

三门多举措提升乡村公共交通服务水平 “一键叫车”让村民出行更便捷

导报讯 “以前，我都是乘坐公交车去学校，每小时来一班车，如果上不了车，就要等很久，现在站台上提供‘一键叫车’服务，非常方便，再也不用担心上学迟到了。”日前，在台州市三门县横渡镇东屏公交站，读六年级的张同学按下公交站台里的“一键叫车”设备按钮，开始实时叫车，最快只需等待5分钟，就会有“微公交”来接他去上学。

三门县交通旅游集团相关负责人介绍，2022年，该县打通农村公交“最后一公里”，推出“班线+预约”的农村“微公交”服务模式，并在该县7个乡镇投放“微公交”，开通并运营18条线路，实行2元公交票价、5元预约票价，实现乡村全域覆盖。

“以前公交车行驶会有辐射‘盲区’，偏远村庄到不了，现在这种小

车型的‘微公交’实现人车精准匹配，不但解决了农村群众‘最后一公里’的出行难题，同时还大幅提高公交资源的利用率，运营成本节约三分之二。”三门县交通旅游集团公交负责人徐晓勇说。

如今，乘客既可根据出行需求，在运营路线上随时招手叫车，也可以通过“微公交”预约平台，实现线上智能约车，满足农村群众“门到门”的出行需求。

为进一步方便农村“一老一小”出行，除沿线招手叫车、线上预约外，当地百姓也可以在公交站台按下“一键叫车”按钮实时叫车。“一键叫车”系统是三门县交通旅游集团自主研发的叫车装置，通过内置的无线通信设备发送5G信号给后台，同时将用车需求和位置同步发



小车型“微公交”。三门县交通旅游集团供图

送给附近司机，方便农村群众快速预约农村“微公交”服务。

“像这样的‘一键叫车’装置目前我们在全县已安装22个，覆盖4个乡镇7个片区。”三门县交通旅游

集团相关负责人介绍，该县195个农村物流站点也提供代叫车服务，进一步满足了群众的出行需求。

□记者 张诗雨 通讯员 李楠 葛倩岚

资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩



南浔至临安(练市段)公路一景。南浔区公路管理中心供图

湖州南浔“四好农村路”建设持续加码

导报讯 “很早就知道南浔古镇是中国历史文化名镇，现在还永久免票，这不趁着天气好，赶紧跟闺蜜来逛逛。”日前，上海游客陈阿姨跟闺蜜在湖州市南浔古镇玩的不亦乐乎。

今年年初，湖州市南浔古镇景区宣布向全球所有游客永久免费，景区内仅小莲庄等6处文物建筑设为收费景点。这个消息一经发布，来南浔古镇的游客一度猛涨。“从永久免票开始，每天来古镇的人都不在少数，特别是节假日，游客更是翻倍。”南浔古镇景区相关负责人介绍。

就在南浔古镇宣布永久免票的同时，南浔至临安(练市段)公路也同步正式开通，这条通景公路的建成为游客提供了更畅快的出行体验。

“以前嘉兴、上海方向的游客到南浔古镇需要先走浔乌线、花乌线等农村公路，再穿过湖州城区方可到达古镇，现在南浔至临安(练市段)公路的开通，让游客下了高速走该条公路即可到达景区门口，路况好了不说，时间还节省了至少25分钟。”湖州市南浔区公路管理中心相关负责人介绍。

据悉，为了全面激发农村公路的美丽效应，今年，南浔区以创建全国“四好农村路”示范县为契机，不断健全“四好农村路”高质量发展体系，努力打造“四好农村路”的南浔样板。

今年，南浔区将构建内畅外联、通透敞亮、环境优雅、精准高效的农村公路路网体系，完成三新线双林段改建工程建设，大力推进获港至长菱线一期工程、南浔申苏浙皖至练杭高速公路连接线二期工程建设，完成新改建农村公路6.1公里。

今年，南浔区公路管理中心还在“智慧农养”APP基础上提档升级，迭代打造集“智慧农养系统、公路设施管理系统、公路管养考核管理系统”于一体的南浔智慧公路管理平台，全面提升南浔农村公路规范化管养水平。同时，该中心积极对接湖州市农路智慧管养平台，创新“公交+农村公路养护”模式，实现路面病害全过程采集、筛选、传输、分析，大幅提高公路巡查效率。

