



资讯速览



扫码阅读更精彩

平湖：公交车上的青少年公益课堂



导报讯 “以前爷爷奶奶和我讲农村是很贫穷和落后的，但今天我看到了一幅幅美丽乡村新画卷，深刻感受到了家乡的变迁。”一名少先队员与大家分享道。近日，平湖经济技术开发区（钟埭街道）团工委、平湖市交通运输局团委、平湖市青少年综合服务中心、平湖市志愿者协会联合开展了一次“别出心裁”的青少年公益课堂，带领青少年一起乘坐公交车游美丽乡村，了解美丽金平湖，感受家乡大地旧貌换新颜。

本次活动设计了“红色教育”与“劳动实践”两个环节。活动当天，平湖市青少年在“钟溪棹歌·隐世田园”美丽乡村精品公交线上，看到了热闹农家乐与现代化民宿，米酒、知青、农耕、杜经布等乡土元素给人以强大的视觉冲击。在“三家村杜做酒坊”里，青少年们体验非遗文化，学习钟埭杜做酒酿造过程。大家还一起参观了“新四军北撤司令部旧址”，共同追忆峥嵘岁月，学习当年新四军不怕牺牲、冲锋在前的铁军精神。

近年来，平湖市聚焦城乡均衡、双向提升、深度融合，在实现共同富裕目标引领下，打造多条美丽乡村精品线，以“一站式出游体验，一键式出行服务、潮汐式运维机制”，满足游客个性化起讫点的旅游需求，带动乡村、农业特色产区的旅游消费。

一站式出游体验，即充分挖掘乡村旅游市场资源，联合景区景点、农业园区、产业基地，按照供需实际，季节性、优惠性推出采摘线、研学线、野餐线、康养线、山海线、民俗线等形式多样的公交旅游定制线路，全力打造一站式乡旅休闲出游服务。一键式出行服务，指深入挖掘乡村旅游游客资源，联合公交企业和运营平台，推出预约定制平台，开展“点对点”“门到门”的精准投运。潮汐式运维机制，是广泛挖掘农村客运运力资源，工作日调用机动公交车辆，节假日调用农村学生上学线路车辆，灵活组建服务车队，经营模式转型成“上班是公交、周末变大巴”。

□记者 王君 通讯员 唐翊瑄

多措并举 铺就畅安舒美农村路

导报讯 日前，在舟山嵊泗县菜园镇青沙村，机器的轰鸣施工声嗡嗡作响，挡墙等设施被一块块安装上……2023年嵊泗县农村公路大中修工程正在有条不紊地进行，预计5月可以完成总工程量的60%。

近年来，嵊泗县推动农村公路总里程达到150.011公里，行政村公路实现全覆盖。同时，瞄准农村公路发展短板弱项，推动农村公路改扩建项目向进村入户倾斜，实现乡镇通三级以上公路比例达85.7%。在此基础上，嵊泗县逐步疏通农村公路毛细血管，打通路网微循环，全力推进城乡公交一体化建设，加快城乡客运公交化改造，城乡公交一体化率保持在90%以上，乡镇和建制村通客车比例达100%，不断推动人畅其行、物畅其流。

围绕城乡一体化建设目标，嵊泗县统筹规划农村公路和主骨架路网建设，下好“建管养”互通先手棋，推行县乡村三级“路长制”，夯实地方政府主体责任；以科技赋能加强护路巡查，为路面养护、路域环境治理等问题整治提供有力保障；同时配套公路养护资金，创新以工代赈、以奖代补、以树养路等措施，深入实施预防性养护、科学

化管护工程，全县农村公路列养率实现100%，道路优良率达81.8%以上，农村公路建管养同向发力取得明显成效。

此外，嵊泗县积极打造“文旅融合路”，推动农村共同富裕。持续推进枸杞北岸公路、526国道嵊泗段等全线硬化、美化、亮化提升改造，以路为媒串联起旅游配套资源，有效带动沿线旅游发展、资源变现；通过“干线产业路”打造，将农村路建设融入产业链物流链建设。目前，嵊泗县累计建设“一点多能”农村物流综合性服务站（点）3个，系统化打造环泗礁岛滨海景观道等一系列绿色景观步道、慢行系统，推动环岛公路自行车赛等优质体育赛事IP孵化，实现物流畅行、就业增收、经济发展等多重效应。

