

## 十分钟背后是十个月的不懈努力

## 杭绍甬高速「交通转换」有多难

5月4日下午3点30分,急速升高的气温炙烤着杭州市红十五线和青六南路的十字路口,瓜沥交警中队、靖江派出所、杭绍甬高速指挥部、浙江交工杭绍甬项目部等30多名工作人员各司其职,引导车流走上与红十五线平行的新铺沥青便道。

当日,在建杭绍甬高速河庄互通主线桥与地方道路红十五线重合路段,也是杭绍甬施工全线生产生活最为稠密的地区,实现了施工区域道路断流,标志着施工期间最大规模交通组织导改(交通转换)顺利完成,为全线最后一处卡脖子节点腾出了全封闭施工的条件。4个月后,耸立而起的高架桥将联通南北,浙江交通集团杭绍甬高速距今年底建成通车,越来越近了。

□本版图片由浙江交工集团杭绍甬高速杭绍甬二分部提供  
□本版文字 李晓玉 姚贵帮



杭绍甬高速是浙江省推进“四大建设”重点项目和浙江省智慧高速公路建设标志性工程。在现有杭甬高速的北向沿海而建,高效串联起杭州、绍兴、宁波三大重地,建成后将极大缓解目前的交通压力,也将成为大湾区腾飞的翅膀。工期开始倒数,可杭绍甬高速杭绍二分部河庄互通主线桥路段仍处于下部结构施工阶段,成为制约今年建成通车

## 与选择导改的坚定相比,方案的制定显得尤为曲折

打造全长850m的河庄互通主线桥,需要设置35个门式墩。据现场工作人员介绍,高峰期将有5种施工工艺、超过20道工序、10多种大型车辆、上百名工人在不到一公里的河庄互通主线桥施工现场来回。

安全是第一考虑因素。桥下空间只有6车道,能不能保障这些特种设备的安全警示范围?交通组织转换方案可以将社会车辆导改多远?能腾出多少安全组织空间?

交通组织导改最常出现在高速公路改扩建项目中,一侧道路保证通行,另一侧进行作业,通车施工两不误。2022年上半年开始,杭绍甬指挥部带领二分部开始着手制定方案。经过统计发现,该路段需单侧封闭891次、两侧封闭33次,交通导改108次,平均每天封闭中断交通2.36次,



5月4日下午3点半交通导改的现场,所有相关单位各就其位。一声令下,各方迅速动作,关键点位专人专责,指挥交通、迁移路障、路面清障……不到十分钟时间,杭州方向和绍兴方向车流分次导入新建便道,红十五线北侧道路重合在建河庄互通主线桥实现全面断流,宣布本次导改顺利完成。

然而这十分钟的顺畅转换的背后,是上百名工作人员不止十个月的工作量。“从去年上半年制定方案算起开始不断推演,直至最终确定,用了大半年。正式导改前,大量的道路改造优化、远端路面标志标线更换等提升交通秩序的工作在4月初就已经开展。”杭绍甬二分部安全负责人姚贵帮介绍。

而有些工作,却没法提前。在红十五线和青六南路十字路口,是施工区域的终点,也是导改工作最繁琐的点位。便道相对于原道路南移,为最大程度减少对社会车辆的影响,十字路口红绿灯、人行便道、地面交通标志、铁马护栏等需要

## 这里一个红灯要等一公里,但导改势在必行

的最大难题。

慢有慢的原因。项目为了最大限度方便周边居民上下高速,该路段增设了青六线匝道,原设计桥梁需要加宽,下方墩柱由单柱变为门式墩,从而不得不扩大施工区域。而在这里扩大施工区域,本身就是一场牺牲当下,换取未来的抉择。

红十五线是杭州东部经济的命脉,与施工区域重合的这一段位于萧山区和钱江新区的交界处,区域途经多个开发区,承担着货运物流沟通功能。工业区和商业体集中分布在该线的南北两侧,上班和吃住玩乐就更绕不开这个枢纽。据统计,平均每天3.5万辆车穿梭在此,20%以上是货车,双向6车道的红十五线,遇上

早晚高峰,一个红灯基本要堵一公里。“货车有限的,红十五线红绿灯又少,还是得走这条路。”一位常年行走的货车司机解释道。

“10月份交出全部下部结构,才能保证今年年底建成通车的目标实现。”二分部负责人说,施工要向桥下道路要空间,道路两侧又缺少可利用空间,桥下行车条件变差,堵上加堵。按常理,重合的工程施工区域,超高的社会道路保畅要求,严格的安全生产责任,最保险的方案肯定是社会车辆通行和工程施工各行其道。但坚定的通车信念在前,无论如何,这场全线最大规模的交通组织导改势在必行。



方政府、交警多方讨论会上,疑间接踵而至,方案再次推倒重来。

在地方政府和交警大队的支持与建议下,二分部顺利拿到红十五线南侧临时用地审批。利用临时便道4车道和部发现状道路2车道,在不影响大量车流路线的基础上,开展全封闭安全施工,只需要在施工开展前后进行两次导改。最终在今年4月份,经过将近一年的方案选择,河庄互通增设青六线匝道施工工期交通组织方案开始进入实施阶段。

## 10分钟背后=100人×10个月

在导改当天才能进行修改。

早上8点,养护公司工作人员开始在道路四角进行标线铣刨、重画工作,移动红绿灯代替交通信号灯上岗,多处道路绕行引导指示牌快速安装,按照交通组织转换方案中专人专岗名单,7个工种工作人员高效率开展了一场多工种的配合战。

遵循远程诱导、近点管控、路内保通、安全过渡的原则,截至5月10日,交通导改后车辆已经顺利通行一周。可二分部安全部工作人员对于方案的优化仍在继续。结合地方政府和交警意见,导改工作增设了杭州方向指示牌,提升部分路段照明条件,在路段转弯处增加警示柱,在铁

马上加装爆闪灯进行强提醒。同时,配合交警对货车司机进行诱导系统宣传,区别于普通导航,这一系统针对六轴以上货车及危化品车辆增加了限行信息,有利于相关司乘人员提前选择合适道路。

今年是杭绍甬高速杭绍段的收官之年,直面大饱和交通流量下交通导改工作,浙江交工杭绍甬高速二分部为全线所剩不多的下部结构施工的有序推进迈出了重要一步。下一步,全体建设者将锚定年底通车目标,紧跟指挥部“日日比拼、季季红旗”专项活动部署,为打造“智能、快速、绿色、安全”的智慧高速公路贡献拼搏合力。



红十五线和青六南路十字路口交通导改完成前后