



资讯
东
览



扫码阅读更精彩

“浙西天路”上演精彩赛事 与骑手一起，驶入共同富裕“快车道”



导报讯 5月13日10点，随着倒计时指令的发出，来自全国20个省份的800多名自行车选手如离弦之箭，向着“浙西天路”出发。

这场赛事名为“浙西天路KOM爬坡赛暨骑行天路——杭州临安站”，赛道经过330国道、华浪线，是江浙沪最长距离的一段爬坡，累计距离57.3公里，爬升达1800米，为HC级爬坡赛道。

记者了解到，“浙西天路”是临

安区精心打造的一条自驾游及山地骑行旅游线路，全长139公里，以8300户外运动中心为起点，环线包含330国道、华浪线、颊浙线、河白线等道路。

“之所以选择这条路线，从体育赛事角度来讲，它具备专业的坡度，距离也比较适宜，而且沿线风景一流，登山远眺更是美不胜收，许多骑行爱好者都对这段赛道赞赏有加。”赛事相关负责人介绍，沿途

还配备了多个驿站，方便休息和补给。

“浙西天路是我骑过最好的路，路好，风景好，骑车很爽！”赛后，来自江苏的骑手沈先生说。

交通条件的“升级”，不仅为体育赛事的举办奠定了良好的基础，更激活了埋藏在大山深处的“共富”因子，让“浙西天路”成为一条通往共同富裕的“快车道”。

临安交通部门相关负责人介绍，330国道和县道华浪线都是昌北地区的重要通道，由临安区公路服务中心负责管养。近年来，临安区全面实施“美丽公路+”和“四好农村路”建设。

龙岗镇相关负责人介绍，赛道大部分经过龙岗镇，330国道和华浪线是龙岗镇对外沟通的要道。其中，330国道自全线贯通后，经过十几年的山体恢复和养护，道路两侧植被葱郁，生态良好，沿线港湾式停靠站、驿站等设施持续完善；2019年，华浪线曾在“利奇马”台风中严重受损，2021年9月，这条县道经过提升改造后面貌焕然一新，通行能力也有了大幅提升。

“交通条件的改善，吸引了越来越多的骑行爱好者自发来到这里，

为骑行比赛的举行凝聚了人气，对于龙岗镇的一产、二产、三产来说，也都带来了极大的提升。”龙岗镇相关负责人说。

农业方面，龙岗镇的高山蔬菜、“天下第二桃”等农产品远近闻名；工业方面，该镇积极打造中国坚果炒货食品城，吸引了良品铺子、姚生记等知名企业；太子尖、百丈岭、浙西天池……鬼斧神工的自然风景更是随着交通道路的提升改造，人气持续攀升。

交通之变，曾以开车为生的龙岗镇国石村村民钱向辉颇有感触。他回忆，改造前的华浪线道路比较狭窄，两车交会困难，路边环境也很一般，从该村到昌化镇要1.5小时。改造后，华浪线路宽了，坡度小了，视线也更宽阔了。“现在去昌化省了一半时间，我们村种植的西红柿、黄瓜等高山蔬菜，运到杭州的蔬菜腐烂的也少了。”

产业发展，生态宜居，百姓增收……在“四好农村路”和“美丽公路+”的加持下，临安区大大小小的村落景区串珠成链，实现了从“绿水青山”到“金山银山”的华丽转变。

□记者 崔义刚 通讯员 裘泽城

兰溪高速服务区 开通外卖渠道

导报讯 近日，浙江交通集团兰溪服务区成功开通了外卖渠道，服务区不再仅仅是高速的服务区，也是地方的服务区。

“您好，您的外卖到了！”外卖消息在微信朋友圈发布不到半个小时，肯德基外卖员兼店长小应就接到了来自兰溪市上华街道马达镇赵先生的订餐电话。“没想到服务区还有外卖业务，我孙女喜欢吃肯德基，之前离我家最近的店送过来得半个小时，现在十几分钟就能吃到了，太方便啦！”拿到外卖的赵先生很开心。

据悉，兰溪服务区推倒重建后，整体规模、车位容量均扩大了一倍以上，公共服务更加人性化，经营布局更加现代化，引进了肯德基等众多国际国内品牌。今年，服务区瞄准时机积极提升服务能力和范围，在做好路上服务的同时，将服务区功能向路下延伸。接下来，服务区将继续优化服务举措，进一步提升窗口服务形象，努力打造“司乘必到、市民常来”的城市客厅。

□通讯员 陈燕军

安吉102座 智能电子站牌“上岗”

导报讯 5月12日9点，在安吉县天荒坪镇港口村农贸市场旁的公交站台，村民朱文香正在等车，突然想起还有一些配菜没买，又转回了农贸市场。五六分钟后，公交车到站，她“恰巧”赶上。“不是运气好，是站牌智能。”她笑着解释，“有了这些新站牌，车子现在开到哪个位置，我们清清楚楚。”

