目 计划年底前完成整治

导报讯 近日，台州市公示2023年堵点路段专项治理清单，并计划年底前完成全市46个堵点路段的治理工作。

“我们的堵点候选清单主要来源于12345热线、大数据分析、常态化投诉平台留言等渠道，在全市范围内征集堵点路段信息后，邀请市民参与投票，最终确定当年市级拥堵点位路段。”台州市治堵办相关负责人介绍，截至目前，“民选民评”堵点路段整治已连续进行了5年。

作为提升群众获得感的抓手，这项工作始终坚持以“问需于民、问计于民、问效于民”的“三问”形式开展。据了解，今年的“民选民评”投票阶段共计7592人参与，29900张有效票次。经

实地踏勘和方案设计制定后，台州市治堵办最终确定46个堵点路段治理项目，其中19个“民选民评”堵点乱点、27个TOP拥堵路段，主要集中在学校、医院、商场、住宅等人流密集地带，例如温岭二中周边、黄岩区嘉木路与黄椒路交叉口、路桥区邮电东路（永跃街-泰隆街）、玉环市环山小学（玉澜河校区）等。

“堵不堵让老百姓选，好不好让老百姓评。”台州市治堵办相关负责人称，针对2023年堵点路段专项治理，下阶段，将由市级领导挂牌督办，协同各县级有关单位把控项目进度，确保在年底前完成各个堵点路段的整治工作。

□记者 张诗雨 通讯员 金淑雯

德清打造全方位安全的水运环境



导报讯 日前，记者在京杭运河德清韶村漾船舶应急锚泊地建设现场看到，大型机械设备轰隆作响、有条不紊地运送土方。该锚泊地建成后将提供1000吨级船舶泊位46个，届时能够极大改善航道日常船舶泊位紧张的状况，保障航道安全畅通、缓解航道运输压力。

德清位于杭嘉湖水网地区中心位置，境内码头众多，航道船舶流量居全省前列。今年京杭运河湖州段“四改三”工程即将竣工验收，杭州段二通道、八堡船闸也即将建成，京杭运河德清段船舶泊位将更加供不应求，停泊难已成为困扰涉航企业发展的突出问题。为打造全方位安全的水运环境，去年以来，德清建成大海漾应急锚泊地，之后再建韶村漾船舶应急锚泊地。

只解决“停泊难”是远远不够的，还需要提升行驶过程中的“速度感”，以保障航道的安全畅通。

“终于打捞干净了，以后行船到这里，再也不用担心通行安全隐

患了。”船户赵飞对钟管镇洋流港无主船舶的打捞清理竖起大拇指。

“航道上有些船舶因年久破损被丢弃在河岸边，严重影响船舶航行安全，尤其在危化品码头附近。”德清港航部门相关负责人告诉记者，今年以来，德清港航部门持续开展航道废弃船舶集中清理行动。截至目前，该县12处无主船舶堆积点已拆除清理。

为了迎接即将到来的亚运会，德清港航部门在航区内增补设置航道感知设施25处，其中AIS基站1处、航道智能卡口3处、航道及船名监控21处，在内河应用了1000万像素的星光级监控设施，实现了航区进出港船舶全天候全覆盖识别；研发了船员作业未穿救生衣人工智能防控系统，实现了船舶航行违章行为和不安全行为的人工智能识别；设计了“浙码护航”公共服务应用，建立重大活动期间分区分时分级管控控制，形成高效的水上交管体系。

此外，德清交通执法队进一步加强了航道秩序的管控，在开展日常执法检查的基础上，强化船舶现场管理，严厉打击违法违规行

□记者 袁梦南
通讯员 吴亮亮 宋斌斌

高信公司再添一项荣誉

导报讯 近日，第25届中国高速公路信息化大会暨技术产品博览会揭晓了中国公路学会“2023高速公路信息化年度推选”获奖名单。其中，浙江交通集团高信公司研发的“急客通·施救在线”产品入选了“2023年度高速公路信息化最佳产品奖”。

本次活动由中国公路学会主办发起，大会以“创新·融合·高质量发展”为主题，旨在进一步推动高速公路信息化建设、管理和服务水平。

“急客通·施救在线”立足“高速救援”小切口，通过数字化联

通、交警、消防、卫健、保险、汽修等“一路多方”信息数据，打造了一个交通事件信息交互共享平台和协调指挥平台，包括信息直通、施救直联、车辆直拖、路损直赔等四大应用场景。目前，该系统已应用于省交通集团所属12个高速公路管理中心，为500余辆事故车进行了路产直赔。

“下一步，我们将不断升级迭代‘急客通·施救在线’，加快推进高速公路出行服务数字化改革，为公众提供更多智慧高速解决方案。”高信公司相关负责人表示。

□乐潇潇 王琦乐

桐乡美丽公路“换新颜”

导报讯 近日，在桐乡320国道上，醒目规范的黄色标线在宽敞平坦的公路上不断延伸，与公路两侧的绿化景观相映成趣，成为春日里一道亮丽的风景线。据了解，桐乡市公路与运输管理服务中心组织开展了路域环境集中治理行动，为辖区内的一条条美丽公路换上春装。

“侧石统一喷上黄漆后，不仅外观好看了，对过往车辆也有警示保障作用。”桐乡公运中心养护工人王师傅说，“在完成国道绿化带侧石逐段喷漆作业后，还将对绕城公路全线进行修复，特别是对损毁缺失的绿化带圆头及防撞护栏进行修复刷新。”养护工人还及时开挖道路边沟，修整全线路肩边坡，疏通绿化带内排水设施，确保雨季路面排水通畅。

今年，桐乡公运中心在桐乡门户大道桐斜线改造提升工程中，探



索植入“农田段打开视线，引入田园风光”公路绿化景观模式，计划投资5400万元，实施道路中分带10米范围、道路两侧绿化带10-20米范围内的绿化提升，并同步设计文化小品、人行步道等便民附属设施。此外，公运中心计划投资515万元，对嘉湖线、湖盐线、洲甸线、桐德线等29条共计186公里县道公路绿化实施补植养护，多维度打造四季常绿、季季有花的道路景观。

□通讯员 李姚琴 章任琦 张屹

资讯
浏览



扫码阅读更精彩