

## 公路改造提升带动项目成功落地

## 小小土鸡蛋 撬动村庄大发展



(上接1版)

“当时我们村里初步盘算了一下，公路改造提升需要村里自己筹集120万元资金，主要用于土地征用补充、青苗补偿、电杆移线等事宜。”郑浩军告诉记者。当时，他带队去坛石镇积极争取以借用的方式，向乡镇借款20万元；另通过将村里188亩土地进行出租等方式最终成功筹集120万元资金。

功夫不负有心人，经过江山市交通运输等部门多次现场勘察，专家组的多方论证后，这条2.8公里长的路纳入了联网公路体系，公路建设的其他各项资金补助也有了着落。在对道路硬化及基础设施、道路边排水沟等进行全面建设后，下占坞道路升级到目前5米宽的硬化路面，蛋鸡养殖基地也成功落地。郑浩军感叹道：“一切都是值得的，今后村子的发展将会越来越好。”

记者获悉，明年下占坞道路还将按照农村公路标准打造，继续进行改造提升，包括安装防护栏、完善公路附属设施及公路绿化等。

带活产业，带富村民  
“小鸡蛋”撬动村庄“大发展”

目前，土鸡蛋产业已经在占村村稳稳扎下了根。

“白毛乌骨鸡是江山最地道的鸡种，每只鸡仔的生命周期大概在700天，从出生至95天为一阶段，生出至110天左右，会产下第一枚蛋，随后便是日复一日的产蛋，直至成为老鸡，再统一运送至屠宰场进行二次加工，按照生命周期来算，每一循环后基地将会淘汰约80万只鸡。”养殖基地的负责人、浙江汇农农业产业科技发展有限公司股东姜德贵表示。

记者参观了蛋鸡养殖场整套流水线。“我们可以清楚地看到鸡的生活环境，里侧是喝水口，外侧是饲料口，下方联动的传输带是为了让每一枚鸡蛋能够安全平稳运输到垂直送蛋带，最终汇聚到中央蛋库。”养殖基地设备厂设计工程师刘师傅向记者介绍。

土鸡蛋产业为占村村注入了新鲜活力，不仅带动了村子集体收入的增加，更带动了村民们就业的热情。在基地，无论是一线的养鸡工人，还是选蛋、包装的工人，大多是来自本村及周边村庄的村民，目前养殖基地共有100多名工人，平均年薪能达到6万元。

“我们的工作时间是早上7点到11点半、下午1点至5点半，来这里赚点钱补贴一下家用挺好的。”一位鸡蛋流水线包装工人说。

一枚枚沉甸甸的土鸡蛋让江山占村村旧貌换新颜，带活了产业，更带富了村民。从最新的数据来看，占村村土鸡蛋产业第一期盈利超17万元，第二期盈利目前为10万元。说到村子今后的规划布局，郑浩军满怀信心：“咱们把这个蛋鸡产业稳固发展起来，甚至可以拓展销路，例如通过网络带货的方式等，占村村未来也可以往高端养生基地、研学教育基地等方面延伸拓展，我们希望把村子的名气打出去，欢迎五湖四海的朋友来占村村游玩。”

□记者 陈保罗 通讯员 王升军 严佩琦

## 共襄亚运 共强宣传

(上接1版)

从业三十余年，先后3次获得中国新闻奖，10多次获得浙江新闻奖和浙江广播电视政府奖一等奖的叶峰（原浙江广电集团主持人，已退休）用多个典型事件案例为大家生动讲述在移动互联网浪潮下，如何进一步提高新闻报道上稿率、传播效果以及回应社会关切的思维路径，如何打造融媒体“爆款”产品，让交通新闻更“出圈”的宣传建议。

培训班还邀请浙江省交通运输科学研究院党政办公室副主任廖礼中就政务信息写作技巧、报送质量作专题实务讲解。

三市的宣传代表听得津津有味，之后大家又参观了杭州火车西站党群服务中心的三大展览馆。从精美的隋唐青瓷到穿越历史的火车发展进程、从战国时期的文物古董到之江实验室最新研发技术设备、从黄土烧



制泥窑到耸立云端的杭州西站综合体“金钥匙”，多个展览馆内容干货满满，展览形式也极具科技感，让参观的宣传代表们意犹未尽。

此次培训班让三市代表们对接下去的宣传方向更加清晰，路径更加开拓，大家纷纷表示今年围绕“八八战略”实施20周年和杭州亚运会召开，将继续加强与导报的宣传互动，用更新更优更好的方式去传递交通好声音，让交通故事能多维度展现。

□记者 袁梦南

亚运航班 飞享浙里  
长龙航空亚运航班发布会在杭举行

导报讯 5月10日下午，浙江长龙航空在杭州举办“亚运航班飞享浙里”亚运航班发布会，同时在杭州、广州、成都三地机场开展主题宣传活动。

长龙航空是杭州2022年第19届亚运会唯一的官方航空客运服务合作伙伴。本次推出了首批10条精品航线亚运航班，将从杭州直飞北京、广州、深圳、成都、重庆、哈尔滨、长沙、三亚、乌鲁木齐和香港等10个国内和地区枢纽城市，增加航班频次，优化航班时刻，全面升级服务品质，并提供改期无忧、购票抽奖、积分翻倍等权益。

