



奋进迎亚运 浙江交通运输三大提升行动这样做

导报讯 为凝聚我省交通运输系统上下共迎亚运的奋进力量,充分展示浙江交通“重要窗口”良好形象,4月18日上午,全省交通运输系统迎亚运暨三大提升行动动员大会在杭州召开。

本次动员大会积极响应省委省政府部署要求,坚决贯彻落实三大提升行动动员会精神,突出重点、抓住关键,正式开展“全省交通运输三大提升行动”,即全省交通运输品质大提升行动、全省交通运输治理大提升行动和全省交通运输文明大提升行动,旨在全面提升交通环境品质、平安护航亚运能力、交通窗口文明程度,全力做好交通保障工作,为杭州亚运会、亚残运会的成功举办贡献交通力量。

记者从会上了解到,全省交通运输品质大提升行动的主要目标,是巩固提升“两路两侧‘三化一平’”专项整治成果,并将整治向重要县道和通景公路延伸,动态清零沿线

环境问题,全力实施公路路面整治攻坚。同时,行动还将进一步健全长效管理机制,营造“畅通、安全、舒适、优美”的交通通行环境。据了解,品质大提升行动将分为全面排查、全面整治、全面提升、巩固保障4个阶段完成,力争为杭州亚运会、亚残运会提供高品质的交通通行环境。

“交通迎亚运,窗口树形象”专项行动则为全省交通运输文明大提升行动下达了简洁明了的“任务书”。交通领域群众参与众多,是体现文明形象的最前沿关口,大会指出,全省交通运输文明大提升行动将聚焦交通执法窗口、交通政务窗口、交通服务窗口、交通流动窗口“四类窗口”,实施交通执法窗口提质、交通政务窗口提效、交通服务窗口提标、交通流动窗口提能“四大行动”,全面提升交通窗口的服务质量和文明程度。其中,“四大行动”将分别于7月、8月完成行业文明创建提升,全面营造具有交通标识度

的亚运氛围、亚运气息、亚运体验,全面提升行业形象和文化软实力,使迎接亚运会成为交通展示文明浙江、“诗画浙江”的重要平台。

“交通迎亚运的号角已经吹响,让我们携起手来,以交通窗口优质、热情、周到的服务,传递文明正能量、做有礼貌交通人……”大会现场,党的二十大代表、中国铁路上海局集团有限公司杭州客运段列车长车菲菲也以交通窗口一线代表身份,向全省交通系统工作人员发出倡议。车菲菲充满激情的宣誓,瞬间点燃了与会人员积极服务亚运的热情。

此外,全省交通运输治理大提升行动谋定全面提升平安护航亚运能力目标,将举全系统之力守住安全“护城河”,强化网格化管控,全力化解重点领域涉稳风险。

□见习记者 吴迪元 郑雅璐

打造全球航空物流枢纽 嘉兴借“机”起飞 嘉兴机场及其配套工程全面进入开工建设加速期

4月14日下午,嘉兴全球航空物流枢纽项目开工仪式举行,嘉兴机场及其配套工程全面进入开工建设加速期。嘉兴全球航空物流枢纽项目包含嘉兴机场主体工程、嘉兴机场货运工程、嘉兴机场配套工程和圆通航空物流项目四大工程,总用地面积7781亩,总投资152.18亿元,年度计划投资31.5亿元。今年1至3月,项目已完成投资9.97亿元。

物流枢纽是物流网络中的重要节点,背后是庞大的商品流、人流、资金流、信息流,既是“大流量”,也是“大机遇”。作为打造“枢纽型城市”的重要一环,该项目对嘉兴

市提升城市能级,提高中心城市首位度,持续优化产业结构,打造长三角城市群重要中心城市意义重大。

民航专业部分已进场施工

“在嘉兴就能乘飞机”,这个嘉兴人期盼已久的“航空梦”,也是嘉兴这座城市跃迁升级的强力引擎。

雄厚的制造业催生出巨大的物流需求。未来,“嘉兴制造”将在这里坐上飞机,嘉兴乃至周边地区的高端电子、精密仪器等高附加值产品也将从这里通达全球,嘉兴机场

更将成为长三角地区进口水果、肉类等冷链产品的集散地。作为浙江省首个货运枢纽机场,“客货并举、以货为主”正是嘉兴机场与上海虹桥机场、浦东机场和杭州萧山机场等周边机场最大的不同。

建成后,嘉兴机场可起降波音737、空客320系列等主流民航客货机,开通至国内各主要城市航线及境外国际航线,满足年旅客吞吐量180万人次、货邮吞吐量10万吨的目标设计,打造全球航空物流枢纽中心。

(下转3版)



新昌

最美“四好农村路” 点亮美丽经济

俯瞰新昌县小将镇乌泥岗山,“四好农村路”里官线蜿蜒盘旋,成千上万株樱花争相怒放,山脚下是白墙黛瓦的古村落,宛若一幅秀美诗意图卷。每年的3月至4月,新昌县小将镇乌泥岗山50多亩牡丹、5000多亩樱花盛开,便利的交通引得游客络绎不绝,“樱花节”也为当地带来近百万元的旅游和产业收益。当地力促文旅深度融合发展,发掘旅游资源,进一步助推沿线花卉、茶叶、竹笋、香榧等产业经济发展,铺就了乡村振兴的便民路、安畅路、共富路,“鲜花经济”成为新昌全域旅游的新亮点。

□通讯员 潘伟峰/摄影报道

舟山创新江海联运新模式 货物进长江坐上了班轮

导报讯 日前,“江海直达68”散货船装载11500吨大豆,从宁波舟山港岑港港区老塘山中转三期码头启航驶向武汉汉南。以后,该船将以每月一班的航次前往长江中游地区,标志着舟山市正式开通准班轮运输航线。此举正是舟山服务长江经济带发展,构建江海联运大平台的有力之

举。

准班轮化运输是货物运输模式的一种创新。与传统运输模式相比,该运输模式将港、航、物等运输环节进行有效衔接,通过“相对固定船期、固定货种、定向发运”的运行模式,与港口协商一定的时间窗口,及时给予优先靠泊,实现

从“即期船”向“准班轮”过渡。“形象点说,就像坐汽渡一样,准时到达、准时回来。”舟山弘通航运发展有限公司总经理杨帆说。

准班轮化运输航线的开通,是舟山打造江海直达船舶“运力池”的又一个成果。

(下转3版)