



交通喉舌
行业阵地



国内统一连续出版物号：
CN 33-0027
邮发代号：31-3

本报地址：杭州市解放路7号
E-mail: jtly87805776@qq.com

2023年5月
星期六

13

农历癸卯年三月廿四
第3640期

本报
传真 87805776

那年妈妈大我21岁 现在我比她大46岁

一位七旬交通老教师回忆寻访妈妈的足迹



这个星期天，是母亲节。

这里刊发的是浙江公路技师学院退休教师王霖生回忆“寻母”的文章。1956年，王老师9岁，母亲就病逝了，年仅30岁。退休后，寻访母亲足迹的念头，在王老师心里愈发迫切。2020年，他意外访到了母亲的老同事——一位95岁的老教师，这对王老师无疑是最大的安慰！这个故事，王老师曾向编辑叙述过，竟至声咽。于是在编辑的鼓动下，王老师把“寻母”的经过形成了这篇文章。

母亲是神圣的称谓，母爱是伴随一生的最真挚的情感。

祝天下母亲永远康乐！



作者夫妇与两个孙女→

详见7版

公路改造提升带动项目成功落地 小小土鸡蛋 撬动村庄大发展

导报讯 一辆辆大货车，驶入了衢州江山市占山村的汇农蛋鸡养殖基地；装满一车厢土鸡蛋后，大货车将发往杭州、上海等地。这个蛋鸡养殖基地总规划10栋鸡舍，总养殖规模为100万羽蛋鸡，分二期投资建设，目前第一期建设已完成并投产40万羽蛋鸡，每天产蛋20吨。第二期将在5月20日后开始进鸡。

提前筹备，为小鸡仔们铺好“进村路”

近日，在江山市公路港航与运输管理中心主任的带领下，记者来到占山村。在村里的文化礼堂，见到了村书记郑浩军，他向记者讲起养殖基地落地占山村的艰辛之路。

原来在2020年时，对于蛋鸡养殖基地这一项目是否落地占山村，还未有定论，周围乡镇村庄都盯着这个“香饽饽”。当时，郑浩军召集村两委所有干部，商讨这一项目是否适合村子的长远经济发展。

“机会是靠争取过来的，拼一下，万一成功了呢？”郑浩军的话鼓舞着大家，商讨会上，在场干部都认为必须要向上争取，奋力拿下这个大项目。大家心里都清楚，这个大项目一旦落地占山村，将会促进村里乃至周边村庄联动发展，带动村民就业，为村经济发展、文旅产业规划等赢得广阔的空间。

要想让养殖基地落地，首先村里的“硬件设施”要跟上。村里将下占坞道路改造提升作为项目引进的“先手

棋”，这是通往养殖基地的路，原来只是一条羊肠小道，是无法满足项目落地需求标准的。

(下转2版)



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

共襄亚运 共强宣传

湖州、绍兴、金华交通运输系统政务信息及新闻宣传培训班在杭举办

导报讯 5月11—12日，由导报主办的湖州、绍兴、金华三市交通运输系统政务信息及新闻宣传培训班（第一期）在杭州举行。培训班就新媒体时代的宣传工作与舆论引导以及交通政务信息工作实务，开展培训及深入研讨。来自湖州、绍兴、金华三市交通运输系统的70余名代表参加。

浙江《交通旅游导报》报业有限公司副总经理姚红骏致欢迎辞。他说，导报作为交通工作宣传的主阵地，服务

地市做好交通宣传，得到了历届厅党组肯定，同时导报也紧紧抓住媒体产业形态重塑的大势，开启了宣传产品多样化、宣传形态融媒化、宣传队伍全能化的发展格局。

姚红骏在培训班上介绍，导报4月20日“浙江交通传媒”3.0平台正式上线，将以“浙江交通传媒”平台为基石，把融媒联盟协作站覆盖至全省县级交通单位，建立自上而下的一体架构，致力于打造交通行业内高质量、高品质的融媒体品牌。

导报的融媒合作也不断向纵深发展。在代运营多个省交通运输厅微信公众号之余，导报还在“打造交通新媒体矩阵，打响传播扩容之战”的探索之路上，完成了“花开农村路好果出浙江”鲜果直播，并成功入选浙江省新媒体创新应用经典案例报告。“环浙骑行”已成为全省“宣传交通运输、推介地方旅游、展示美丽浙江、助推乡村振兴”的优质品牌。

(下转2版)

扬尘管控有“秘笈” 湖州交通亮新招

04

十分钟背后是十个月的不懈努力

杭绍甬高速“交通转换”有多难

08