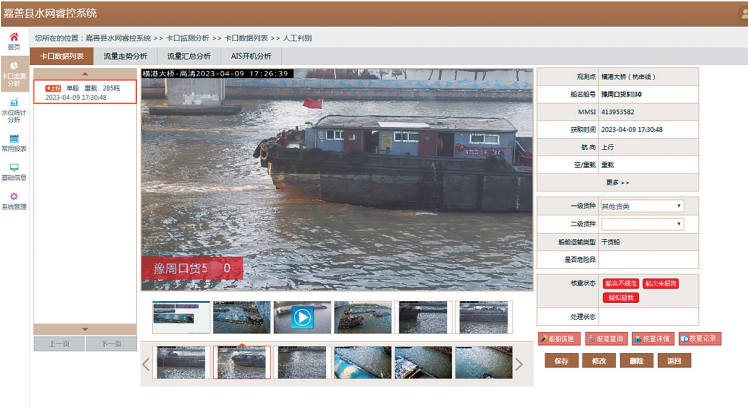


告别无目的巡航

水网睿控系统让执法有的放矢

导报讯“请注意，水网睿控系统发出最新预警信息：涉疑渣土船舶于17时30分行经杭申线K139横港大桥，请速派执法人员前去现场处置！”近日，接到指令后，嘉善县交通运输行政执法队姚庄分队立即派遣人员前往横港大桥水域。



到达现场后，执法人员通过《中国海事协同平台船舶报告系统》信息核查以及船舶现场检查发现，该船舶为空载船，且最后一次报港时间为2022年8月24日10时54分。本航次未按规定报港，同时船舶AIS未按规定正常开启，执法人员依法作出罚款处罚。

执法队员说：“这艘船舶在今年3月19日曾被水网睿控系统抓拍到运输渣土进入嘉善，因此被列入《重点船舶清单》实行跟踪监管。随后当它再次进入嘉善后，系统便触发预警信息。”

“通过水网睿控系统，全县入境水域19处水上检测点位进行全天候、精准化监测，可以第一时间掌握入善涉疑船舶动态信息，并及时发出

预警信息。”执法人员介绍，船舶分级评分功能依托19个航道断面感知点，按照违法频次、违法程度等对入善船舶进行加权违法计分，划定0—59分、60—79分、80—100分三个评分档次，分别用红、黄、绿色进行标记。

之后，系统对重点关注船舶进行动态追踪，分析研判运行轨迹，精准锁定，将研判结论预警指令推送至工作人员手机微信和电脑客户端，调度执法力量去现场处置。

自3月20日嘉善县开展渣土联合整治暨“春雷行动”以来，共检测到入善船只12327艘，生成疑似渣土船舶信息125条，累计扣押船舶17艘，查处案件14起。

□记者 王君
通讯员 盛琳燕 金盛 吕加荣

海曙：执法文书可电子送达

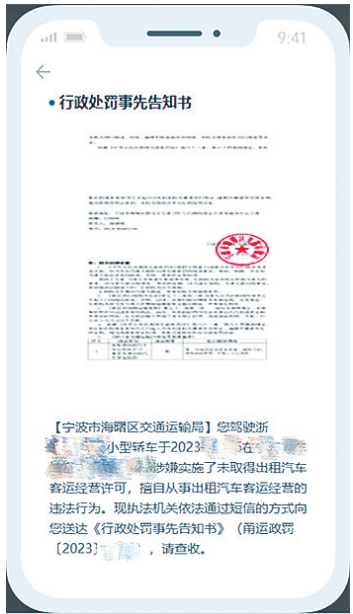
导报讯近日，网约车驾驶员王某收到一条手机彩信，彩信还附上了行政处罚事先告知书图片。原来，这是宁波市海曙区交通运输行政执法队通过电子方式向行政相对人送达的一份行政执法文书。

之前，行政执法文书以传统方式送达，存在找人难、回执难、成本高等弊端，该区执法队联合移动公司，于今年2月启动“电子送达”业务。

“根据《中华人民共和国行政处罚法》第六十一条第二款，当事人同意并签订确认书的，行政机关可以采用传真、电子邮件等方式，将行政处罚决定书等送达当事人。”执法队相关负责人介绍说，电子送达作为新型送达方式，与其他送达方式具有同等的法律效力。

在具体实施中，执法部门将做好事前确认，在当事人同意并签署《当事人送达地址确认书》前提下，采用电子送达方式将执法文书发送给当事人。送达全过程保证留痕，有效防范逃避送达、拒收等。

“以往送达执法文书需要几个小时甚至几天，现在送达时间仅需几分钟。”该负责人说，不仅如此，电子送达还大大降低了成本，当事人在手



机上就可查收电子送达材料，免去了交通、邮寄等费用。下一步，执法队将整合资源，扩大电子送达方式及范围。

□沈海晓 卢红敏 吴宇熹

“温馨提醒单”让执法不失“温度”

