

台州再次获得全省治堵优胜奖励

导报讯 近日,2022年度全省治理城市交通拥堵工作考核结果公布,台州市治堵成绩位列其他城市组(除杭甬温外)第二位,并获得千万元专项奖补资金。据悉,这是自2013年全省开展治堵工作以来,台州市第五次获得该项考核优胜奖励。

一直以来,台州市紧紧围绕“城市交通拥堵状况明显改善,人民群众满意度明显提升”以及“交通治堵要增强人民群众获得感”的要求,以公交优先、规划治堵、工程治堵、严管治堵、科技治堵、人文治堵“1+5”治堵模式为抓手,推进城市交通数字化改革,逐步改善城市交通面貌。

去年以来,台州市域铁路S1线全线开通,目前日均客运量达3.4万多人次;该市新增更新公交车97辆;打造准点公交18条;全域新建或改造城市公交停靠站103个,其中港湾式停靠站42个;新建公交首末站9个,新增优化线路30条;开通就医、旅游、求学等各类特色公交专线约39条;新增改造微公交线路11条,实现了“点对点”“门对门”的出行方式,公交服务品质不断提升,满足不同群体出行需求。同时,该市还新增公共自行车1100辆,新增站点62个。截至去年年底,该市全域共享单车监管平台共接入66772辆共享单车数据,共享单车月租借量达96.4673万人次,总体规模居全省第二。

该市还持续推进数字赋能,升级公交智能调度软件和部分智能调度车载硬件,强化对车辆运行的管控,提高趟次完成率和班次准点率;深化交通信号优化改革,将主城区交通信号灯感知优化列为台州市2022年度第一批“牵肠挂肚”改革项目之一,截至去年年底累计优化了253个路口、46条交通干线,总里程约150公里;在该市46条交通干线上实现绿波设置,车辆通行效率明显提升。

此外,去年以来,台州市还新增城市(含县城)道路25.12公里;主城区建成快速路2.6公里;主城区新建城市道路38.88公里;打通银座北

街等22条断头路;新建城市绿道93.34公里,打造非机动车示范路24.4公里。同时,该市完成近30个停车场库建设,累计新增停车位25350个;合理清退路内停车位824个;对该市9079个停车位实施阶梯累进式停车收费管理手段。

台州市治堵办相关负责人表示,城市交通拥堵治理既是一项民生工程,也是一项系统工程、长期工程。下一阶段,该市将着力在强化基础设施建设上出实效,持续改善群众的出行环境,纵深推进新一轮五年治堵工作,不断提升城市治理体系和治理能力现代化水平。

□记者 张诗雨 通讯员 金淑雯

中国工程院院士朱合华受邀担任嘉兴市铁投集团首席科学家

导报讯 4月24日下午,嘉兴市铁投集团党委书记、董事长黄筱璐带队专程前往上海同济大学,拜访中国工程院院士、同济大学土木工程学院教授朱合华,诚挚邀请他担任嘉兴市铁投集团首席科学家。朱合华院士欣然应邀,双方就轨道交通低碳智能化发展进行了深入交流。

朱合华是中国工程院院士,同济大学特聘教授,兼任教育部土木信息技术工程研究中心主任,国际岩土工程联盟数据标准委员会主席等,曾入选教育部长江学者特聘教授、国家973计划首席科学家,在地下空间与工程、智慧建造与智能服务方面有着深厚的学术造诣和贡献,是中国在数字地下空间与工程研究领域的领军人物和国际著名学者,被国际同行评价为“城市基础设施规划、设计、施工和维护信息集成方法的国际开拓者之一”。