眼下，嵊泗县畅安舒美的农村路纵横交错，串联起城镇乡村，交通流量转化为发展增量，勾勒出美丽乡村新画卷。2023年，嵊泗县计划实施农村公路大中修工程11.04公里，农村公路新改建13.5公里，农村公路完成养护61公里，目前均已有序推进中，将有力推动县域经济发展、促进共同富裕，助力创建“全国四好农村路”示范县。

□见习记者 江天 通讯员 金鑫



骑自行车“狂飙” 冲上高速，被拦！

宁波

导报讯 近日，在宁波鄞州收费站入口车道，一位小伙骑着自行车利用车辆遮挡视线，闯入高速，工作人员及时发现并劝返。

“自行车是不可以驶入高速公路的，这样非常危险！”正在入口管控的收费员小滕对小伙进行严肃劝导。随后，小伙离开了收费站。

“班长，刚才那辆自行车又冲上来了，赶紧拦住他！”没想到，小伙刚才只是“假意”离开，10分钟后，他再次趁着收费员扭头的瞬间冲了回来。工作人员通过摄像头捕捉到了这一危险行为，并寻求收费班长的帮助。收费班长小郑闻声马上跑出收费亭追了上去，成功将其截停。

记者从浙江交通集团高速公路宁波管理中心了解到，该名小伙因在当地工作不顺，就准备骑车返回老家。打开手机导航想要走捷径，这才有了开头骑车上高速的一幕。经过郑班长半个多小时的劝说，小伙子认识到了非机动车上高速的危险性，随后骑车离开了收费站。

□记者 王琼蕾 通讯员 郑欢 胡腾腾

这一工程顺利完成 首座桥梁架设

兰溪

导报讯 近日，由浙江交工宏途交通建设有限公司承建的330国道兰溪永昌至建德交界段改建工程首座桥梁架设完成，标志着330国道兰溪段改建工程正式进入桥梁上部结构施工。

330国道兰溪永昌至建德交界段改建工程共有桥梁15座，本次架设的万田桥桥梁长度36米，共1跨，单跨17片T梁，全桥共计17片T梁，单片T梁梁长20米、重35.6吨，采用双台汽车吊进行安装。

改建工程途经赤溪、永昌、诸葛等三个乡镇（街道），主线全长18.64公里，按一级公路双向四车道标准设计，设计速度为100公里/小时。其建成后，将有利于完善兰溪区域高等级路网结构、提升公路干线服务水平，缓解交通压力，助推兰溪西片经济社会快速发展。

□通讯员 赵冰 项宏伟



主题教育求实效 发挥特长一线帮扶

仙居

导报讯 “李大爷您放心，来疏果的同事们都是由专业农业教授手把手培训过的，技术有保证。”入夏，农业生产进入“大战红五月”的繁忙时节，浙江交通集团埠头隧道管理所辖区周边的杨梅种植区迎来剪枝、疏果的关键时期。

5月以来，埠头隧道管理所党支部创新开展主题教育，助力解决农村劳动力短缺难题。其间，埠头隧道管理所联合仙居县林业部门退休干部、高级农技师等人员，提前走访、收集各类孤寡、留守年老农户信息，并组织党员志愿服务队，帮助辖区年老梅农剪枝、施肥、疏果等。截至5月16日，共计为周边农户开办农业技术培训6期、助农共富活动16次，受益农户近2000人次。

下阶段，埠头隧道管理所党支部将持续强化党建引领，把主题教育与站所工作、助农共富工作结合，通过深入田间地头、走近农户身边，助农种植、采摘、收割、促销等。

□记者 张诗雨 通讯员 王萍