

# 舟山创新江海联运新模式 货物进长江坐上了班轮

(上接1版)

针对传统散货运输“各自为政、独立运营”，市场竞争力和抗风险能力相对较弱的现状，舟山市港航和口岸管理局以粮食、铁矿石为试点，以江海直达船舶为载体，探索“船港货”一体化组织模式，上线江海直达船舶“运力池”，推动码头、船公司、供应链企业建立“利益共同体”，进一步提高船舶周转效率。去年8月，我国首个江海直达“运力池”启用。宁波舟山港舟山港务有限公司作为“运力池”项目组建和参与方，负责“运力池”的日常管理和运营协调工作，协助各有关供应链公司协调船舶每个航次始发港、目的港的两地港口经营企业，合理安排港口作业计划。

“该模式实现统一配货和集中调度，进一步提高了船舶周转效率，有助于增强江海直达船舶的市场竞争力和抗风险能力，实现多方共赢。”舟山市港航和口岸管理局

相关负责人介绍，对货主而言，可以降低增效；对船东而言，可以提升利润。纳入“运力池”的船舶可享受优先装卸和靠离泊、减免港口使费等激励政策；对于始发港和目的港而言，则会带动货物吞吐量的增长；对于管理部门而言，能够更好地促进江海直达创新概念的纵深发展和落地实施。

“将货源、服务、船舶都整合到‘运力池’，自己就不用到处找货源了。”船东们表示，通过“运力池”，减少了中间环节，且货物不用仓储即可过驳，仅中转费和仓储费，每航次就能省下约40万元，运输时间从之前的半个月缩短到7天。

依托“江海联运在线”应用，舟山还开发了江海直达船舶“运力池”模块，上线“直达配送”场景，对船舶配货、营运效率、通航环境、码头装卸等全流程实时动态监测。

□通讯员 王龙彬 陈谦益

## 打造全球航空物流枢纽 嘉兴借“机”起飞

嘉兴机场及其配套工程全面进入开工建设加速期



嘉兴机场规划图

(上接1版)

“4E”是嘉兴机场的另一个关键词。主体工程部分，一条长3400米、宽50米的4E高等级跑道，一条平行滑行道和八条联络道目前全面开工。在项目现场，挖掘机、推土机来回穿梭，开阔平整的飞机跑道已具雏形。此外，民航专业部分已进场施工，还将建设一个面积达2.59万平方米的航站楼、一座塔台和1300平方米的航管楼等。

“4E”代表着什么？简单类比，像北京、广州、重庆、西安等城市都有规划民用的航线，机场主体工程就是按照4E级机场飞行区等级来建设，像虹桥机场就是4E级机场，跑道长度也是3400米，可以保障大型飞机的起降。

未来，飞机在嘉兴机场降落时，将从主跑道、联络道、滑行道通往航站楼。一条平坦的机场跑道看似没有什么特别，实则背后克服了施工过程中的种种困难。根据地勘报告，飞行区所在位置本来是一条古河道，淤泥质层深度达到15米。为了解决土质问题，施工方先后完成真空预压、土方堆填、水泥稳定碎石层、道面混凝土浇筑四道工序，有效提高了地基承载力。

### “大流量”蕴藏“大机遇”

据了解，嘉兴机场货运工程、嘉兴机场配套工程、圆通航空物流项目三大工程将于2025年与机场主体工程同步建成、同步投运。

其中，嘉兴机场货运工程主要为建设机场的货运机坪和维修机坪，今年3月省发改委批复了项目可研报告，目前正加紧推进项目初步设计，同步准备项目用地报批，力争7月开工建设，相比原计划提前了2个月。

嘉兴机场配套工程主要构建高效快速的机场客、货集疏运体系，保障区域路网的连通性和完整性，为机场区域行洪安全提供支撑，建设配套交通、水利等设施，目前正抓紧施工图设计及用地报批相关工作，力争5月开工建设。