南浔区公路管理中心相关负责人介绍，至今年年底，该区农村公路通达通畅水平将全省领先，乡镇通二级及以上公路比例将达100%，建制村通四级双车道及以上公路比例将达100%，农村公路优良中路率将达95%以上；全域“路长制”全面实施，高标准农村公路管理站建成率100%，建管养运机制走在全省前列；农村公路运行服务网全面完善，行政村公交站点一公里覆盖率100%，行政村公交站台电子站牌覆盖率100%；创新农村物流融合发展模式，基本形成“一点多能、一网多用”的农村物流发展格局。

□记者 袁梦南

景文高速 雾区行车诱导系统“上线” 护航司乘人员安全出行

导报讯 近日，浙江交通集团景文高速“上线”16套雾区行车诱导系统，全力保障道路安全畅通，守护广大司乘人员平安出行。

因景文高速地处浙南山区，个别路段有区域性浓雾、团雾发生，尤其山区雾气天气频发，导致司乘人员难以辨识前方车辆和道路轮廓，有发生交通事故的危险。对此，浙江交通集团在景文高速主线西坑收费站匝道处、文成收费站匝道处、高岭头大桥处、三插溪大桥部分辖区段等16处多雾路段，设置雾区行车诱导系统。

据介绍，雾区行车诱导系统由气象站、能见度检测器、车辆检测设备、诱导雾灯、监控设备、可变式情报板等组成。该系统的气象检测器和能见度检测器可实时采集气象信息，根据天气状况自动调节诱导雾灯的亮度，当能见度低于500米时，监控员控制诱导雾灯红色、黄色灯源交替更换，强化雾区的道路轮廓，并在情报板发布指引消息。其车辆检测设备则可掌握区域内车流量、车速等信息，并将相关信息传送到信息客服中心雾区监控系统软件，通过多种设备之间的联动，从而在特殊天气提高高速公路的能见度，确保广大司乘人员及时了解路面情况，提升驾车安全性。

同时，浙江交通集团提醒广大司乘人员，在高速行驶时应提前注意情报板信息，若遇到雨雾天气，可留意雾灯颜色变化，保持车距、减速慢行。

□通讯员 许立鑫 邱颖颖 记者 王琼蕾

524国道秀洲段 有新进展

导报讯 日前，记者从嘉兴市秀洲区交通运输局获悉，524国道秀洲王江泾至新塍段公路工程获省发改委批复，标志着项目前期工作推进取得重大阶段性成果，为年内开工打下坚实基础。

524国道秀洲王江泾至新塍段公路工程项目起点位于秀洲区王江泾镇腾云村(现524国道腾云路口)，路线由东往西至范滩村、东风村、沈家桥村、新塍镇观音桥村、富园村，终点位于新塍镇庙云桥村，与524国道新塍至王店段相交。路线全长约15.9公里，采用双向六车道一级公路标准设计。其中沈家桥至庙云桥段采用“上层高架+地面道路”形式。

近年来，秀洲区掀起“大干交通，千大交通”热潮，公路里程大幅增长，但整体技术标准仍旧偏低，区内的骨干路网尚未全面打通，尤其是北部区域缺少骨干道路。

嘉兴市秀洲区交通运输局相关负责人介绍，524国道是秀洲区境内重要的南北向通道，现状等级低、街道化严重，已不能满足快速通行需求，“本项目的建设可加强与长三角一体化示范区吴江区的联系，完善区域路网结构，对促进地区高质量发展、打造共同富裕示范区有重要意义。”

□记者 王君 通讯员 徐跃 潘勤妹

兰溪交投集团开展安全生产大检查

导报讯 近日，兰溪市交投集团以“消防安全、用电安全”为主题，对该集团在建项目、所属公司开展安全监督检查。

检查组先后来到女埠综合作业区、来龙矿项目、“三江”防洪安全综合提升工程(兰江至女埠段)、白露山景区游乐园、兰溪市城市停车场(兰荫中学)建设工程等项目及所属公司，重点查看现场电气线路、特种设备操作、施工建设规范、防汛工作准备等方面的安全措施落实情况。检查组针对检查中发现的问题隐患及时下发问题清单，

督促企业及施工单位立即整改落实，确保问题动态清零。

检查组对各企业安全生产工作提出要求：一要切实增强工作人员在安全生产领域的政治自觉和行动自觉，压紧压实主体责任，抓实抓细安全生产工作；二要严格落实企业安全职责，坚持自查自改；三要加强人员节假日值班值守，统筹抓好安全生产各项工作，为平稳有序发展提供保障支撑。

□郑宗祥 吴明