导报讯“您好，我是衢州市交通运输局执法人员，这是我的执法证，请出示您的证件，配合检查。”近日，衢州市交通运输局执法人员在一次巡查中发现，货车司机张师傅的从业资格证已于今年2月份失效。

“我平常主要是跑金华永康到衢州的短途，这次证件过期我真的忘记了，感谢你们的提醒，我马上去换证。”张师傅对执法人员说道。

经营性道路运输从业资格证是通过交通运输部门道路运输有关知识、技能考试合格后核发的一种证件，超期6个月以内可直接换证，超过6个月则需要重新

培训。为方便司机的证照管理，衢州市交通运输局组织人员特意深入运输企业、物流集散中心宣传电子证照；宣传从业资格证异地年审，让外地司机少跑路。

相关负责人介绍道：“近年来疫情造成交通运输行业的萧条，导致许多司机从业资格证失效，特别是短途运输的司机情况尤为突出，有部分司机甚至认为从业资格证已经取消，因此没有从业资格证的情况较多。”

数据显示，今年以来，衢州交通运输局累计查处无从业资格证和从业资格证失效案件118件次，是近年来案发较多的案件类型。

□记者 陈保罗 通讯员 周佳琦

破晓前，温州交通执法人查获“百吨王”

导报讯为有效遏制货车超限违法行为，进一步维护温州文明城市形象，连日来，温州市交通执法队公运三大队针对G330国道非现点的超限情况开展错峰打击，24小时轮班值守。

近日凌晨时分，天将破晓，只见一外籍6轴重型自卸半挂牵引车载满货物，摇摇晃晃一路开来，车头装有强光灯，且轮胎受压变形严重。

执法人员示意其停车接受检查，并引领其进行过磅称重。经检测，该车超限率达100%以上，为“百吨王”车辆。面对确凿的证据，驾驶员只能承认自己是“多拉快跑”，加装强光灯以逃避处罚。

“部分货车为了牟取利益，进行超限超载运输，这会对道路造成严重的损坏。‘百吨王’车辆一旦发生碰撞、侧翻，不仅会造成财产损失，而且会危害驾驶员的生命。”公运三大队负责人表示。执法人员立即要求该车辆消除车辆违法改装行为，并对货运车辆驾驶员进行交通安全教育。

下一步，温州市交通执法队将始终保持对“百吨王”违法车辆的严打态势，从严查处超限超载交通违法行为，全面净化路面交通秩序。

□通讯员 张婕 胡炜

杭甬复线二期为工人注入“法制”力量

导报讯近日，杭甬复线二期TJ-3标项目部2023年度每周普法课堂开讲，钢筋加工厂一角的“双普”示范基地迎来了各个班组新进的产业工人。针对工人群众，项目部专门打造了法律知识、行业法制规范、职业技能培训、安全技术交底等课程，为工人注入“法制”力量，为工程项目健康运转增添“绿色工地”动能。

据了解，自杭甬复线二期TJ-3标开工建设以来，项目部全力推动“双普”示范基地创建工作。2022年，杭甬复线二期TJ-3标先后获得宁波市“双普”教育示范基地称号、省级“双普”示范基地称号。

一直以来，部分产业工人群众受文化水平和生活经验的限制，在劳动纠纷等问题上，因为缺少对法律相关条例的认知和正确投诉渠道，无法合理维护自身权益。2022年3月以来，杭甬复线二期TJ-3标开展“绿色护薪”除险保安专项行动，保障民工工资安全，提高产业工人群众维护自身权益的意识。

按照相关规定，项目部严格执行民工工资六项制度，开设农民工工资专用账户，并实行分账管理；从工人进场开始

严格进行三级安全教育，实名登记并委派专人进行合同条款解读；通过在施工现场张贴维权二维码、公示投诉电话，建立有效的风险防控和劳资纠纷处置机制，加强基层劳动争议调解能力；根据考勤按月足额核算工资，经过每位工人签字确认后支付工资，并在公示栏公示。

此外，依托“双普”示范基地，杭甬复线二期TJ-3标将《新安全生产法》《保障农民工工资支付条例》《浙江省交通建设工程质量和安全生产管理条例》等通过警示片、条例、漫画等形式开展宣传教育工作，为工人打造良好的学习阵地。同时开展“班前十分钟”、技术安全交底、法律知识宣讲以及各类知识竞赛、法律咨询、技能比武等活动，进一步提升普法专项活动的深度和广度。

值得一提的是，杭甬复线二期TJ-3标从项目启动之时就确定了践行“绿色发展”、打造“绿色工地”的建设理念，通过“绿色护薪”“双普示范基地建设”等活动，从法制安全层面为建设工地构筑绿色健康、良性循环体系。

□记者 李晓玉 通讯员 朱文成

