

# 提供能源补给、房车泊位,还能免费使用咖啡机、微波炉、烤箱 这个高速收费站打造转型升级新样板

导报讯“收费站旁有房车停靠区域,还能提供补给,真是太方便了。”自驾房车来楠溪江旅游的王先生,途经枫林副收费站时感慨。



浙江交通集团高速公路温州管理中心枫林副收费站位于国家4A级旅游景区楠溪江中游东岸,是通往楠溪江景区的重要通勤路段。该站周边旅游资源丰富,占地面积3000多平方米,站所区域可利用空间多,为转型升级提供了有利条件。据统计,今年“五一”假期,站所总流量同比增长12%。

温州管理中心探索打造未来收费站新样板,在枫林副收费站实现智能自助车道“全覆盖”,现场采用入口配置自助发卡机,出口配备自助缴费机,通过“ETC+入口自助发卡+出口自助收费”应用模式,实现混合车道收费业务流程智能化、自助化,提高收费车道自助收费能力,并配置移动式收费机,减少特情处置拥堵时长约20%。同时,依托稽核值机平台,通过远程辅助系统,接收车道特情处理信息,利用音频对讲、远程操作,实现智能自助车道特情事件处理功能。

枫林副收费站还延伸产业边界,从单一窗口服务向产业周边服务扩散。通过打造新能源充电桩,联合国家电网引进充电桩,为过往司乘人员提供充电服务,成为永嘉县首个对外开放的新能源充电收费所;利用站所闲置区域建设房车补给站,打造永嘉首个房车露营站,并建设“驿路”咖啡屋,免费提供咖啡机、微波炉、烤箱,让司乘人员下了高速就可以享受高速旅行高品质服务。

“我们还在外广场设立便民‘智慧亭’,配有医疗箱、简易修车工具、共享充电宝、高速指南、日常用品以及半自助式售货机,为有需要的司乘提供方便。”枫林副收费站相关负责人说,“以后,我们还要引入枫林当地特色美食、传统工艺、非遗文化产品等资源,优化高速公路收费站服务功能,不断满足出行新需求。”

□记者王琼蕾 通讯员王挺云 林莉莉

## 义东高速南湖大桥双幅贯通

5月11日,在浙江交通集团义东高速南马段南湖大桥施工现场,随着现场技术员发出调梁指令,最后一片长30米、重75吨的预制T梁稳稳地落在桥墩上,标志着南湖大桥实现双幅贯通,为后续桥面系施工奠定了基础。南湖大桥全长426米,上部结构采用30米预应力混凝土T梁,共计架设梁板

196片。义东高速是浙江省高质量推进大都市区建设项目、省内首条穿越城市主城区高速公路,建成后将实现东阳市域高速公路成环,串联起义乌、东阳、永康三大经济强市,完善金义都市区高速公路网络。

□通讯员 韦凯锋 李晓霞 记者 李晓玉



## 绿水青山中的数字生活 偏远山区群众网购笑开颜

导报讯“吃的、用的,什么都能从网上买到,现在住在山里和城区真的没什么区别。”近日,75岁的后张村村民张大爷,在村口等候城乡巴士的到来。这辆巴士上除了乘客,还搭载着20余件后张村村民网购的物件。

后张村位于金华磐安县尖山镇,是离县城最远的行政村,约100余公里。由于地处偏远山区,交通不便,人口分布分散,快递企业不愿在此设点。而且山村留守老人多,购买力不强,快递量有限,跑两个多小时送三四个包裹,很多快递小哥都不愿干。群众收快递需要跑到几十公里外的地方自取,“快递进村”的呼声一直很高。

为了解决困扰村民的取件难题,磐安县加快推进客货邮深度融合,以数字化手段赋能县、乡、村三级物流服务体系建设,切实破解农村物流“最后一公里”难题。后张村村民们也享受到了客货邮带来的红利。

“这两年,我们收快递越来越方便了。”对于山区快递的变化,在后张村住了40多年的村民陈兰芳很有发言权,“最早的时候,我买点日用品要去镇上,想买件好点的衣服要跑到磐安县城里去,我不会开车,很不方便,想从网上买,需要自己跑去几公里外取,还是很麻烦。”

自从客货邮网点进驻村里之后,陈兰芳感觉与时代、与山外世界的距离一下子拉近了。“像大米、食品和日用品,以前基本半个月到镇里集中买一次。现在方便了,能网购的也懒得出门了。每次快递到了村里,走几步路就能取到,太方便了。”陈兰芳脸上洋溢着幸福的笑容。

曾几何时,磐安作为典型山区县,农村末端物流服务缺失、山区产业外销运

力不足、全链条缺少有效监管渠道等问题已成为制约山区对外交流、实现共同富裕最大瓶颈。如今,客货邮在磐安县216个行政村实现服务全覆盖,为原本闭塞的山村生活打开了一扇网络时代的便利之窗,也为在外打拼、不常回家的游子行孝提供了一条畅通便捷的物流渠道。

目前,磐安客货邮BRT项目已整合公交、民营快递、各市场主体等优质资源,形成具有磐安标识度的客货邮融合发展模式,以解决农村物流发展难题。据统计,磐安客货邮BRT项目上线以来已实现寄递邮件总量104.5万件,助力农特产品出村3786余万元,直接带动农民就业300余人。

□张傲 陈艺莉



## 专项培训走进工地夜校 全面普及动火安全知识 杭绍甬项目开展 电气焊全员安全大培训

导报讯“这里还有一处,动火作业时氧气瓶距离过近的问题,大家还未找出。哪位同学来说一下,安全距离应该保持多少……”近日,浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段项目联合绍兴市交通工程管理中心组织开展了电气焊全员安全大培训。

本次培训是杭绍甬项目开展的推进全链条电气焊作业和用火用电专项整治行动之一。培训邀请浙江工业职业技术学院教师、焊工高级技师、全国五一劳动奖章获得者范里洪老师授课,结合项目公司开始的“安全隐患大排查大整治”“防汛防风风险隐患大排查大整治”“除险保安强化年”等专项整治工作,全面普及电气焊作业和用火用电安全知识,进一步提升全员电气焊作业安全意识。

培训课题围绕动火作业典型事故案例分析、动火作业管理、动火作业

安全技术、电气焊作业“十不准”等内容展开。培训通过触目惊心的事故视频,剖析背后原因,详细分析动火作业安全管理要点,并结合讲师自身工作经历,指出常见的、容易忽视的违规行为,为安全管理人员和一线作业人员敲响警钟,进一步提升了项目电气焊作业安全管理水平。

“常年在一线,之前更多的是一些实操经验,比较缺乏专业的理论指导,今天这一课算是补上了。”来自杭绍甬项目3标的宋浙安说,经过这次培训,他对动火作业安全管理有了更深刻的认识。

接下来,杭绍甬高速杭绍段项目将持续开展安全隐患大排查大整治专项行动,常态化、全覆盖开展排查,保障项目安全生产形势持续稳定。

□林木 韩成功 俞腾翔