



# 资讯 博览



扫码阅读更精彩

## 打通市民出行“最后一公里” 杭州“小红车”新设多个服务点

**导报讯** 最近,有不少杭州市余杭区的居民发现,在公交仓前停保基地门口,新设置了一个公共自行车服务点——大蔡园路服务点(编号:70888)。该服务点还靠近公交2411、8441等线路的接驳站,给周边市民“接力”往返提供了很大便利。

在新明半岛和罗兰小镇等小区,居民们则可以从新开通的梅花山街服务点(编号:70223)和石横线北服务点(编号:70225)顺利租借到小红车。这些新服务点的设置围绕着居民区展开,弥补了新建小区公共骑行的空白,也增加了成熟小区的网点密度,提升了周边居民的幸

福感。

笔者从杭州市余杭区交通运输局了解到,截至5月初,余杭交投集团下属余杭公共自行车公司一共“上新”了16个公共自行车服务点,其中良渚街道10个、中泰街道3个、余杭街道2个以及仓前街道1个,主要覆盖辖区的居民小区、公交停保基地、学校及旅游集散中心等区域。目前,余杭区已累计开通公共自行车服务点379个,随着越来越多的新建点开通,站点分布网日益密集,居民日常短途出行需求得到了进一步保障,对公共交通的满意度也在不断提升。

2008年,杭州公共自行车在西

湖边正式上线,15年来,小红车的足迹已经遍布各个区县。笔者从杭州公共自行车公司了解到,截至今年4月底,包括上城、拱墅、西湖、滨江、萧山、余杭、临平、钱塘在内的8个城区,公共自行车服务点数量已达到5611处,拥有约13万辆小红车。

值得一提的是,近年来,杭州公共自行车还推出了“电子围栏”服务。2022年,杭州公共自行车在市民中心区域正式试点推出“电子围栏”服务,70处服务点,1000辆电子锁小红车,代表了城市公共自行车发展的新方向和新模式。

“通过‘电子围栏’,公共自行车租还方式将进一步得到丰富,逐步

摆脱‘一车一桩’限制,缓解‘潮汐现象’引发的租还车难问题,带给市民游客更多元的体验。”杭州公共自行车公司相关负责人表示。

在杭州市政府2023年度10件民生实事项目中,提出了今年将要在新增电子锁公共自行车1万辆、“小红车”电子围栏服务点70处。目前,杭州全市共有“电子围栏”服务点326处,投入7000辆电子锁小红车,随着杭州亚运会脚步的临近,打造升级版公共自行车“杭州模式”的工作也正在稳步推进中,“小红车”将继续为市民游客提供低碳、便捷的公共出行方式。

□通讯员 葛英杰 邢煜

## 安吉今年新建 两千公里农村公路

**导报讯** 这两天,位于大山深处的安吉县杭垓镇文岱村忙碌了起来。“露营基地已经试营业,覆盆子也可以摘了,客人来之前,我们要把该准备的都准备好。”文岱村党支部书记陈刚高兴地说,得益于农村公路建设,通往村里的路宽了,这半年来进村的游客明显增多。

这条通往文岱村的乡道,就是磻文线文岱段。原先只是一条狭小的通村小道,弯道多、纵坡大,车辆交会困难。作为磻文线二期,该段于去年开工,提前5个月完工并全线通车。现在,路面宽度达到6米,村民出行、游客来往更加方便。

这是安吉农村公路建设为乡村带来变化的缩影。去年,安吉县全面启动这项建设工作,计划在2022年至2024年期间累计建设3000公里农村公路,打造“红色为根脉、绿色为底色、黄色为丰收、蓝色为民宿、橙色为项目”的极具辨识度的农村道路。2022年,安吉全县共建成509公里,今年力争建成2000公里以上。

值得一提的是,该县在农村公路建设中创新性地把林道、机耕道、村庄内部路纳入农

村交通发展体系。溪龙乡林区道路综合提升项目将黄杜村3条林道、1条村道支线纳入其中,并在茶季到来前投入使用。“茶叶下山、外运,客人进出,都方便了不少。”黄杜村茶农章文说。

目前,该县磻溪村石壁至摇风岭段项目正在火热推进。杭垓镇副镇长姚铨介绍,这条农村道路全长4.6公里,计划今年10月底完工。届时,路面将拓宽到6米,沿线环境一并提升,村里顺势谋划建设漂流、游客集散中心等项目,丰富旅游业态。

截至目前,安吉全县农村公路完工路段累计达到650公里,1800公里招标工作已经完成,部分项目开始施工。安吉县交通运输局、县交投集团和各属地乡镇(街道)明确时间表、路线图、任务书,抓紧各项工作推进。“今年还把南部景区联通工程、交旅融合共富示范项目纳入到建设任务当中,进一步凸显交通建设对推动乡村振兴的基础性作用。”安吉县交通运输局相关负责人表示。

