

杭州交通高效救援运河沉船



导报讯 经过紧张有序的救援,4月25日9时30分,京杭运河杭州段建北桥水域沉船打捞成功。11点15分,该水域恢复通航。整个救援过程无人员伤亡,未发生大面积水体污染。

杭州市交通运输行政执法队内河港航执法大队副大队长郭永杰介绍,4月23日23时左右,内河港航执法大队执法人员接到报警电话称,有船舶航行至京杭运河杭州段建北桥水域时破损进水,请求救援。

执法人员第一时间赶赴现场开展救助,指挥周围滞留船舶有序停靠,同时发布航行警告,进行临时交通管制。

本次救援主要分为两个阶段。由于沉船载有机制砂,第一阶段需要开展过驳作业,即通过应急救助船的吊机,将沉船上的机制砂转移至空船上,减轻船体重量。第二阶段围堰打捞工作,对沉船进行抽水打捞。沉船打捞成功

后,现场交通执法队立即组织恢复通航。

整个救援过程中,交通执法人员24小时驻守现场,督促现场作业有序进行,维护现场停靠船舶秩序,并向停靠船舶送上泡面、面包、牛奶等生活物资,耐心解答船户疑问,安抚船户心情。

运河杭州城区段航道等级偏低,平时较为繁忙,一旦发生事故,就会影响水路正常运行,为运河杭州城区段“减负”已经刻不容缓。今年6月,“运河二通道”开通后,可缓解杭州城区段的通航压力,杭州城区段也可转为发展水上客运、旅游及城市生活物资运输等。

□记者 崔义刚 通讯员 范杨 顾肖艳

“市县结对” 破解县域交通执法“顽疾”

导报讯 近日,台州市交通运输行政执法队高速一队走进仙居县,就如何规范使用执法记录仪及规范化执法与该县交通运输行政执法队进行了现场交流及实操演示。

台州市交通运输局相关负责人介绍,在本次交通运输执法领域突出问题专项整治中,大部分市县在自查时发现,本地交通运输行政执法队伍在执法记录仪的规范使用、日常执法的规范化程度方面,均存在不同程度的问题。而单单通过视频学习,效果欠佳。

为帮助县队解决这一难题,台州市牵头组织“市县结对促整改”活动,由市交通运输行政执法队高速一队与各县市结对,通过手把手指导、面对面示范,帮助解决执法记录仪使用不规范,执法不规范等“顽疾”。

在仙居县的教学现场,高速一队队长章新典对路面执法检查工作中常用的交通指挥手势进行标准示范,并详细讲解了执法记录仪的操作方法、使用规范以及使用中应当注意的问题;高速一队3名执法队员以模拟现场办案的形式,对现场执法中安全警示标志的摆放、报岗、三告知等执法工作流程进行了规范演示。

实操演练结束后,高速一队与仙居县执法队双方队员还就如何加强案件线索搜集、证据固定,案件执法尺度把握等难点问题进行了交流和探讨。

下阶段,高速一队还将与温岭市、玉环市等台州其他县市交通运输行政执法队结对,确保完成交通运输执法领域突出问题专项整治中的自查整改工作。

□记者 张诗雨 通讯员 颜青鹏

泰顺交通执法队员 化身“实习奶爸”

导报讯 为进一步保障乘客合法权益,维护客运市场秩序安全和平稳,连日来,泰顺县交通运输行政执法队提前排摸、精细研判,不定期开展“错时打非”行动。

近日,泰顺县交通执法队联合交警部门在重点路段设卡开展打非专项行动,查获一辆涉嫌非法营运的私家车,车上有3名乘客是学龄前小朋友。成年乘客和驾驶员下车配合执法人员做现场询问调查笔录期间,未婚的年轻队员立即化身“临时奶爸”,看管好3位小朋友。

“有一个娃在后座睡得正香,中间醒了会儿,茫然地看着我,我顿时捏了把汗,就怕他会哭。”年轻队员说,其间他温柔地朝他笑着,示意他姐姐在身边,解释爸爸妈妈一会儿就会回来,“他又瞄了我一眼,啥也没说,又睡着了!”

