假冒集装箱少缴通行费
这些“糊涂”司机主动自首

导报讯 “现在想想，真是后悔。当初就不该贪图这点小便宜。”5月8日上午，李某等3名假冒J1型集装箱车辆的普通货车驾驶员主动来到浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心，补缴了全部非法获利。

据了解，李某为享受浙江省内的集装箱优惠政策，明知其车辆只能办理半挂汽车列车ETC，仍于2020年11月违规办理了J1集装箱ETC，从而达到少缴高速公路通行费目的。

嘉兴管理中心的工作人员沈飞锋从稽核后台发现，李某经常通行于海宁至广东之间，并通过在常山界上下高速，以享受浙江省内的集装箱优惠政策。今年3月底，因数名有类似行为的同行老乡被查，李某决定主动将J1集装箱ETC改回半挂汽车列车ETC，并主动补缴了其偷逃的通行费。

据李某自述，他们一群司机经常跑浙江高速，得知浙江对合法装载的集装箱运输车辆高速通行费实行6.5折优惠，而圈内好多司机都已经违规办理了J1型集装箱车ETC，于是也动起了歪脑筋。从2020年底到2023年3月，李某共偷逃通行费6万多元。

据了解，全国高速公路联网收费后，浙江省对合法装载的国际标准集装箱（J1型集装箱）通行费车公里费率按1.4元/车公里计算（定额收费的路段按4类货车标准计算），并统一实行六五折优惠，每百公里通行费比同类普通货车优惠57.5元。

今年3月24日起，浙江开展了针对集装箱车辆偷逃高速公路通行费的专项整治行动工作。该行动通过加强ETC办理审核和数据稽核、加强稽查力度、优化稽核流程、强化部门联动“四步走”，针对J1集装箱车辆办理ETC（事前）、通行高速（事中）、通行高速后稽核（事后）等关键环节，找准专项整治的切入点，做到精准治理。

为此，嘉兴管理中心成立专班，加强与属地公安部门联勤联动，强化大数据精准打偷，对扰乱收费秩序的违法、违规行为予以重点整治。“截至目前，我们已经查处了80余辆假冒集装箱车，成功追缴通行费200余万元。”嘉兴管理中心相关工作人员介绍。

□记者 王君

执法视窗

龙游

5月5日下午，龙游县交通运输局、综合执法局、农业农村局、公安局四部门开展联合执法，在龙游江滨公园水域暂扣3艘无证无照船舶。 □通讯员 蔡保刚 翁玉林

嘉善

连日来，嘉善县交通运输行政执法队启动高铁南站非法营运专项集中整治行动，对网约车、小客车非法营运行为进行不间断检查，确保辖区道路交通安全、有序、畅通。 □通讯员 盛琳燕

临海 25辆违规车落网

导报讯 连日来，临海市交通运输行政执法队开展“白加黑”治超行动，出动交通执法人员42人次，联合辖区公安交警18人次，查处超限运输车辆25辆次。

“治超工作是一项艰巨性和长期性的任务，必须常抓不懈。”104国道临海超限运输检测站站长李学政介绍，此次联合行动，他们白天黑夜24小时待命，采取固定和流动检查的方式，加强路面动态巡查，充分利用非现点位大数据统计排摸和公安天网实时监控，对超限超载多发路段及重点时段进行管控。

下阶段，临海市交通运输执法部门将强化交通运输安全生产的宣传教育工作，提高运输企业及驾驶员文明驾驶、安全行车的意识，从源头上筑牢“安全生产”底线。 □记者 张诗雨 通讯员 章海霞

衢州 这支队伍获“衢州市工人先锋号”称号

导报讯 近日，衢州市总工会印发《关于命名2023年衢州市工人先锋号的决定》，40个集体荣膺2023年“衢州市工人先锋号”称号，衢州市交通运输行政执法队受理指挥中心榜上有名。

该指挥中心正式组建以来，不断发挥智慧大脑的先锋作用，在数改创新、协同联动中主动作为。其在全国首创四省边际治超智控平台，有效破解省际区域执法难题，入选2022年浙江省交通法治部门建设“最佳实践”以及衢州市事业单位数字化改革首批特色应用。

