



信息播报

以演代练 筑牢防线

一场紧张有序的防汛应急实战演练,在235国道云和段改建工程现场展开



演练现场。岳彪/摄

导报讯 “云和普降大雨,玉溪水库水位上升,235国道云和段改建工程滩下沿溪1号、2号大桥施工围堰有被水淹的威胁……”4月21日上午,一场紧张有序的防汛应急实战演练,在山西路桥集团浙江分公司承建的235国道云和段改建工程滩下沿溪2号大桥施工现场顺利举行。

演练中,该工程设计施工总承包项目部接到险情报告后,立即向该工程指挥部、云和县交通投资有限公司、云和顺通建设有限公司等相关单位作了汇报,并经综合研判,决定启动《G235国道云和段改建工程防汛应急预案》。

项目部根据预案马上在现场成立临时指挥部,并召集应急救援组、医疗救护组、通讯疏导组、后勤保障组、安全保卫组、善后工作组、应急抢险组紧急集合。同时,项目部第一时间向工区发出机械、人员的撤离警报,并安排通讯疏导组、安全保卫组前往现场疏导撤离。

由于现场环境复杂,机械、人员众多,在撤离过程中,一位施工人员不慎落水,现场人员立即向指挥部报告并开展施救,将救生圈抛向落水者。此时,应急救援艇也赶到了落水者身边,将落水者救上艇,驶向了岸边。

当众人合力将落水者救上后,发现其因溺水时间过长,出现了休克的情况。现场人员赶紧向120打去了救援电话,另一边的医

疗救护组也紧急对落水者进行心肺复苏抢救。不一会,在安全保卫组的引导下,120救护车到达了现场,救护人员查看落水者的伤情后,立即指导医疗救护组将其送上救护车,前往石塘镇卫生院进行救治。

然而,当完成对落水者的救援后,现场又发现在撤离时,由于挖机故障发生了燃油泄漏,正造成水域污染。现场通讯疏导组第一时间将情况上报了指挥部。考虑到玉溪水库水源地的实际情况,指挥部经紧急会商后,决定采取围堵油污、吸油的方式进行处置。

指挥部一边通知后勤保障组紧急调运更多的围油挡和吸油棉到现场,一边要求应急抢险组立即赶赴现场,用围油挡将泄漏的燃油围挡在围堰可控范围内,防止油污扩散污染玉溪水库。同时,指挥部立刻将燃油污染的情况向丽水市生态环境局云和分局和丽水市玉溪水资源公司进行报告,请求协助处理。最终,经过应急抢险组和玉溪水资源公司工作人员的紧急处置,泄漏的油污全部收集上岸,并投放至指定区域,此次燃油泄漏没有对玉溪水库水源地造成污染。至此,一场紧张有序的防汛应急演练正式结束。

随后,现场所有参加演练的人员和观摩人员,还一同接受了云和县红十字会开展的心肺复苏抢救培训。

□朱国金 岳彪

苏台高速公路二期TJ03标开展常态化党建共建活动



调研现场。李嘉琪/摄

导报讯 近日,桐乡市直机关工委常务副书记徐新良一行,来到浙江交通集团下属浙江交工苏台高速公路(二期)TJ03标参观调研。

调研组首先参观了该项目双普教育基地和三集中场地,对TJ03标项目部双普教育基地的创建工作表示肯定。据介绍,该基地也是TJ03标的产业工人一站式安全教育培训中心,整个基地占地600平方米,采用“互联网+”的理念和科技手段进行布局,该基地获得了省、市两级“双普”示范基地称号。

调研组随后来到TJ03标项目部党群联建馆。据介绍,该党群联建馆以“红船映初心逐梦,潮头立使命前行”为主题设计,寓意

着开天辟地、敢为人先的红船精神引领一代又一代的交工人奋力前行。馆内设计有7个板块,以党建红、工程银、科技蓝为主色调,表达了将党性初心融入项目建设的设计理念。

今年以来,苏台高速公路(二期)TJ03标项目部结合工程实际,通过开展常态化党建共建,与兄弟单位携手提升党建工作水平,服务工程建设大局。同时,项目部还积极发挥“千斤顶”党员先锋队和“万人迷”青年突击队党员先锋作用,围绕管线迁改、质量管控、设计优化、安全把控等重点任务进行攻坚,有效保障了施工质量安全。

