

浙江交通资源集团两矿点喜获多项荣誉



导报讯 近日,在第六届全国绿色矿业发展大会上,浙江交通集团所属交通资源集团两矿点喜获多项绿色矿山科技创新类荣誉,其中浦新矿获2022年度绿色矿山突出贡献单位奖,“绿色智慧矿山建设工程”获重大工程奖二等奖,“矿产石粉资源化循环再生人工配土技术研究与应用”获科技进步奖三等奖;越兴矿“矿山智能调度装车发运系统”获绿色矿山科技进步二等奖,“CS系列筛分机”项目获矿业装备质量奖银奖。

“绿色矿山科学技术类奖”属于国家科学技术奖励工作办公室批准备案的社会科技奖励,旨在推动行业建设过程中的“科技创新”和“科技进步”,推进科技成果转化落地,表彰绿色矿山建设过程中作出突出贡献的集体和个人,是该领域具有影响力和代表性的科技奖励。

浦新矿业自建设伊始,明确“以绿色智能发展为主线,以产业链延伸为驱动,以多元化领域拓展为抓手,引领浙中区域砂石骨料行业高质量发展”为核心的发展思路,持续推进绿色智能化矿山建设,将生态矿业理念贯穿于矿产开发利用全过程,先后多次荣获绿色矿山突出贡献奖、科学技术奖、矿业装备质量奖等荣誉,取得8项实用新型专利,成功获得绿色矿山建设水平最高级5A级认证,顺利入库金华市绿色矿山名录,其中该矿员工还参与编制了《绿色矿山技术进展》、《绿色矿山研究与实践》等

著作,形成创新驱动、生态环保、集约高效的良好发展态势。

越兴矿将科技创新作为公司高质量发展重要支撑,自成立之初便明确持续提升科技成果转化效益的发展目标,在“百日攻坚”专项行动、“攻坚克难”专项领办等过程中,涌现出诸多科创成果,如“人型分料斗”解决生产线分料不平衡、堵料等问题。去年,该矿共获得发明专利6项,其中多项创新项目荣获省级奖项,助力公司生产经营效果显著。

交通资源集团在绿色矿山科技创新领域所取得的多项荣誉及成果得益于一直以来公司对绿色生态发展理念和创新驱动发展的坚持。下一阶段,交通资源集团将继续坚持创新驱动发展战略,进一步深化数字化、智能化在绿色矿山中的推广与应用,提档升级绿色矿山建设水平,不断开创可持续发展新格局。

□通讯员 邵思奇 孟益民 郑芳金

浙江交工建筑工业化事业部绍兴基地获浙江省“专精特新”中小企业称号

导报讯 近日,经浙江省经济和信息化厅认定,浙江交通集团下属浙江交工建筑工业化事业部(以下简称“事业部”)绍兴基地获得浙江省“专精特新”中小企业称号。这是继获评“国家高新技术企业”“浙江省高新技术企业研究开发中心”后,该基地在专业化、精细化、特色化、创新化等方面获得的又一权威认定。

近年来,事业部结合“专精特新”企业发展要求,瞄准国家战略和行业发展方向,致力于打造绿色节能、低碳环保的现代交通建筑工业化基地,在科技创新、产品研发、智能制造等方面取得了长足进步。

围绕绍兴市智慧快速路配套建设目标任务,绍兴基地大力推动市政预制构件产品的生产与研发,坚持以技术为标杆,以质量为基石、以绿色为使命,以创新研发为引领,持续发挥产品在节能环保、延长桥梁全寿命和提升施工效率等诸多方面的优势,实现工程质量和社会效益“双提升”。

此外,绍兴基地通过建立产品标准,申报质量体系、两化融合体系及知识产权体系等多项认证,不断提高城市基础设施建设管理水平,同时借助全预制桥梁拼装技术和智能制造技术,把“标准化设计、

工厂化制造、装配化施工、信息化管理”的产业优势逐步扩大,在桥梁生产制造领域推动专业化整合。

在推进建筑工业化特色创新发展体系方面,绍兴基地以“能落地、能产效、能推广”为导向,研发智能焊接机器人、智能检测机器人等并投入使用,打造“质量可追溯、人员安全管理和成本整合分析”于一体的智慧工厂系统,打通生产过程每个环节,实现了大型桥梁构件智慧化生产。