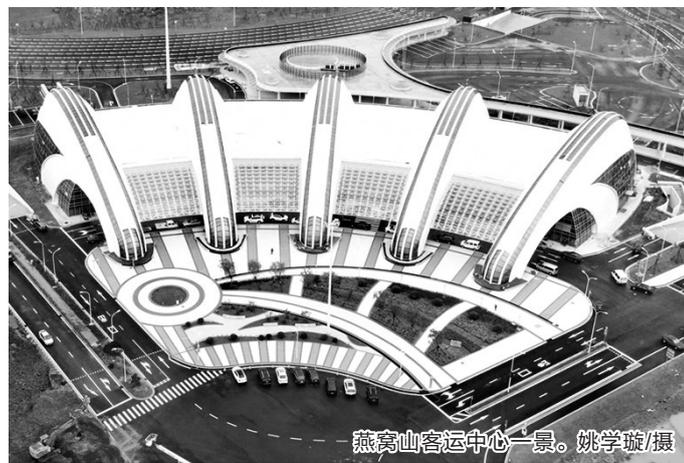
2022年,朱合华院士来到嘉

兴市,与嘉兴市铁投集团共商长三角一体化背景下轨道交通的发展大计,对嘉兴第一条域铁路建设和地层数字孪生技术应用进行指导。朱合华针对嘉兴实际情况,提出智慧建造的“韧性、智能、绿色、人文”八字要求,以及“通过数字化来实现低碳”的路线和“韧性城市”的建设目标,为嘉兴市轨道交通的绿色低碳和智慧化指出了发展方向。

“我们将不断提升自身科技攻关及管理创新能力,着力构建科研平台,培育智创发展动力。未来团队将作为科学研发及工程咨询主力,依托项目,携手共同推进轨道交通新技术研究与发展,为建设交通强市示范市,推进智造创新强市工作、打造长三角城市群重要中心城市、高质量发展‘轨道上的嘉兴’作出更大的贡献。”嘉兴市铁投集团相关负责人介绍。

□张超 朱蓓琳 王琦乐

岱山燕窝山客运中心投入使用



燕窝山客运中心一景。姚学璇/摄

导报讯 4月26日,岱山燕窝山客运中心投入使用。它将已启用的岱山交通旅游集散中心,共同组成岱山北部交通枢纽系统,为岱山优质营商环境的打造及旅游事业的发展打下坚实基础。

燕窝山客运中心位于岱山本岛北部馒头山以南,主要建设客运中心大楼、地下车库及其他相关配套设施。客运中心大楼主体建筑为贝壳造型,地上二层,地下一层,项目总用地面积22500平方米,是一个集港口、区域性交通枢纽、旅检、综合商业、商务配套、后勤保障于一体的多功能复合客运中心。

据了解,客运中心地面上主要为一幢主体建筑,建筑功能为

码头港口客运中心、商业配套、公交车站以及服务本建筑的相关设备用房。建筑的西南侧为待渡车辆等候区,可容纳约200辆车,东、北侧布置室外停车场,停车位约520个(在建),供社会小型车、客运大巴车、出租车等车辆停放。客运中心主楼后方,离港中心具备公交客运功能。

该客运中心的建成投用,标志着岱山“联舟、通甬、融沪”的交通大格局加速形成,对于舟山加快推进高水平建设“四好农村路”振兴海洋经济具有重要意义,并将大大促进人才、技术、产业以及资本等要素的聚集。

□通讯员 姚学璇 见习记者 江天

杭州余杭运溪高架良祥路互通桥梁贯通

导报讯 近日,随着最后两块钢箱梁精准“就位”,杭州市余杭良祥路互通实现了全线桥梁贯通。良祥路互通位于运溪高架与规划良祥路交叉处,作为运溪高架良渚片区的重要交通枢纽,建成后将为周边市民的日常通行带来极大便利。

“该互通共有8条匝道,其中4条匝道与西湖区良祥快速路相接,暂时是断头路,另外4条匝道往仁和、文一西路方向各两2条,预计今年6月底前建成通车。”项目负责人沈晓杰介绍。

良祥路互通下方有一段地

铁,涉地铁施工是项目建设的一大难点。“相比一般地段,为了不对地铁运行安全产生影响,我们在设计之初就根据地铁保护要求进行了施工方案的优化。”沈晓杰说,涉地铁施工工艺的要求也比以往更为复杂,“打桩、挖土方、填路基都跟正常工艺不太一样,花费的时间需要三四倍。”