本次长龙航空“亚运航班”将增加频次和优化航班时刻，为各地来杭州观看亚运赛事的旅客提供更多新选择。为更好服务旅客出行，亚运航

班将优先停靠廊桥，上下飞机更加舒适便捷。

记者从会场了解到，亚运航班均选用亚运号彩绘飞机和全新空客A321机型执行，营造浓厚亚运氛围。同时，亚运航班加注可持续航空燃料（简称“SAF”），将降低80%碳排放量，是贯彻新发展理念、助力举办“绿色亚运”盛会的又一举措。此外，长龙航空还在服务细节上设计了很多“亚运特色”，如飞机上安排了亚运赛事宣传等特色主题广播，还有航空渠道唯一的亚运特许产品展示销售，方便旅客选购；旅客选乘亚运航班，活动内均有机会参与抽取亚运大奖，奖品包括亚运会的开幕式门票、热门赛事门票及众多的机票折扣券、升舱券、行李券等。

□通讯员 于晨晖 见习记者 郑雅璐



## 台州1号公路又有新进展

导报讯 近日，记者从台州玉环市交通运输部门获悉，台州1号公路玉环段施工正进一步加快。

在台州1号公路玉环段的终点海山，入口门户区品质提升项目现场，300多名施工人员抓紧作业，修建停车场，打造滨海广场景观。“围绕项目总进度需求，我们及时调集相关力量，目前已实现24小时施工。”中交天津航道局有限公司玉环项目部项目负责人程磊介绍，入口门户区品质提升项目现已基本完成周边绿化提升，只剩最后的路段浇筑。

在台州1号公路玉环段起点项目西沙门大桥施工现场，也是一片火热。根据计划，西沙门大桥项目将在5月下旬完成栈桥施工，进入桩基施工阶段。由于大桥主体为海上作业，施工难度较高，加上汛期来临，栈桥施工工期紧张。

为了保证进度，同时确保安全，该项目施工单位最终决定栈桥平台跟桩基施工同时进行。

“依托栈桥平台，把护桩先打下去，然后浮吊进场，打钢护筒。”台州1号公路玉环段西沙门大桥项目经理助理杨威称，“栈桥平台和桩基施工同步进行，打桩机进场时间能提前1个月左右。”

据悉，今年西沙门大桥桩基施工要求完成全桥的70%—80%，时间紧、任务重，后续相关施工单位将继续加大人员、设备以及材料投入，确保施工计划顺利完成。

台州1号公路项目是台州市打造外联内畅“1123”交通圈的重要组成部分。其中，玉环段为台州1号公路的终点，项目自温岭进入沙门日岙，经沙门、干江、漩门三期等地，终于海山茅埭岛，主线全长约75公里，支线31公里，全线总投资90多亿元。目前，西沙门大桥、海山入口门户区品质提升项目、坎门红旗至后沙道路工程，以及长约32公里的玉环示范段和先行段工程均已开工建设。全路段主线计划于2025年前基本建成。

□通讯员 罗凯文 曹思思 吴雨心 记者 张诗雨

嘉兴市交通执法队——  
驻队律师送来定制服务

导报讯 近日，嘉兴市交通运输行政执法队的驻队律师来到港区直属队，为基层执法人员送过来一堂法律知识讲座。这是嘉兴市交通执法队建立驻队律师工作联动制度后，开展的首次个性化培训定制服务。

嘉兴市交通执法队港区直属队监管的危货码头企业有17家，化工储罐有200余个，道路危货运输企业有8家，每天进出化工园区的危货运输车达800余辆。嘉兴市交通执法队相关负责人表示：“随着营商环境优化提升工程、行政执法改革的深入推进，对交通执法队员的专业性、技术性要求越来越高，亟需把执法规范化摆在更加突出的位置。培训前，我们征集了基层在执法过程中的难点与困惑，提前与驻队律师进行了培训主题沟通，制定了这次符合港区直属队监管特点的个性化法律知识讲座。希望通过复杂、疑难案件开展法律

论证，破解执法困惑、破除执法障碍，有效提高行政执法效率。”

这次执法程序规范培训，驻队律师团队深入解读了《交通运输行政执法程序规定》重点内容，还选取行业内的复议、诉讼典型案例（运政、路政、港政、海事、航政等）进行讲解，剖析案例中存在的法律风险点。

据了解，嘉兴市交通执法队还将鼓励驻队律师主动调研、分析思考，从取证要点、程序规定、执法要点把握等方面作为课题指引，形成理论性成果；把个案向类案转化，帮助基层执法“类型化解决问题”，合力形成解决难题的参考性思路与办法，引导一线队员“应该怎么做”“不应该做什么”，规范现场执法环节，完善执法流程，提供更加规范、完备、直观和可操作性强的执法指引，切实解决执法难题。

□记者 王君 通讯员 黄锰杰 李启建