

这项“省考”，永康位居全省第一 到底如何得来？

近日，浙江省交通运输厅发布2022年全省农村公路路况检测评定结果通报，金华市农村公路技术状况位居全省第一、路面技术状况位居全省第三，永康市的路况排名位居全省86个县（市、区）第一名，这标志着永康市农村公路管养进入全省先进行列。



机制创新 农村公路建设初显成效

农村公路，一端连着乡村，一端连着城市，既是城乡联系的纽带，更是乡村振兴的基础。

近年来，永康市相继出台《永康市高水平建设“四好农村路”助推乡村振兴战略行动计划》等多项文件和规范，把农村公路建设、养护、管理和运输的协调发展纳入了全市公路建设工作重点，积极探索“三联三共”线域联盟工作机制等创新举措，其中，永康市“四好农村路”区域联盟工作机制被列入农村公路管理养护体制改革省级试点，充分形成农村公路管理永康样板。

在此基础上，永康市建立“一协议三清单”联动机制，逐步形成政府主导、交通牵头、乡镇实施、沿线企业、群众参与的良好局面。截至2022年底，创建美丽公路590公里。

农村公路建设机制、建设思路等方面都有了新的突破和创新，永康市公路部门持续发力，积极探索农村公路建设新思路，着力实施三个“三三”计划：实施农村公路建设三年行动计划、实施美丽经济交通走廊三年行动计划、实施10条县道提升改造三年行动计划。

据永康市公路与运输管理中心相关负责人介绍，计划实施三年来，永康市农村公路建设投入近10亿元，消除低等级公路，提升改造60多公里，改扩建通镇通景区公路57公里，路面维修145公里，绿化美化提升60公里，创建美丽经济交通走廊达225公里。三级及以上公路里程增加30多公里，建设公路服务站7个。11个乡镇农村公路管理站通过了规范化创建验收，已有6个乡镇创下“四好农村路”示范乡镇。

数字赋能 公路管养更省心

农村公路具有点多、线长、面广等特点，想要将其管理好，不是一件易事。永康市公路部门顺应数字改革的浪潮，以数字赋能为抓手，在数字公路建设中不断探索创新，提升公路养护管理效率和整体智治水平。

在日常农村公路养护上，永康市公路部门扭转了之前公路养护“缝缝补补”的陈旧方式，积极推进公路养护从传统路段养护为主，逐步向区域养护过渡，实现从“线性养护”到“区域养护”，不断提升公路等级。

在科技赋能农村公路治理上，永康市采用数字公路识别码，群众可通过二维码识别获取公路概况和路长制等公

路信息，及时反馈路况问题。在永康市公路与运输管理中心近两年的摸索下，形成了“一坡一档”工作法，采用信息化和数据库实现边坡灾害预防与突发事件应急抢险决策，起到了重要技术支撑，这一工作法在省内领先。目前，已完成了分布在54条线路上的国省道、县道、乡村道251个高边坡的建档工作。

在高标准推进农村公路安全监管上，永康市积极推广应用“四新技术”，不断提升夜间乡村群众的出行安全水平。近三年来，永康市农村公路实施自发光累计达63.7公里，共完成“白改黑”约75.6公里，实施农村公路安全防护工程64.6公里，整治农村公路安全隐患96处，危桥13座。

同时，结合小城镇整治、“四边三化”“两路两侧”“三改一拆”等系列工作，重点对居民密集区、学校、老桥险路路段的设施进行完善，交通事故整体下降，保障群众出行安全。

美丽公路 绘就乡村振兴新图景

“这几日天气好，有很多自驾或者跟团过来游玩的，每日接待游客数都有3000多人哩！”说话间，一波接一波的私家车、旅游大巴车正往村里穿梭，大陈村村主任陈寿东告诉笔者，前几年，因为通村道路狭窄，大巴车无法驶入，一些团队游客进不来，直接影响村里的旅游效益，现在路修好了，来村里的游客一波接一波。

大陈村是位于永康市前仓镇历山脚下的小山村，距永康城区约13公里，全村共有500多户。在以前，村里主要靠种植葡萄、舜芋等农作物为生，村民收入甚微，村集体几乎没有经济来源。如何发展乡村经济，带领村民发家致富，成了村委会的头等大事。

大陈村依靠得天独厚的自然资源和纵横通达的交通

路网，以民宿建设为突破口，建成“景点+住宿”的景区依托型民宿，发展乡村旅游，是大陈村的首选。

目前，村里正打造了一个“六合农场”，以租赁的方式供城里居民前来认种。每到周末，这里便成了城里人的“世外桃源”，人来人往，有来摘菜的，有来体验农耕乐趣的，还有来参观的，村里40多家民宿，1000余张床位供不应求。

一路走来，大陈村见证了“四好农村路”释放出的经济红利。

“依托本土产业和文化特色，永康市积极打造‘五片七线’美丽环线，总投资3.5亿元，其中包含‘秀美山水线、田园风情线、森林运动线、果园飘香线、稻香寻村线、五金腾飞线、陈亮故里线’7条富有不同特色的公路。”永康市公路与运输管理中心负责人介绍，近几年，永康市围绕“全面奔小康，永康新腾飞”战略部署，构建185.6公里五金·商贸环等五大环线路网。

如总长55.35公里的双舟线是7条线路中最长的公路，途经花街镇、象珠镇等5个乡镇，2019年基本完成全线沥青路面改造后，路面舒适度大幅提高。

在此基础上，永康市公路部门串联沿线“果园飘香”“五金腾飞”“胡公文化”等元素，全线绿化秉承“宜绿则绿”“宜借则借”原则，使其成为一条“生态路、景观路、富民路”。

值得一提的是，永康市公路部门积极探索开发公益性和非公益性岗位。一方面让农民从事农村公路日常巡查、道路保洁、隐患排查、绿化养护和小维修等内容；另一方面让工业（农业）园区、旅游景区、小微企业等反哺农业，给农民提供就业岗位，铺就了一条家门口的致富路，有效助力乡村振兴。截至目前，永康市共有农村公路公益岗位258个，在岗人数246人，在工业（农业）园区、旅游景区、小微企业等非公益性岗位人数约20000人。

