

杭州“亚运号”定制专列发车

杭州地铁、公交文明乘车美好联盟启动



导报讯 乘着地铁看亚运是一种怎样的体验？5月16日上午，“亚运号”定制专列正式从杭州地铁萧山国际机场站发车。



“亚运号”定制专列车内一景。杭州地铁集团供图

“亚运号”专列是杭州地铁19号线的定制列车，在亚组委指导下为杭州亚运会量身打造——专列车头悬挂着杭州亚运会会徽；整列车身以及车厢内的座椅、扶手采用的紫色调来自亚运会主形象色“虹韵紫”；车身内外绘制了杭州亚运会口号、愿景、会徽等核心元素。

不同于其他主题专列，这些元素都是永久性设计。同时，“亚运号”专列结合列车标准化、智慧化的设计，体现“绿色、智慧”理念，全力打造流动的亚运风景线。

“我们选择19号线定制专列，是因为19号线为贯穿杭州机场、杭州东站、杭州西站三大枢纽的核心骨干线路，亚运会期间将成为迎接海内外宾客的重要窗口之一。”杭州市地铁集团相关负责人介绍，乘客还可通过19号线换乘其他线路，便捷到达中国杭州电竞中心、黄龙体育中心等亚运场馆，沉浸式感受亚运氛围。

除了19号线“亚运号”定制专列，杭州市地铁集团还推出了4辆亚运主题包车，分别位于1号线、2号线、4号线、5号线4条地铁客流最大的线路。

迎接亚运，文明先行。随着地铁线网的日益完善以及公交地铁线网的进一步融合，杭州每天有近520万人次选择公共交通出行，这也对文明乘车提出了更高要求。

为不断巩固扩大“文明乘车三部曲”成果、持续提升窗口服务水平、推进“浙江有礼·文明杭州”文明新实践，当天，杭州市地铁集团联合市公交集团、本地主流媒体、沿线高校、沿线社区等，以“助力亚运，志愿同行”为主题，组成文明乘车美好联盟，共同深化公共交通文明乘车志愿服务。

文明乘车美好联盟成立后，重要节假日期间，联盟成员将在杭城各重要交通枢纽、公交站点、景区沿线为来往市民游客提供线路咨询、乘车引导等志愿服务，守护大家的出行安全。同时，联盟成员还将以“公交小灵通”志愿者、地铁彩虹服务队、贴心服务队的形式，走进社区、企业、学校，组织线下交流会，实地征求乘客对发车班次、线路走向等方面的意见，完善公交运营举措、优化提升客运服务。

“随着杭州亚运会的临近，联盟成员还将在亚运场馆沿线车站设立青年文明V站，为乘客提供乘车引导、小语种解答等便民服务。”杭州市地铁集团相关负责人表示，杭州地铁App还上线了志愿者模块，这是杭州地铁志愿者服务模块与杭州市文明办“文明帮帮码”系统首次链接，期待更多市民注册成为杭州地铁志愿服务队的成员并参与杭州地铁发布的志愿活动，共同织造杭州地铁志愿服务线网。

□通讯员 丁岚 沈昱

嘉兴高铁南站启用停车诱导系统

导报讯 近日，嘉兴高铁南站停车场停车诱导系统已启用。停车诱导系统是嘉兴高铁南站片区交通及环境风貌提升的一项重要内容，建设目的是优化交通组织流线，完善嘉兴高铁南站设施基础，提升群众出行体验的舒适度，打造城市名片，展示嘉兴风采。

据了解，停车诱导系统由信息发布子系统、网络传输子系统、后端管理子系统组成。系统通过采取嘉兴高铁南站3个私家车公共停车场和1个出租车专用停车场内剩余停车位数据，由信息发布系统向各级诱导系统发布信息。停车诱导系统统一规划、分期实施，本次建设启用的是停车诱导系统第一期，包括1个一级诱导系统（设置在商务大道与万兴路路口北侧）、4个二级诱导系统（设置在商务大道、清晖路、庆丰路、百川路4条市区通向嘉兴南站主干路的醒目位置）和4个三级诱导系统（设置在4个停车场入口的明显位置）。目前，二级、三级诱导系统已经建成并调试后启用，一级诱导系统将在本月底建成运行。下一期停车诱导系统将按

照《高铁南站片区交通及环境风貌提升方案》和社会反馈意见，安排建设计划并组织实施。

目前，嘉兴高铁南站片区共有5个停车场，包括1个公交专用停车场、1个出租车专用停车场、3个私家车公共停车场，其中双溪路停车场提供500个停车位、站前广场地下停车场提供490个停车位，庆丰路停车场提供350个停车位，总计提供私家车停车位1340个。另外，片区后期还将规划建设网约车停车场。