“我遇到了两个难题,一个是第一次帮刚学走路的小朋友穿鞋子,还好顺利完成了任务。另一个是小女孩要上厕所,我实在不方便陪着,马上去告知了家属。”年轻队员说。

三个小时后,其他队员的现场调查笔录结束,年轻队员也顺利完成了本次的带娃任务。交通执法队员还从如何申请成为合法的网约车司机、非法营运的危害等方面对乘客、驾驶员进行了普法宣教。

□通讯员 卓婷婷

治聚焦

新昌“惊雷一号”专项整治行动有成效

导报讯 近日,笔者从新昌县交通执法队获悉,自3月2日该县开展打击严重超限超载车辆“惊雷一号”专项整治行动以来,采用数字打击、部门协同和溯源治理等多种方式,共处理超限运输车辆139起,其中车货总重80吨以上7起,超限率100%以上23起。

据了解,专项整治期间,新昌县交通执法队以江拔线、新蟠线等为重点整治路段,以车货总重80吨以上、超限100%以上的车辆为主要打击目标,与交警部门切实完善路面治超执法协作机制,密切合作,严厉打击恶意超限超载、货运车辆非法改装、避点绕行等违法行为。

本次行动,新昌县交通执法队一直运用“数字

化”手段来提升执法的力度与效率——每周开展一次非现分析,出具非现报告,科学研判超限车辆行使规律,合理制定查处计划,进行积极布控、蹲点值守、精准拦截,在超限行为高发路段部署精锐执法力量开展路面执法。管控后超限率有所下降,其中S309(江拔线)沙溪、奉化方向K39+800超限率明显降低,由2月份的3.58%降至目前的0.88%。

同时,联合组利用非现场治超平台,短信、电话告知当事人,约谈运输企业负责人,面对面传达规范装载理念及相关法律法规规定,分析讲解超限超载等违法车辆存在的安全隐患及危害性,督促从业人员规范运输。

□王羽 张羿 黄俊

优化执法服务 护航企业健康发展

导报讯 “天台县交通运输行政执法队主动上门指导服务,不仅解决了我们遇到的安全管理难题,还提醒我们车辆运转时需要注意的相关事项,我很满意。”近日,中营晨旭建设有限公司负责人潘明霞说。

“进一次门,查多项事”是日前天台县交通运输行政执法队面向社会作出的“8条承诺”的内容之一。利用“大综合一体化”改革契机,该执法队持续推进“双随机、一公开”监管机制,一次查办多件事项,尽量减少对企业正常生产经营的干扰。

自4月天台县“法益民企”交通运输法律服务日活动启动以来,该县交通运输行政执法队持续送法进运输公司、物流公司、公运交通技术学校,通过以案说法,面对面答疑,为企业的健康发展保驾护航。

天台县交通运输行政执法队综合科科长鲍万

利介绍:“‘法益民企’活动指的是执法队与辖区客货运企业建立常态化联络服务机制。”具体而言,就是要求交通执法部门做到“三个必到”,凡交通运输企业有重大项目必到,凡新的交通运输法律法规出台必到,凡企业有需求必到。

根据“8条承诺”规定,天台县交通运输行政执法部门还根据执法对象需求,在服务窗口实行全年无休等便民服务措施,杜绝“门难进、脸难看、事难办”等不良现象,全面提升窗口服务效能。

下一步,天台县交通运输行政执法队还将与县交警大队共同梳理出辖区道路交通安全主体责任落实较好的企业和交通安全高风险企业,探索设立工程运输企业“红黑榜”。对红榜企业减少检查频次,黑榜企业加大检查频次,实现严格监管。

□记者 张诗雨 通讯员 姜东升 朱梦华

行风监督为交通执法工作“把脉问诊”

导报讯 “亲身体验了你们一线执法工作,真不容易”“你们队伍建设的成效很明显”“数字执法还有待拓展延伸”……4月23日上午,衢州市交通运输行政执法队召开了行风监督员座谈会,邀请了包括党政干部、媒体代表、民主党派、法律工作者等在内的5名衢州市本级行风监督员参加。

衢州市交通运输局党委委员、市交通运输行政执法队党委书记、队长舒志新汇报了执法队的基本情况、2022年执法工作情况及下步工作计划,并希望监督员结合各自工作强项,履行监督职责,

多角度、全方位为交通执法工作“把脉问诊”。

近期,衢州市交通运输行政执法队围绕“办好亚运会、提升全行业”的总体目标,深入实施交通执法窗口提质升级工程,自觉主动接受社会各界监督,推进解决群众急、难、愁、盼等问题的整改落实。监督员前往水上执勤点、高速公路执法等基层站所,感受一线交通执法工作作风,并开展座谈会,积极建言献策。

□记者 陈保罗 通讯员 吴晓军