据了解,苏台高速公路(二期)项目全长约44公里,项目总投资约为180.11亿元(建安费106.80亿元),项目建设工期为36个月。其中,TJ03标段路线长度10.351公里,计划工期29个月。作为嘉兴市历史上单体投资最大的交通建设工程,苏台高速公路(二期)项目对加强江浙两省的联系、完善“长三角”及杭嘉湖地区高速公路路网具有重要意义。下一步,TJ03标项目部将以总体进度目标为依据,结合目前实际情况对施工部署进行动态调整,倒排施工计划,规划人、机、料等配置,确保施工力量、资源配备满足进度要求。

□记者 卢衍羽 通讯员 李嘉琪



项目传真

建金高速曹宅互通项目掀起大干热潮

导报讯 近日,在位于金华市的曹宅互通项目施工现场,工人们紧张有序作业,运输车辆来回穿梭,呈现出一派繁忙的景象。

当前,由浙江交通集团旗下浙高建公司甬金衢上金华指挥部,承担建设管理的建金高速曹宅互通项目,正紧紧围绕年度投资任务目标,紧锣密鼓加快推进项目建设,全体参建者积极投入“日日比拼,季季红旗”活动,掀起大干热潮。该项目一季度完成投资0.177亿元、占一季度投资计划的104%,挖方51.5万立方米、填方2.3万立方米……均超额完成一季度目标任务,实现“开门红”。

据悉,建金高速增设的曹宅互通项目位于金华金东区曹宅镇西侧,向北距马涧互通15.3公里,向南距鹤岩山枢纽3.2公里。曹宅互通项目建设里程3.7公里,项目总投资约3.7亿元,计划于2025年5月份具备通车条件。该项目建成后将充分发挥建金高速在区域路网内的骨架作用,对提升金华市对外交通环境,改善区域路网结构,推进长江经济带综合立体交通走廊建设,带动沿线地方经济发展和资源综合利用开发起着重要作用。

“为保证工程施工各个节点任务按时完成,指挥部挂图作战,提前编制涉路施工交通组织方案,协调施



班前会现场。黄小羽/摄

工组织和资源配置,在去年11月就启动了挖方施工,将项目进场时间提前了1个多月。”指挥部工程处负责人说。

今年以来,指挥部按照浙江交通集团“日日比拼,季季红旗”专项活动部署要求,以“冲刺一季度、实现开门红”为目标,制定作战图和项目节点任务清单,确保作战路径清晰、任务落实到位。同时,充分发挥班前会、一点三员+监理旁站、每日报表等作用,科学组织施工、优化施工工艺,实现曹宅互通项目建设日日有进展,安全质量有保障。下一步,全体参建人员将继续以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,持续为曹宅互通项目建设贡献铁军力量。

□记者 沈颖惺 通讯员 黄小羽 龚晨中

杭衢铁路九景衢下行联络线成功上跨衢九铁路

导报讯 近日,随着最后一榀32米简支箱梁稳稳落在九景衢下行联络线桥墩,杭衢铁路顺利完成了上跨既有衢九线架梁任务,刷新了国内双向铁路跨既有线箱梁架设最小曲线半径纪录。

据介绍,作为杭衢铁路架梁任务的关键性节点,本次施工涉及的小曲线半径及上跨既有线架设箱梁是两大难点,施工人员必须在“天窗时间”210分钟内完成架桥机过孔、喂梁、架梁、支座灌浆等一系列工作,施工难度系数极大。

为确保本次施工能够安全、准点、保质、顺利进行,施工方多次组织专家论证,召开施工专题研讨会及专

项培训会,编制完善专项施工方案,根据特殊工况对设备进行适应性技术改造,通过增加架桥机横移机构,更新电气系统、卷扬滚筒,对运梁车制动系统、动力系统、驼梁绞盘进行升级等措施,确保架梁工程安全有序、万无一失。

杭衢铁路是浙江省内沟通杭州市与衢州市的一条快捷高铁通道。主线全长130公里,设计时速350公里。项目建成后,杭州到衢州路途时间将缩短至40分钟左右,实现衢州到杭州多点、多通道连接,对缓解沪昆铁路运输压力起到积极的作用。

□记者 陈保罗 通讯员 陶葵



架梁现场。陶葵/摄