

解锁高速服务区的浙江味儿

□文字图片整理:聂玉玲

4月23日,本报联合省内相关部门,在嘉兴服务区举办了“南湖映波乐春游”直播活动,服务区里的美食令人垂涎三尺,是不是还想再来一份?今天,小编整理了一份浙江高速服务区的“美食指南”,这个“五一”假期,快来解锁高速服务区的浙江味儿吧!

▼湖州服务区: 金庸笔下“天下无双”的粽子



►余姚服务区: 吃上一口300多年历史



这里藏着汤包最古老的模样

►青山服务区:



►次坞服务区: 来碗正宗次坞打面



►桐乡羊肉面的扛把子 嘉兴服务区:



►太湖服务区: 好吃到爆的香酥鸡烧饼



►临海服务区: 偶遇迷你美食展



►新昌服务区: 抚慰人心的炒年糕



►舟山服务区: 现烤海鲜让旅途幸福感爆棚



台州椒江共享单车管理出实招 16000辆车将实施阶梯式分配

导报讯 4月24日,台州市椒江区互联网租赁自行车管理工作会议召开,以进一步加强辖区互联网租赁自行车管理,提升道路交通秩序,建设更加健康、安全、有序的出行环境。

会议明确,2023年椒江区共享单车投放总量计划为16000辆(含台州湾新区)。会上,与会单位对已进入该区市场运营的青桔、美团、大哈、哈啰4家共享单车运营企业近年来的静态状况和动态运维情况进行核查,并将16000辆份额进行阶梯式分配。

椒江区治堵办常务副主任黄震宇表示,该区共享单车市场实施阶梯式分配份,是根据市场环境及车辆使用情况做出的选择,可以避免因相关企业大量投放单车圈占市场导致的资源浪费、管理混乱、影响城市秩序等问题。“我们通过定额定量的投放,倒逼企业提升

管理水平,进一步完善自身单车的实用性和功能性,确保单车使用更便捷、更安全、更有序。”

下阶段,椒江区治堵办将联合辖区综合行政执法局进一步明确和

落实单车公司配额,督促运营企业优化运维模式,建立共享单车管理长效机制,营造出畅行有序、文明美丽的城市环境。

□记者 张诗雨 通讯员 郑蓓



奉化收费站正式投入使用 预计通行效率提高20%

导报讯 4月25日上午10点08分,随着第一辆车缓缓驶入并通过收费站车道,(新)奉化收费站正式投入使用。

作为G15沈海高速上的重要节点,(新)奉化收费站位于奉化互通连接线,南部连通高速公路路网,北部与机场快速路南延主线相连,并通过地方道路连接奉化区域重要工业基地,承担着连通城市路网、优化综合交通运输体系的重要作用。

据悉,(新)奉化收费站向原站东侧方向迁移640米,拉大与市区主干道距离,进一步释放收费站区域通行能力,对于缓解重点时段拥堵、改善地区路网结构、完善公共

服务体系,以及激发周边经济社会发展活力具有重要意义。

“(新)奉化收费站设置5进7出12个车道,配备了ETC匝道自由流预交易系统,将ETC收费提前到匝道进行,相较于传统ETC交易时间,抬杆时间可缩短为原来的五分之一。同时,还在出入口车道上安装了自助缴卡机和自助发卡机,实现混合车道收费业务流程的智能化和自助化,仅此一项就能将入口发卡效率提高10%。”奉化收费站负责人金超说。

为确保(新)奉化收费站顺利运营,在开通前期,浙江交通集团高速公路宁波管理中心密切对接相关部门,严密筹划收费站系统切

换方案,为司乘营造便捷、舒适、安心的通行环境。开通当天,奉化收费站组织“红帮服务志愿队”的志愿者们,以布点引导的形式,有序引导车辆通行,有效确保收费现场的安全秩序。同时,依托便民服务站,竭诚为过往司乘人员提供优质、舒心、暖心的服务。

新站开通正值“五一”假期来临。相关负责人介绍,奉化收费站将结合往年流量数据,提前预判,综合评估,在重点时段加强人员轮班值守,通过车辆引导、移动终端特情处置等手段优化收费现场通行效率。

□通讯员 王雨晨 袁晨莹
记者 王琼蕾

杭州萧山机场高速 标识标牌全新升级

导报讯 4月24日,杭州萧山机场高速标识标牌完成全面升级。

4月18日上午9时,随着“省门第一路”杭州萧山机场高速各点位封道工作准时完成,为期7天的机场高速交通标志版面国际化提升工程正式拉开序幕。

作业期间,浙江交通集团下属浙江交工分公司(养护集团)机场项目部联合高速交警、业主单位等多次集中讨论、沟通协调交通组织和施工组织方案,累计投入各类车辆设备45台套,投入各类人员150余人,涉及封道力量8组、安装力量8组、生产力量4组,在一周时间完成全线136块标志牌的更换;养护分公司相关负责人在施工现场全程技术指导,项目部积极配合并合理编排具体实施计划,采取得力措施,确保了施工有序、高效、安全进行。

下一步,该项目部将继续强力推进杭州萧山机场高速亚运提升建设工程,让亚运沿线“门面”更光鲜亮丽、城市迎客“脸面”更干净整洁,为保障和服务杭州亚运会打下坚实基础。

□通讯员 吴青青 见习记者 郑雅璐

钱塘江中上游常山江(辉埠-双港口) 航电枢纽项目通过审查

今年主汛期后开工 2026年建成

导报讯 近日,衢通集团下属信安航运公司在杭州组织召开钱塘江中上游常山江(辉埠-双港口)航电枢纽项目一期工程柯城段黄塘桥船闸、叶家大桥、航埠大桥施工图设计审查会。

会上,专家组一致认为,黄塘桥船闸、叶家大桥、航埠大桥施工图设计符合国家和现行有关标准和规范的规定,深度达到了施工图设计相关要求,施工图预算控制在批复概算内,同意通过审查。

钱塘江中上游常山江(辉埠-双港口)航电枢纽项目一期工程柯城段航道整治里程约17.7公里,包含相应的疏浚工程、局部航道护岸工程长度0.69公里;拆除恒丰水电站;新建航埠、黄塘桥2座航电枢纽(船闸、泄洪闸、电站和应急过船设施);改建桥梁2座;新建服务区1处、锚地1处;建设防撞设施6座,相应的航标、信息化(智慧航道)等配套工程。

目前,该项目已完成黄塘桥电站厂房开挖和垫层混凝土浇筑,以及基坑集水井钢筋绑扎,正在进行基坑集水井混凝土浇筑。截至3月底,形象进度达2.866亿元,完成总投资的8.9%。

作为浙赣运河实施的必要前置工程,钱塘江中上游常山江(辉埠-双港口)航电枢纽项目对打通跨省、跨域的水运大通道具有重要意义。常山江是未来浙江内河航道网通往长江的主要通道之一,项目建成后,浙江中西部地区与长江经济带之间的距离将大幅度缩短,进而推动衢州经济发展和产业升级。

黄塘桥船闸、叶家大桥、航埠大桥施工图纸经省交通运输厅批复后将立即启动招投标,计划2023年主汛期后开工,2026年建成。

□记者 陈保罗