□通讯员 董力靓 江旭伟  
记者 袁梦南

## 兰溪交投集团启动人才培养工程



仪式现场。

**导报讯** 奉拜师帖、俯首行礼、敬茶……近日,兰溪市交投集团组织开展以“薪火相传,青蓝比拼”为主题的“师徒传帮带”人才培养工程启动仪式,共有十对师徒结对成功。

兰溪市交投集团相关负责人介绍,该集团启动“师徒传帮带”人才培养工程,旨在选取一批专业能力突出的高级工程师(业务骨干),主动结对一至两名思想上进、工作突出的青年职工,通过“师徒传帮带”形式,传承“行稳致远、共筑未来”的企业宗旨,搭建互学平台,增进员工感情,传授

专业技能,为该市奋力打造“新时代典型工业城市”贡献交投力量。

该负责人强调,师傅们在帮带授业过程中要以德为先、育人为先,同时在专业知识传授上事无巨细、倾囊相授,在解悟开惑过程中循循善诱、悉心解惑,真正将“传道授业解惑”融入传帮带之中;徒弟们要围绕“立志、热爱、谦逊、勤奋、精进、朴实、坚守、担当”八大关键词,以青春之我、奋斗之我逐梦未来,谋在新处、学在深处、干在实处。

□通讯员 吴玥/摄影报道

## 义东高速开启沥青路面施工

**导报讯** 5月9日,浙江交通集团义东高速前山坞大桥施工现场机械轰鸣,满载黑色沥青的工程车一辆接一辆,摊铺机、压路机等机械来回配合,一条黑色的沥青路面在工人身后延伸。这标志着义东高速江北至南市段正式进入了主线沥青路面施工阶段,为项目在今年年底实现建成通车奠定了基础。

义东高速是浙江省首条穿越城市主城区高速、首批“智慧化建设示范项目”,项目主线全长33.4公里,总投资约100亿元。其中,江北至南市段项目计划2023年底建成通车,南市至南马段项目计划2024年底建成通车。

沥青路面施工是项目主体工程的最后一道工序,为高品质推进路面施工,义东高速利用物联网技术,建立了从原材料进场、试验检测、沥青拌合、混合料运输到沥青摊铺、碾压的全过程数字化质量管控系统。通过数字化系统,可对施工过程中沥青混合料的温度、摊铺速度、摊铺位置、时间和碾

压速度、遍数、轨迹等关键质量数据进行可视化监管和无感采集,系统自动判断施工是否符合规范要求,并生成沥青施工质量验收记录,实现了施工过程质量智能评定,重塑了施工质量管控体系,减少工序报检、验收人工环节,提升了沥青路面施工品质。

“目前我们投入沥青运输车、摊铺机、压路机等大型机械设备20余台,专业施工人员50多人。下一步将引入沥青路面施工无人碾压设备,通过无人驾驶,避免传统人工操作的漏压、过压或超速现象,也将进一步加快施工进度。”浙江交通集团义东1标项目路面施工负责人陈建介绍。

接下来,浙江交通集团义东高速项目全体建设者将全力加快推进项目建设,确保年底实现江北至南市段建成通车,为义乌、东阳、永康三地和浙中地区经济社会发展提供强有力的交通支持。

□记者 沈颖惶 通讯员 韦凯锋

## 杭州三墩互通改建工程 西侧收费站开通运营

**导报讯** 5月11日14点,杭州绕城高速公路三墩互通改建工程收费站(西侧)正式开通运营,三墩互通D、E、F、G匝道同步开通。

杭州绕城高速公路三墩互通改建工程由杭州交投集团下属企业杭州交工集团承建,位于留石快速路与杭州绕城高速公路的交叉处,其中三墩东收费站及附属匝道已于2022年6月28日开通运营,三墩互通主线高架已于7月31日开通运营。该项目是杭州快速路网体系东西向中轴线的关键性工程,是杭州快速路网体系与

绕城高速公路交通体系转换的枢纽工程,也是有效沟通临安区、三墩西、火车西站等区块的交通走廊。

本次开通的三墩西侧收费站为三墩互通改建工程重要组成部分,位于杭州绕城高速西线三墩入城路口处,共设10条收费车道(4进6出,6条ETC专用车道,4条人工/ETC混合车道),收费站交警综合楼,总占地1042.15平方米。收费站开通后将有效减轻三墩入城口的交通压力,对于杭州城西人民出行具有重要意义。

□王诗颖 钱建奇 何歆

## 温州港航运用科技手段 为海河联运保驾护航

**导报讯** 近日,温州市港航管理中心在瓯江五桥、瓯江大桥和梅岙大桥上,安装防船舶碰撞主动预警系统,运用科技手段为海河联运保驾护航。

桥梁防船舶碰撞主动预警系统是利用现代检测手段和多种预警手段,集电子围栏和桥梁实时净高显示屏主动提示、AIS识别船舶身份和全程航迹记录并预警通知等于一体的

多功能防撞综合监控系统,可以实现提前主动预警,提高桥梁、航道运行的安全性,有效避免超高、偏航船舶触碰桥梁造成意外事故的发生。通过该系统,相关人员能够准确了解实时桥区水域通航情况,有效引导通航船舶安全通过桥区水域。

□通讯员 范武雷