据悉,良祥路互通串联起良渚范围内104国道、古墩路两条主干道,今后良渚片区居民出行可通过这两条主干道直达快速路,提升出行效率。

□记者 崔义刚

金华孝孔线全线亮灯

导报讯 “孝孔线终于有路灯了!”近日,连通金华市金义东公路至孝顺镇的孝孔线,3.5公里全线路灯亮起,将这条车流和人流繁忙的乡道照得通明。孝顺镇溪边金村村民曹敬安激动地拍下照片,孝孔线亮灯的好消息刷屏了乡邻们的“朋友圈”。

2月27日,在一次金华市金东区领导接访活动中,村民对孝孔线夜间出行安全表示担忧,提出安装路灯的需求。孝孔线是连通澧浦镇和孝顺镇的主要公路,沿线村庄众多。近年来,道路上大型车辆频繁通行,无路灯危及夜间通行安全的情况也在群众中反响强烈。倾听了群众对改善孝孔线道路安全状况的具体需求和建设后,区领导当场会同有关部门负责人研究解决办法,并以闭环落实、限期办理的要求,给出了启动孝孔线夜间“灯明工程”的明确答复。

孝孔线“灯明工程”得到了当地群众的大力支持,乡镇和职能部门全力开展前期工作。没多久,孝顺镇会同金华市金东区交通运输局顺利完成了全线的政策

处理工作和施工设计。在此期间,路灯供电和治安监控视频配套等工程细节也在孝顺镇政府的牵头协调下,由镇供电所、派出所等单位迅速保障到位。根据路面的宽度,此次亮灯提档采取了单侧安装的方式,灯高10米,全线3.5公里,共计安装路灯100套。

金东区交通运输局公路与运输管理中心相关负责人介绍,2020年至今,该区大力实施“灯明工程”,截至去年,该区实现全区国道、省道和其他主干道亮灯全覆盖。“当前,‘灯明工程’排布计划正在向安全隐患突出、群众需求紧迫的县道、乡道延伸,有序开展提档。”该负责人说,除了孝孔线,当前该中心正在和有关乡镇合力推进源鞋线总体提档工作,其中就包含路灯安装。下灶线(下杨至山口冯)路段的“灯明工程”也已完成基础安装,正处于管线相关施工阶段。

据悉,除了路灯的建设,孝孔线今年还将进行路面升级改造,持续提升道路安全系数。

□通讯员 胡正龙 单佳惠

G1522嘉绍高速公路施工公告

因G1522嘉绍高速公路路面养护工程需要,经批准同意,拟定施工计划如下:

2023年5月5日至5月25日,嘉绍高速公路往嘉兴方向K146--K137进行施工作业(遇雨天,施工计划顺延)。临时交通管制措施如下:

一、嘉绍高速:5月5日-5月25日,白天6:00-18:00,G1522嘉绍高速绍兴往嘉兴方向过境车辆由海宁枢纽转G92杭浦高速绕行。

二、杭浦高速:5月5日-5月25日,白天6:00-18:00,G92杭浦高速上海方向、杭州方向前往海宁枢纽转G1522嘉绍高速往嘉兴方向入口匝道关闭。

三、嘉绍高速:5月5日-5月25日,白天6:00-18:00,尖山、袁花、硖石互通收费站往嘉兴方向入口匝

道关闭。

四、嘉绍高速:5月11日-5月13日、5月22日-5月25日,白天6:00-18:00,往嘉兴方向百步互通收费站出口、入口匝道关闭。

请过往车辆和人员届时关注交通之声和道路信息情报板相关道路施工及道路通行情况信息提示,同时严格按照施工现场交通提示标志行驶,服从交通管制人员的管理和指挥,控制车速、谨慎驾驶!

施工期间给您带来的诸多不便,敬请广大驾乘人员谅解!

嘉兴市公安局高速公路交通警察支队
嘉兴市交通运输行政执法高速公路直属队
2023年4月24日

资讯
浏览



扫码阅读更精彩