值得一提的是,事业部在项目建设中还创新引入AI自动学习技术、3D视觉识别技术、自动化生产技术及互联网技术,打破行业壁垒,推动“新基建”和“传统基建”融合发展。截至目前,事业部已在建筑工业化领域累计获得专利143项,软件著作权2项,获省部级工法42项,并发布各类标准10项。

未来,事业部将紧抓“专精特新”企业认定契机,立足建筑工业化产业发展新阶段,持续推进智能检测、智能化设备的研发与应用,依托省科学技术厅“尖兵”“领雁”研发攻关计划项目,进一步推进碳排放、碳减排决策平台与智能设备的研发与应用,积极推动建筑工业化产业智慧化转型升级。

□记者 李晓玉 通讯员 王璐瑶 王璐

浙东矿业“电力高速”全线贯通

导报讯 近日,浙江交通集团旗下交通资源集团浙东矿业公司其头山矿35kV输变电线路全线贯通,实现三门县健跳镇110kV变电站与其头山矿35kV变电站“牵手”,意味着这条“电力高速”即将投运。

据介绍,其头山矿开拓系统、生产加工系统等设备设施系统均布置在矿区工业场地内,生产装机容量大。为保证矿山生产生活需要,确保1500万吨的年生产量,浙东矿业公司计划新建35kV输变电配套工程。该工程分站内和外线两个部分施工:站内涉及2台变压器及配套设备若干;外部输电线路自健跳镇110kV变电站引出至其头山矿35kV变电站,线路总长8.7公里,共有28个基铁塔,沿途经过山体、养殖塘、水库、高速及村落,政策处理工作牵扯面广,且部分铁塔基础位于陡峭山体上,山高谷深,地质条件不佳,施工技术难度

大。

自去年9月该项目启动以来,浙东矿业公司设立工程指挥部,精心谋划、科学组织、合理安排,克服复杂的施工环境,在前期积极组织各方资源,充分发挥党建联建作用,啃下政策处理这块“硬骨头”。同时通过党员领办项目、“铁钳”青年突击队深入现场攻坚指导,为一线作业人员做好表率,历经用骡子运输施工材料和机具、人工开挖便道、人工拼装组装铁塔等重重困难后,终于实现输电线路全线贯通。

下一步,浙东矿业公司将全面加快35kV输变电项目外部线路及站内设备的送电调试,统筹把控调试、验收及移交时间节点,争取该项目于今年年中投入运行,为其头山矿开拓系统、生产加工系统顺利调试及运行做好能源准备。

□通讯员 孙鹏 阮航宇



“三句半”表演活动现场。慕冰心/摄

台州畅行轨道多举措做好知识技能培育工作

导报讯 “畅行铁军来运营,交通强国看我的,看我的……”近日,一场“三句半”表演活动在台州畅行轨道交通运营管理有限公司票务中心火热上演。

今年以来,该公司以“守好红色根脉,班前十分钟”活动为抓手,将党的创新理论与生产技能知识以各种形式送到一线班组,除了“三句半”表演活动,还开展了诙谐幽默的脱口秀表演、“微课堂”演讲、“三交三问”大PK等活动,让员工不断提高岗位履职能力和水平。

“每次活动都让我觉得犹未尽。”“班组‘微课堂’已成为我们学习知识、掌握技能的‘充电站’。”该公司相关工作人员表示。

“这些新颖和接地气的活动不仅调动员工开动脑筋、解决难题,还让他们在活动中有了思考和感悟,达到学以致用、融会贯通的效

果,并推动政治思想和知识水平同步更新。”该公司相关负责人表示,从“说教式”到“表演式”“互动式”,再到“PK式”,可以进一步让学习成果有效转化为工作实绩,助推轨道交通线路运营更加安全、有序。

据悉,台州市域铁路S1线是中国中车旗下中车工程技术公司、浙江交通集团旗下浙江轨道集团以及台州市交投集团旗下台州轨道公司共同运营的台州第一条城市轨道交通线路,于2022年12月28日开通运营。自初期运营以来截至4月22日,台州市域铁路S1线客运总量约304.20万人次,日均客运量约2.62万人次,正点率99.96%,有效乘客投诉回复率达到100%。

□记者 卢衍羽 通讯员 慕冰心 张润田 叶芷懿 何韬