

宁波“四港联动”通五海

导报讯 “看！这条航空线路，恰好贴着中欧班列中线，经格鲁吉亚港口，从罗马尼亚到匈牙利，再辐射德国乃至整个欧洲……”5月5日，宁波铁大大供应链管理有限公司总经理邵一峰开启“空中飞人”模式。一幅宁波与中东欧国家合作的蓝图，在他眼前的屏幕上徐徐展开，而这也是他近期奔忙奋斗的事业。

一个月前，专注中欧班列运输的“铁大大”，和罗马尼亚铁路公司GRAMPET签下战略合作协议。在邵一峰看来，毗邻黑海的罗马尼亚是通往欧洲的窗口，也是中欧班列中线的必经之地，为中国制造的货物经宁波发往欧洲再添高性价比的物流选择。

邵一峰还想在中东欧“老铁”的家门口开设物流基地。“我们在波兰设立的物流园区，已成为中国制造的汽车零部件、日用消费品发往欧洲的集散枢纽。经宁波市商务局引荐，我们还在塞尔维亚等国家扩大海铁联运的‘朋友圈’。”他说。

“要想富，先修路”。为助力中国与中东欧国家间的经贸合作，背靠世界第一大港的宁波，势必要扛起“四港联动”的大旗，承担“商通五海”的使命。回眸往昔，中国直达罗马尼亚的第一艘货轮，正是从宁波起航；展望未来，宁波在中东欧架起海港、陆港、空港、信息港的运输网络，让交通的“毛细血管”串联跳动的经济脉搏——

在海港方面，宁波舟山港已与希腊比雷埃夫斯港、波兰格但斯克港、罗马尼亚康斯坦察港、斯洛文尼亚科佩尔港、克罗地亚里耶卡港等5个中东欧港口开通集装箱航班。目前，宁波舟山港与中东欧海运航线已增至14条。去年，宁波舟山港与中东欧五港完成进出口集装箱76.9万标准箱，同比增长16.5%。

在空港方面，宁波努力开辟赴中东

欧国家的空中通道。去年，宁波以中东欧国家为目的地开通全国首架商务包机；今年5月底，计划开通至匈牙利布达佩斯的客运航线，助力长三角商旅人士“打飞的”与中东欧老朋友见面……

借助宁波开辟的航运物流通道，中国与中东欧国家驶入“双向奔赴”的快车道。无论是商品输出、供应链合作，还是文化交流，都因“港通天下”而成为可能——

2017年，宁波达源国际货运代理有限公司在罗马尼亚开设物流分公司。如今，该公司不仅成为中国知名零售品牌“名创优品”的罗马尼亚总代理，还搭建并运营“GeekMall”独立站，让中国的“小米”智能家居成为畅销中东欧的爆款。

“我们将多年的航运物流优势，延伸至产品端和销售端。中国制造的高性价比小商品和‘黑科技’小家电，在中东欧国家大受欢迎。我们已在罗马尼亚开设11家‘名创优品’线下门店，今年一季度销售额突破3000万元，助中国零售品牌出海。”宁波达源公司总经理王雪峰自豪地说。

值得一提的是，宁波还运用航运物流大数据，赋能中国与中东欧的经贸往来。如宁波国际物流发展股份有限公司搭建“数买通”平台，让中东欧进口商品的全物流过程实现可视化，为企业提供报关、订舱、仓储、物流查询、贸易撮合等“一站式”服务。 □严瑾 单玉紫枫

长兴“制造+物流”迸发新活力

(上接1版)

同样在洽谈会上谈成合作的还有浙江海港长兴港务有限公司的负责人。“自接到订单开始，长兴港口码头1-4月发送空调集装箱643标箱。”这些天，在长兴县铁公水多式联运中心港口码头，该公司负责人一直在调度企业接货、发货情况。

今年第一季度，长兴县的水路和公路运输都呈现生机勃勃的姿态：长兴县公路运输周转量完成8.44亿吨公里，总量占湖州全市比重40.8%，位列湖州全市第一，同比增长11.1%，增速位列湖州全市第一；水路运输周转量完成13.68亿吨公里，占湖州全市比重48.6%，总量位列湖州全市第一，同比增长6%，增速在湖州全市排名第二。

“在第一季度的洽谈会上，我们为制造行业和物流行业促成多项合作，预计每年可为制造企业节省15%的物流成本。”长兴县交通运输局相关负责人告诉记者。

每年可为制造企业节省15%的物流成本，底气何在？长兴，地处长三角地区腹地，境内两条国道、三条铁路、四条高速和长湖申航道交叉汇聚，构成水陆交通网，交通优势明显。长兴高质量运营着长兴-宁波港、长兴-上海芦潮港、长兴-广州等多条铁路集装箱班列，以及长兴-乍浦港-宁波舟山港、长兴-上海港、长兴-太仓港等多条水运集装箱班线和30余条公路运输专线。

长兴还以多式联运为核心，以长兴港、铁路、公路为“据点”，“多管齐下”确保了货物流通稳定性，加强了运输方式之间的量价博弈，以性价比最优的物流“组合拳”为制造企业提供坚实保障，让