圆通航空物流项目建设国际、国内货站、仓储、综合配套、维修机库等设施，其中，项目一期“查验仓”已竣工，二期主体项目于今年3月开工建设。

“大流量”背后蕴藏着“大机遇”。抢占流量C位，嘉兴拥有区位优势、物流基础优势、产业集群优势、多式联运优势等多重优势。

去年，嘉兴生产服务型国家物流枢纽入围第四批国家物流枢纽建设名单。该枢纽规划范围包括东、西两个片区，东区以位于王店镇的嘉兴现代物流园为核心，西区则以嘉兴机场和圆通嘉兴全球航空物流枢纽为核心，形成“一体两翼”的总体空间布局。

在成功创建生产服务型国家物流枢纽的基础上，嘉兴将依托嘉兴全球航空物流枢纽，争创国家级临空经济示范区。临空经济示范区规划范围在100平方公里以上，包括秀洲区王店、洪合两镇，辐射嘉兴经开区马家浜健康食品小镇、桐乡濮院毛衫时尚小镇等。

在嘉兴生产服务型国家物流枢纽周边80公里范围内，集聚了36个省级以上产业园区、47个全国千强镇、34个工业强镇，工业总产值超过2万亿元，为创建临空经济示范区提供了巨大的潜力空间。

筑路苍穹，借“机”起飞。随着全球航空物流枢纽的开工，从嘉兴出发通达全球的梦想也已启航。

□谭罗敏

## 丽水交通职工 文化品牌创建启动

同步举行“羽您同行·拥抱亚运”交通羽毛球邀请赛



活动现场。潜晓华/摄

导报讯 以省交通运输厅“开路先锋·浙里有我”品牌为引领，4月15日下午，丽水市交通系统在丽水学院隆重举办“开路先锋·浙里有我”交通职工文化品牌启动暨“羽您同行·拥抱亚运”交通羽毛球邀请赛活动。

当天13时15分，在嘹亮的国歌声中，启动仪式正式拉开帷幕。仪式上为“开路先锋·浙里有我·丽水小分队”授了旗。

随后，“羽您同行·拥抱亚运”交通羽毛球邀请赛开幕式正式开启。运动员代表和裁判员代表分别上台作了宣誓与讲话。此次比赛由丽水市交通运输局羽毛球代表队、丽水市交通投资发展有限公司羽毛球代表队、丽水市莲都区交通运输局羽毛球代表队、浙江交工集团股份有限公司羽毛球代表队4家单位共34名队员参加比赛，按男单、女单、男双、女双、混双5个单项比赛依次进行。

□朱国金 潜晓华 何萍

## 年发电量约130万度

舟山跨海大桥开启“自发自用，余电上网”新模式

导报讯 4月13日，浙江交通集团高速公路舟山管理中心1.28MWp(兆瓦)分布式光伏发电调试完成，顺利并入国家电网通电，在满足中心“自用”的前提下，实现了“余电上网”。

光伏发电项目利用舟山管理中心空地及服务区空地建设分布式光伏发电设施，由2341块太阳能电池板构成，通过光伏板、逆变器系统装置，将太阳能转化为电能，发出的电能主要保障舟山跨海大桥，多出的电则输送给电网，可有效实现节能减排。

据悉，项目并网发电后，预计年发电量约130万度，可节约标准煤468

吨，减少二氧化碳排放量1296吨，减少硫氧化物排放量39吨，减少氮氧化物排放量19.5吨，对推进光伏发电项目建设，促进产业发展，加快太阳能资源利用，发展清洁能源具有积极作用。

接下来，舟山管理中心将继续在具备光照和安装条件的空地开展光伏增设工作，大力拓展绿色低碳发展途径，积极探索新能源发展之路，持续助力双碳目标达成，成为舟山推进节能降耗工作的缩影。

□通讯员 俞燕 见习记者 江天



舟山管理中心分布式光伏发电设施一景。俞燕/摄