该指挥中心创新开展了“现场执法直播”，创建了“金玲民情工作室”“涵心说法”等窗口品牌，为企业、群众等全体交通参与者提供法治教育、法律支持、法律调解等便民服务，以实际行动提升广大群众对交通执法工作的满意度；作为“12345”市长热线举报投诉处理的牵头部门，受理指挥中心高效推进、快速有效解决群众需求，2022年累计受理投诉举报1326件，办理满意率100%，先后被评为2021年度“优秀人民建议、人民建议征集、办理成绩突出单位”，2021、2022年度“12345政府服务热线办理工作优秀单位”。

“我们是一支蓬勃向上、积极进取、勇于开拓、勇挑重担的队伍；又是一个勤奋团结、充满活力、互帮互学、求实创新的集体。”该指挥中心相关负责人表示，“这既是荣誉、更是鞭策，我们将进一步树立先锋意识，践行先锋作用，努力把‘工人先锋号’的牌子擦得更亮。”

□记者 陈保罗 通讯员 吴立仁 吴晓军

慈溪 执法队员帮助追回1.6万元押金

导报讯 近日，慈溪市逍林（新浦）交通运输管理所收到了一个包裹，里面是一面写着“尽职尽责系百姓，为民排忧显真情”的锦旗。

寄锦旗的是吉林的金女士。2月7日，金女士来慈溪探亲，她通过“美团”APP在新浦镇某租车公司租了车，现场支付了16000元押金。10天后，金女士归还车辆，返回吉林。按照正常流程，一个星期即可退还押金。然而一个星期后，押金却迟迟不退还。金女士电话催促，对方拒接。心急如焚的金女士于2月24日在网上反映了此事。

慈溪市交通运输局获知此事后，交由该租车公司属地交管所专门负责。当执法人员联系该租车公司负责人时，该负责人承认有此事，并答应2月底会把押金全额退还给金女士，但是拒绝提供个人信息及公司地址。执法人员察觉此事有异，来到属地市场监督管理所核实相关信息，发现该汽车租赁公司营业执照早已注销，且无实体店。执法人员紧急联系美团公司，要求其下架该租车公司相关服务。

而原本答应于2月底退还的押金也不见踪影，对方开始拒接执法人员电话。“他上午不接我电话，我就下午打，下午不接，我就晚上打。”执法人员持续不断拨打对方电话，对方终于松口，但却表示自己拿不出这么多钱。见对方有了正面表态，执法人云趁热打铁，协调双方通过分期付款的方式退还押金。其间，执法人员持续追踪退还进度，保持与双方联系。

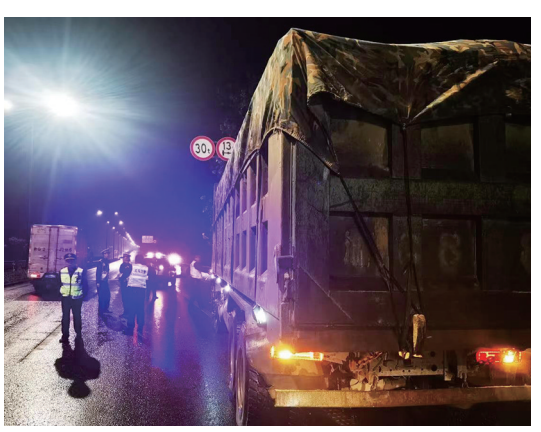
日前，在第5笔金额到账后，金女士收回了全部押金，事情得到了圆满解决。“感谢逍林（新浦）交管所的执法人员，是你们的不放弃让我能顺利拿回这笔钱。”包裹寄到时，孙女士也打来了感谢电话。

□岑闻热 吴宇熹

义乌 “三箭齐发”联合治超

导报讯 近日，义乌市交通运输局与诸暨、萧山两地的交通执法部门开展了“三箭齐发”联合执法行动。

此次行动主要针对车辆超限超载、遮挡号牌、非法改装和抛洒滴漏等违法行为进行重点整治。义乌、诸暨、萧山交通执法部门与公安部门根据超限超载车辆运行特点和重点货车行驶规律，针对近期多发、高发的超限运输重点时段、重点路段进行了分析，分别对重点路段超限运输的货源地、目的地、沿线桥涵状况进行了调查摸底。

据悉，今年以来，义乌市掀起新一轮“治超风暴”，义乌市交通部门通过加强路面治理、源头管控、一超四罚和非现场治超等，把准了治超工作的“脉搏”，强化了治超的“穴位”。

□通讯员 胡晏瑜