停车诱导系统的建设，为前往嘉兴高铁南站的驾驶员提供停车诱导，减少停车出入口、主次干道的拥堵，保障车辆顺畅通行，同时可以科学充分地利用3个私家车公共停车场现有停车资源，减少停车位的闲置浪费，实现停车设施使用效率最大化，满足群众进出嘉兴高铁南站的交通需求，促进嘉兴高铁南站整体功能和品质的提升。

□通讯员 洪冲



宁波舟山港首设 一体式光伏充电车棚

导报讯 在完成全部基础建设、电力设施安装等工作，并通过电力公司的并网运行验收后，5月17日，宁波舟山港首个一体式光伏充电车棚在镇海港区正式运行。

据悉，该一体式车棚顶上安装了光伏发电板，棚内设有10个直流充电桩，每个充电桩上配置了数字液晶显示屏和二维码，便于手机扫码支付，合理使用绿色能源。按每辆车平均充电5-6小时计算，该车棚每天能满足近30辆电动汽车的充电需求。

随着清洁能源的发展，电动汽车的环保优势进一步显现。近年来，选择电动汽车通勤的港口工作人员数量呈上升态势。这也为设备设施相对老旧的镇海港区带来了新课题。

为此，镇海港区从去年三季度开始，启动了新能源光伏车棚建设项目。“该项目占地600平方米，采用自发自用、余电上网的模式。发电机装机容量125.8千瓦，平均每年可发电约13万千瓦时，相当于减排二氧化碳等约86吨。”负责该项目的宁波镇海港埠有限公司工程技术与信息部负责人钱学锋介绍，前期经过近一个月试运行，这个一体式光伏充电车棚已累计发电逾1万千瓦时。

“有了新车棚，我们开电动汽车上班，便可以在港区内充电，既省心又环保。”镇海港区工作人员邓荣军高兴地说。

□通讯员 张超梁 卢琛琛



温州机场 恢复边检快捷通道

导报讯 “启用！”5月15日，随着指令下达，在温州龙湾国际机场口岸，快捷通道的绿色通行指示灯亮起，旅客有条不紊地排队候检、通行，人均通关用时只需10秒钟。

“刷一下证件门就开了，真的太方便了。”温州市民陈先生连连点赞，他告诉笔者，一周前他前往米兰也是从温州机场起飞，“那天排队大概10分钟，今天更快了，对我们经常出入口岸的商务人士来说，节约了不少时间。”

边检站有关工作人员介绍，过去旅客通关需要人工查验，如今，符合条件的旅客只需经快捷通道，完成证件扫描、面部识别、指纹核验三个步骤就能快捷通关，平均通关时间只要10秒，极大地提高旅客通关效率，改善了出入境人员的通关体验，缓解了口岸流量压力。

为确保快捷通道启用顺利，该站第一时间对所有通道设备进行了全方位检修和多轮次测试，对相关系统程序和参数配置进行了调试，并结合口岸工作实际，对勤务组织和查验流程进行了优化，更新了通道指示标志，增设了通道引导员，提前演练高峰时期引导分流路径，确保快捷通道启用后口岸一线整体通关顺畅有序。

□通讯员 黄挺挺



舟山马迹山港矿石 加工中心正式投产

导报讯 5月13日，位于舟山市嵊泗县的马迹山港矿石加工中心建设项目正式投产，并顺利完成首单2.4万吨矿石装船。

马迹山港矿石加工中心建设项目是宝武精成（舟山）矿业有限公司投资建设的铁矿石混配加工中心。该项目基于马迹山港原一二期场地，对港口设施设备进行升级改造，采用了配矿+强混的混矿新工艺、中心刮刀給料+称量皮带称的新配料技术和智慧配矿、智能检测等先进技术。同时，马迹山港矿石加工中心应用多种扬尘治理和清洁化输送设备，确保生产过程中满足环保要求；并通过在线自动取样、实时检测、全程精确控制，实现混匀矿的优异指标，充分体现了绿色、智慧、精品的特点。据悉，项目全面达产后，铁矿石精混生产能力将达到2000万吨/年。

“马迹山港将从单纯的矿石中转港发展成为集加工、贸易、配送于一体的综合性的港口，进一步促进嵊泗县的发展以及港口海洋经济的发展。”马迹山港区相关负责人表示。

据介绍，马迹山港矿石加工中心建设项目的正式投产，标志着全球首家采用强力混匀技术的矿石精混加工基地在马迹山港成功落地。同时，将推动铁矿石供应链的加快升级，引领全球港口铁矿石精混服务新潮流，助推马迹山港转型升级，从而进一步完善嵊泗港口产业布局，优化港口产业结构，提升嵊泗港区能级。

□通讯员 金鑫 见习记者 江天