

交通旅游导报



交通喉舌
行业阵地



国内统一连续出版物号：
CN 33-0027
邮发代号：31-3

本报地址：杭州市解放路7号
E-mail: jtly87805776@qq.com

2023年5月
星期六

6

农历癸卯年三月十七
第3636期

本报
传真 87805776

在“五四”听交通青年说

青春是一段不可复制的旅途，关于这段岁月你将如何作答？有人回答是责任、担当，也有回答是独立自主、奋斗拼搏……青春没有标准答案，没有固定标签，无论哪一种，都是不可辜负的热爱和赤诚。这个“五四”，听“不一Young”的交通青年关于青春的回答！

扫码看视频

出镜：林志武 金恒达 陈玮 孙富有 蒋瑶瑶 郑凌垚 蔡露瑶 王轩 张宇 杨艳 卜鑫澄 王芝娟 钱毅 包崇豪 骆睿栋 林逸诗 刘倩 韩成功 尹婷婷

台州：向海图强！

导报讯 5月2日，台州大麦屿港区汽笛阵阵，一片繁忙，120标箱6000多吨新西兰猕猴桃漂洋过海，顺利进境，标志着今年新西兰和台州海上经贸往来正式翻开新篇章。

以此为切面，今年台州市以“强港使命硬核担当”的干劲书写向海图强的全新答卷。据台州市港航经济运行分析，2023年一季度，全市港口完成货物吞吐量1473.12万吨，集装箱吞吐量17.03万标箱，同比增长10.18%、31.59%，其中集装箱量增幅暂居全省沿海港口第一。

这份亮眼的成绩单背后，折射出台州市加快强港建设的方法路径——

今年，台州市锚定“起步就提速、开局就争先”目标，聚焦提升码头等级和靠泊能力、优化物流运输服务、建设对外开放型经济通道等方面，推动港口发展不断提质增速，服务我省世界一流强港建设战略布局。

年初，台州市港航事业发展中心根据各港区港口生产优势，指导港口企业有序复工复产，重点做好贯彻落实浙江省《世界一流强港建设工程实施方案（2023—2027年）》及相关工作，持续性调研全市各港务企业，解决企业的发展难点堵点，助力营商环境优化提升。

数智赋能是台州提升港区核心竞争力的又一关键。随着全市港区“数智化”项目陆续开展，港区作业流程“无纸化”进程加快，集装箱装卸效率、运输车辆通行效率进一步提高。

此外，台州港港务有限公司依托规模化、集约化、协同化的一体化业务管控模式，加强对船舶及货量动态的实时跟踪管理，有序调整集疏港策略。同时，根据各港区特点进行优势互补，有计划、有步骤地挖掘特色货源，通过个性化服务提升客户满意度。

一季度，台州市水运工程投资情况也可圈可点：同比增长超143%，共完成投资5.17亿元，为年度计划的33.57%。

台州市港航事业发展中心工程处相关负责人介绍，去年以来，系统上下将“项目为王”贯穿发展全局，着力构建“谋划一批、开工一批、建设一

批、竣工一批”的项目推进工作闭环机制，并以港航巡回服务行动、“攻前期、促开工、盯进度”行动、挂图作战行动等为抓手，为全市水运工程建设保驾护航。

记者了解到，当前，台州市在建水运项目及2023年力争开工的台州湾新材料产业园项目配套码头工程等项目大多是服务社会民生和临港产业带物流体系的万吨级以上大型泊位，是台州港能级提升的“关键一棋”。

以台州市北部湾区集团现代建材产业项目码头工程为例，这是该市9个在建水运项目中的“先锋担当”，项目总投资约4.8亿元，建设内容为一座5000吨级现代化码头（水工结构按3.5万吨级设计），包括3个通用泊位及相应配套设施，泊位吞吐量1240万吨/年，设计年通过能力1410万吨。截至目前，项目已完成下横梁全部施工，纵梁和面板全部预制完成，码头第二、第三结构段和辅助用房层浇筑完成，预计6月底码头水工主体结构完工。

“今明两年的水运工程建设情况，有望再创佳绩。”台州市港航事业发展中心工程处相关负责人说。

□记者 张诗雨
通讯员 盛鸥鸥 季巧云 李伟平



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

解放路7号



汽车客运站：难解落寞，身转何方？

→详见8版