据悉，安吉县首批102座乡村公交站智能电子站牌完成调试，陆续投入使用。此次智能电子站牌除了在梅溪镇、溪龙镇和杭垓镇布设外，其他乡镇（街道）均有覆盖。其中，昌硕街道的3座均布设在相对偏远行政村，这也是安吉县首次将电子站牌布设到县城以外区域。

智能电子公交站牌用一块32寸的高清LCD屏幕代替了原本的公交车线路图。显示屏上，乘客能够随时看到公交车的首尾站点、动态位置、运行情况、到站时间等，做到“心里有数”。

“除了掌握公交车的实时动态，老百姓也可以通过观看屏幕，了解防诈骗、求职、公益等信息。”安吉县交投集团公交公司项目负责人柳春明介绍，考虑到城乡公交车站、智能电子公交站牌都是美丽乡村的重要节点，公交公司还在外形上精挑细选。

“我们在智能电子公交站牌上还植入了摄录功能，除了提高乘车安全性以外，我们还可以更加清晰地了解城乡公共交通运营状况，提高服务质量。”柳春明表示，二期乡村智能电子公交站牌建设工作已经摆上日程，公司将加快推进，更好地满足老百姓快捷高效的出行需求。

□记者 袁梦南 通讯员 吴静彦 董力

平湖农村桥梁改建提升 让“忧心桥”变成“放心桥”



▲红旗河7号桥改造前后对比

导报讯 “现在我每天骑三轮车经过这座桥感觉放心多了，桥栏杆比以前更牢固、安全，桥面也比以前宽敞平整，‘忧心桥’终于变成了‘放心桥’！”近日，平湖市林埭镇向家堰桥、新仓镇红旗河7号桥等经过改建提升后投入使用，附近村民对全新的农村桥梁好评颇多。

据悉，农村危旧桥梁改建提升工程是平湖市委市政府重点民生实事项目，计划三年内（2021年至2023年）完成409座农村危旧桥梁分类处置，共涉及平湖市广陈、新仓、新埭等8个乡镇街道。

截至2022年底，平湖市已完成331座分

类处治，今年计划再实施78座分类处治。截至目前，平湖市今年拆除重建桥梁已完工22座、开工17座，其余39座正在抓紧开展项目招标或设计工作，未开工桥梁计划6月底前全部开工建设，年内全部完成建设。

平湖市公路与运输管理服务中心相关负责人说：“农村公路桥梁是老百姓出行和生产的重要通道，桥梁安全关系着百姓通行安全。下一步，我们将持续聚焦百姓‘急难愁盼’，全力推进农村危旧桥梁改建提升工程，确保该项惠民工程顺利完成。”

□记者 王君 通讯员 何中涛 张屹

台州黄岩开展清廉宣骑活动

导报讯 5月13日，台州市黄岩区交通运输局在长潭水库环库公路黄前线段“清廉路”，组织开展以“清廉交通树标杆 橘路清风伴你行”为主题的清廉宣骑活动，以推动该区清廉交通建设。

“骑行路线以长潭坝头‘一路清廉’主题公园为起点，沿途经过王岙公路服务站、田垄公路服务站（杜范主题公路服务站），终点为上垟乡党建路主题公园，总计约22公里。”黄岩区交通运输局机关党委书记徐莹洁介绍，本次活动是“510我要廉”清廉台州宣传月系列活动之一。

活动现场，来自黄岩区交通运输系统的干部职工代表及该区自行车骑行爱好者身穿“橘路清风”清廉交通定制文化衫，在悦动骑行中将本次宣“廉”环节推向高潮。此外，参与者还向周边群众宣传党风廉政建设

和廉政文化，并在“清廉路”各公路服务站打卡点参与廉政趣味游戏，多形式接受廉政教育，做到“知廉、懂廉、用廉”。

211路公交车驾驶员鲍勤英是本次活动的女骑手之一，在杜范主题公路服务站完成投壶聚“廉”打卡任务后，她表示：“今天穿上廉政文化骑行服后，多了一个‘清廉交通’宣传员的身份，我感到非常荣幸。”

在上垟乡党建路主题公园内，黄岩交通宣讲团的成员们还通过制发“廉心”宣传册、设置廉洁宣传海报、讲述黄岩清廉官吏的嘉言懿行等方式，向基层一线群众宣传廉洁文化。

“下阶段，我们将继续开展形式多样的廉政文化活动，促进廉洁文化融入干部群众生活，形成‘学廉、尊廉、崇廉、爱廉’的良好氛围。”黄岩区交通运输局党委委员、副局长王莉莉说。

□记者 张诗雨 通讯员 孙韵西