制造产品更加自由的“游走”。

不仅如此，一起“动”起来的还有仓储空间。“十三五”以来，长兴完成铁路长兴南货场搬迁及扩建项目，长兴“铁公水”港口一、二期项目等多个重点基础设施建设工程建设完成，长兴成为长三角区域物流业名副其实的重要枢纽节点。

两业融合离不开相应的政策环境。长兴县交通运输局联合长兴县发改局、长兴县财政局制定《关于进一步加快服务业发展的若干条政策意见》，积极落实相关优惠政策，据统计，2017-2021年长兴全县共落实物流业奖励资金2.6亿元左右，有效减轻物流企业运营压力。

如何进一步提高两业融合程度？今年，长兴交通运输部门将围绕浙江省交通强国“四港”联动示范县创建任务目标，加快推进铁公水码头三期项目、天畅智慧物流综合体一期等重点物流基建项目建设，提升综合物流园区服务效能；继续加强与宁波港、上海港及中欧班列对接，丰富多式联运通道，提升多式联运辐射能力；争取设立海关监管作业场所，进一步提高多式联运服务水平。

两业融合，科技味也将越来越浓。今年，长兴交通运输部门将推动至少2家物流企业加入浙江省“四港”信息运营商会，联网重点口岸，初步实现“四港”联动数据交换和信息共享。

“我们将积极贯彻落实这些有效措施，实现有效链接物流业与制造业的关键断点，激发市场主体活力，鼓励企业释放创新动能。”长兴县交通运输局相关负责人说道。 □记者 袁梦南

舟山开通青年主题公交专线



“青春巴士”。张元霖/摄

导报讯 近日，6辆印有“青春巴士”字样的公交车分别从舟山市定海、新城、东港的各公交站点缓缓驶出。舟山市青年主题公交专线由此正式开通。

据了解，青年主题公交专线由共青团舟山市委、舟山市交投集团及所属公

交公司联合打造。“青春巴士”车身颜色为红橙渐变色，喷绘了“海上花园、青春舟山”“舟山对青年更友好 青年在舟山更有为”“携手共建青年发展型城市”等文字，车厢地板采用“校园风”田径跑道样式，车内手拉吊环、环视灯箱、搀扶挡板等处，均可见“友好之城待有为青年”“舟山市青年发展型城市建设”等宣传标语和图画。

6辆“青春巴士”分别为33路、309路、高校专线各2辆，3条线路全程共计49.6公里，沿途共设站点78个，将打造成流动的青年发展型城市宣传阵地，让更多人感受舟山的青春温度。

□见习记者 江天
通讯员 张元霖 乐优俊 林上军

衢州：关爱与货车司机随行

导报讯 近日，衢州市交通运输部门工作人员兵分两路，前往衢州市巨化物流园区和衢州高速服务区，给停靠在区域内的货车司机们送上一份温暖礼品。这项活动叫“主播来敲门”，是衢州市交通运输行业“方向盘”党建品牌发布暨衢州市首届物流节系列活动中的其中一项。

“我们想借此活动更好地服务运输企业，服务货车司机，提高货车司机的社会地位，更好地激发货车司机全心全意为人民服务的热情。”衢州市交通运输局相关负责人介绍，衢州市交通运输系统还将党建品牌与行业发展深度融合，团结引领衢州市物流企业和货车司机提振信心，提升技能，增强职业荣誉感和团队凝聚力，推动物流行业高质量跃升。

“干货车运输这一行是比较辛苦的，很多司机常年一直在路上奔波。”衢州市物流行业协会秘书长姚宏伟向记者

者介绍，“比如巨化物流园区的大部分司机都已成家，他们与妻子孩子聚少离多，有些甚至已经好几年没见了。”

事实上，拉货跑长途的司机还落下一身职业病，河南籍货车司机徐师傅向记者介绍，他跑货车运输已经8年了，腰椎间盘突出一直都不好，“我们一个月不停的接单跑单，难免对身体健康带来不小的影响，辛苦是辛苦的，但是家里妻儿等着用钱，我要扛起一个家。”

目前，衢州市物流行业协会主要收纳了以市本级为主的130家物流企业，其中有60家危化品企业也包含在内，货车司机主要来自河南、四川等地。“我们也呼吁社会各界对货车司机多一些理解、多一些支持、多一些尊重、多一些关爱。接下去，我们要准备成立货车司机工会，让这一群体在衢州能感受到家文化，后续司机们的各项福利我们也会配套制定出来。”姚宏伟介绍。

□记者 陈保罗

■新闻图景

亚运氛围渐浓



5月8日，杭州奥体中心主通道焕然一新。随着杭州亚运会临近，杭州市滨江区对前往奥体中心的主通道西兴互通环岛、奔竞大道西兴互通至七甲河桥段、飞虹路沿线景观进行了全面绿化提升。设计借用钱塘江水浪形式，融入亚运LO-GO的颜色元素。

□魏志阳 彭鹏
郭兴超/摄影报道

兰江特大桥渐具雏形



5月8日，金华市兰江水域，由中铁三局承建的金建高铁兰江特大桥首根斜拉索顺利安装。兰江特大桥是金建高铁控制性工程，大桥全长6538米，目前墩身施工全部完成，正在进行连续梁施工。

□胡肖飞/摄影报道