



交通喉舌
行业阵地



国内统一连续出版物号：
CN 33-0027
邮发代号:31-3

本报地址:杭州市解放路7号
E-mail: jtly87805776@qq.com

2023年4月
星期四

27

农历癸卯年三月初八
第3634期

本报
传真 87805776

出行旅游需求集中释放 “五一”长短线游或将“井喷”

导报讯 “五一”假期即将到来,综合清明假期、酒店、火车和机票预订量等各方面数据,公众出行意愿非常强烈,长短线游需求均将呈井喷态势,特别是省内、跨省出行旅游需求将集中释放。据预计,“五一”假期全省高速公路日均出口流量将创新高,杭金衢高速、沪杭甬高速、杭徽高速等主干线流量将持续高位运行。

据相关部门预测,今年“五一”假期各地出行需求旺盛。长三角城市群积累的出行需求将集中在“五一”假期释放。旅游部门数据显示,“五一”假期旅游市场复苏趋势非常明显,长途旅游订单占比超六成,长线旅游订单量同比增长8倍,本地游订单量同比增长幅度相对较小,说明“五一”假期公众远途出游意愿强烈,预计今年

高速公路车流将以省内、跨省探亲访友、自驾出行为主。

“五一”期间,长三角天气总体预计以阴雨为主,公众出行安全风险和路网交通事故率将会受到一定程度的影响。

预计“五一”假期浙江高速公路日均出口流量(含出省流量,下同)200万辆,较去年增长134%,较平时增长56%,峰值出现在4月29日,预计当日出口流量235万辆。

据预测,今年全省“五一”假期将重现“迁徙式出行”盛况,流量呈“前高后低”,其中出行高峰在假期首日,随后小幅回落,返程高峰在第四、五天,其间流量将持续保持高位。每日高峰时段集中在上午9至11时,下午15至17时。

“五一”假期初期流量集中在杭金衢、沪杭甬、申苏浙皖、杭宁、杭徽等出省路段,以及省内杭杭、甬、温的杭千、甬台温、杭州绕城、诸永、甬金、甬舟等主干线。节后流量集中在上述路段返程方向,呈明显的潮汐状。此外,省内热门景点周边的诸永、上三、台金、甬台温、乍嘉苏、舟山跨海大桥等路段部分服务区、收费站也将出现大流量通行情况。

“五一”期间,广大司乘朋友可以通过“浙里畅行”查询高速收费站、路况、城市公交、地铁、高架管制、高速视频等信息,获取相关出行信息,第一时间掌握沿途交通状况。当事故发生时,可拨打12122。

□见习记者 聂玉玲

解锁高速服务区的浙江味儿

“五一”出行在即,记者为大家整理了一份浙江高速服务区的“美食指南”,这个“五一”假期,快去解锁高速服务区的浙江味儿吧!

详见2版



交通运输部点赞衢州四省边际治超工作

导报讯 近日,交通运输部办公厅印发《交通运输信用发展报告》(2022),《报告》以“衢州市积极探索长三角和浙闽赣皖四省边际一体治超工作机制”为典型案例,点赞上海、江苏、浙江、安徽等省(市)探索创新、先行先试积极推进长三角地区交通运输信用一体化发展。

近年来,衢州市交通运输局联合公安等部门,树牢“同路、同心、同责”的大局意识,强化路面联合执法,深化省际联动,推进科技治超,夯实源头管理,全市高速公路超限率始终控制在0.01%以下,普通国省道超限率控制在1%以下。

“我们围绕联合执法、信息共享、协助调查、劝返对

接等方面开展全方位的互动、合作,形成联合执法的工作合力。”衢州市交通运输局相关负责人表示,他们通过保持路面执法持续高压态势,加大夜间、凌晨等时段和违法多发路段的治超查处力度,坚决遏制了严重超限超载车辆高发势头。

立足实际,衢州交通又积极探索长三角和浙闽赣皖四省边际治超工作。浙皖赣闽四省八市建立了治超联动机制,签订区域联动治超执法联席工作备忘录,举办浙皖赣闽四省八市交通执法联席会,加强四省相邻区域治超沟通协调。各地每月组织开展一次省际治超联合行动,每周定期互通一次治超动态,每半月开展一次突

击联合巡查,目前,已形成跨省联合治超常态化机制。

此外,按照“小切口、大场景”数字化改革理念,衢州交通牵头谋划建设覆盖周边、多跨协同、开放共享的四省边际治超智控平台,构建了“一个数字化平台、联合执法三项机制、联动执法N个部门”的“1+3+N”数字治超体系,有效破解区域执法难题。

平台建成应用以来,该市辖区内普通国省公路平均超限率由2020年的19.3%降至1%以下,在案“外逃”的790条违法行为全部得到查处,查处率同比提升了75%,执法效率提升42%。

□通讯员 陈晓东 汪诚

634人捐款232万元 建了这座大桥

导报讯 “最近研学活动开始热闹起来,和睦村有个彩陶坊是研学实践基地。村口刚建的陆家桥可派上大用场了。”4月26日上午,江山市公路港航与运输管理中心工作人员来到清湖街道和睦村陆家桥两侧的公路连接线进行前期勘察,为下一步“白改黑”做准备工作。这位工作人员所说的陆家桥前不久刚刚重建完工。它的背后有着一段“634人捐款232万元”共建桥梁的感人故事。

老陆家桥建造于1982年,桥面宽4米,至今已有41个年头,是和睦村村民生产生活、求学工作的必经之路。由于桥面狭窄,年久失修,加上2019年又受“6·6”洪灾冲击影响,老陆家桥现有通行和承载能力已无法适应当前发展需求,重建大桥成了迫在眉睫的事情。

为做好陆家桥重建工作,清湖街道以乡情为纽带,对接在外乡贤,凝聚乡贤力量。2022年6月6日,陆家



桥重建募捐仪式现场,和睦村村民、乡贤纷纷慷慨解囊捐资建桥,200元、2000元、1万元、10万元、16万元……当日共收到634人的捐款,捐款金额超232万元。在此基础上,江山市公路港航与运输管理中心积极向上争取补助资金,为重建陆家桥添砖加瓦。

陆家桥项目开工以来,无论是前期测量设计、方案会审,还是建设期间的技术支持,亦或是建设完成后的质量把关,都有公航运中心工作人员忙碌的身影。“自2006年康庄工程之后,几乎没有这么大规模的筹资项目,这以拳拳赤子心回馈家乡的慈善之举令人动容,我们更得贡献公路力量。”中心相关负责人表示,“农村公路建设是实施乡村振兴战略的基础保障,也是助推我市重现旅游辉煌的有力举措。陆家桥重建将进一步发展和睦村彩陶、民宿等特色产业,为村民‘走出去’和游客‘引进来’架起一座幸福桥。”

不久之前,陆家桥迎来完工,现场不少村民十分激动,纷纷赞其“是一座通往共同富裕的希望之桥,一座富民强村的腾飞之桥、幸福之桥。”

□记者 陈保罗 通讯员 祝海萍

这项“省考”,永康位居全省第一到底如何得来?

05

临平“四好农村路”探索共富新通途 优化营商环境 助力乡村经济

08