

推进“浙路品质” 优化营商环境

升级“浙路品质”应用优化营商环境推进会暨全省交通建设工程防汛码实战演练在杭州召开

(上接1版)

王新平肯定了防汛码实战演练各项工作及“浙路品质”应用推进工作，并指出，根据全省深入实施“八八战略”强力推进创新深化、改革攻坚、开放提升大会关于数字化改革的重要要求，全省交通工程管理机构要高度重视、深入分析，抓推进、抓落实，全面推进“浙路品质”迭代升级。

要准确把握当前交通工程数字化改革面临的新形势。一是营商环境优化提升“一号改革工程”的实施对数字化改革提出更新要求。要充分学习领会省委省政府关于数字化改革的决策精神，紧密结合省交通运输厅营商环境优化“一号改革工程”的工作部署，聚焦重大需求，转变数字化改革着力点，更快切入改革任务，助推“一号改革工程”落地见效。二是“世界一流强港和交通强省重大项目平台”的上线赋予交通工程数字化改革更新使命。要凝心聚力，做好视频上云工作，为一类强港和交通强省重大项目平台建设做好保障工作。三是监管机制的改革与监管手段的创新要求“浙路品质”优化升级。

要正确看待“浙路品质”推进过程中存在的问题。一是“浙路品质”框架体系不够健全。二是各地推动力度不平衡。重点应用场景使用覆盖率不充分，市县联动协同不足。三是“浙路品质”各场景在大中小型项目智慧建设系统应用不均衡。四是“浙路品质”应用考评规则待优化。五是“浙路品质”平台使用便捷度不高，系统稳定性待提升。

要全面推进“浙路品质”迭代升级助力营商环境优化提升。紧密围绕“受监项目全覆盖、从业人员全监管、问题整改全闭环、省市县数据全贯通”总体目标，融合创新，实现全省交通建设工程质量和安全生产状况一码掌控。一是将监督检查作为落实监管工作的重要工具。中心即将下发监管工

作指引，根据指引分类问题、研判线索、派发工单，实现质量安全问题全过程闭环留痕管理。二是做好在建和新开工重大项目云视频接入，全省交通工程管理机构要高度重视，“应接尽接、应快尽快”完成视频上云建设规划设计、配置标准和安装维护等工作。三是开展阳光便捷计量试点和推广工作，采用数字化改革推行数字化自动计量系统完善监管平台场景应用，加强行业监管，助企实现“工完账清”。四是加快与厅审批服务平台打通，持续做好重点场景在辖区内项目上的推广应用，逐步实现受监项目全覆盖。五是持续完善防汛码场景应用，实现各地市在建项目全覆盖。六是落实现有场景优化，与整治“指尖上的形式主义”相结合，推进场景使用向“无感化”迭代升级。

王新平要求，要强化保障，确保“浙路品质”取得实战实效，一要统一思想认识，强化组织领导。二要严格压实属地责任，实现项目全覆盖。三要优化项目场景应用，落实闭环机制。四要优化双月考评办法，完善工作机制。五要加强培训交流，提高应用比例，让“浙路品质”实实在在地为工程质量管理提质增效。

王新平强调，今年安全生产形势依然严峻，全省交通工程建设领域要高度重视，时刻紧绷安全之弦，增强安全生产管理工作的责任感、紧迫感，切实加强安全生产工作，确保全行业安全生产形势持续平稳。

本次会议设置主会场和分会场。省交通工程管理中心各业务科室负责人，各市交通工程管理机构主要领导及相关部门负责人，义乌市交通运输综合行政执法队质监所主要领导及相关负责人在主会场参加会议。

各县(市、区)交通工程管理机构分管领导、安全部门有关人员，辖区项目相关人员在分会场参加会议。

□王诗颖

“汛期，我们准备好了！” 桐乡以智慧平台建立前置调度应急指挥体系

导报讯 “您已处于应急响应管控状态，请尽快落实管控要求……”应急响应联动指令后，平台一键即向应急预案中的工作人员推送了指令短信。5月15日，桐乡市召开市综合交通智慧平台(一期)项目初验会议，通过模拟展示平原地区应急前置调度试点工作阶段性成果。

浙江地处杭嘉湖平原，太湖流域下游，属典型平原河网地区。洪水期间，除了承受本地降雨外，还要接纳从东苕溪导流港排入的西部来水、从太浦河涌入的太湖洪水，同时还受到下游黄浦江潮位的顶托。台风、洪涝灾害是主要的自然灾害。桐乡市交通运输局作为浙江省平原地区应急前置调度试点单位，以数字化优势提升综合监测、风险早期识别和预报预警能力，强化应急前置调度，推动交通运输应急管理从事中事后向事前与全局转变提升。

“作为世界互联网大会永久举办地，我们也将用好物联网、大数据等新兴技术，建立综合交通智慧平台，争取为全省的安全应急工作带来桐乡经验。项目一期我们选择了15个点位，均安装了两个摄像头，一个是场景，便于了解点位的整体情况，一个是对准标尺，可以自动识别积水深度，一旦达到预设标准，就会自动触发警报。”桐乡市交通运输局相关负责人告诉记者，通过进行覆盖2046公

里的桐乡市国省县乡村道自然灾害专项普查，目前已在易发生洪涝水毁和淹没灾害的15个点位安装了可视化检测设施安装，实现了全市风险点位清单化和灾害天气积水情况的自动感知预警。

记者看到，通过桐乡综合交通智慧平台的安全应急功能模块，风险点位情况、应急仓储物资、应急人员等相关讯息均实时可查，以“巡查一网管、风险一网知、调度一网通”的调度应急指挥体系，实现日常巡查精准监管，隐患事件实时掌握，救援力量高效调度，促进数字技术与应急管理业务深度融合，推进应急管理治理体系和治理能力现代化。

“目前桐乡综合交通智慧平台基本框架已搭建完毕，包含了综合交通、安全应急、道路运输、港航管理4个驾驶舱。除了加强灾害风险系统治理，以平台下发工单统筹调配的模式还打破了交通运输局、公运、港航与执法队的业务数据壁垒，优化了业务协同模式。下一步，我们将通过实际测试获取更多数据，并在此基础上建立更多的成果应用数据库，为进一步优化和迭代升级平台功能提供更好支撑。面对今年的汛期，我们准备好了。”桐乡市交通运输局相关负责人说。

□记者 王君 通讯员 穆修怡 朱永峰

金丽温高速公路东延线多措并举 让工程更“绿”



导报讯 近日，金丽温高速公路东延线项目全线沥青路面施工完成，项目进入最后攻坚决胜阶段。

笔者了解到，自建设以来，项目深入践行“绿水青山就是金山银山”发展理念，致力在建设过程中最大程度节约资源、保护环境，将绿色还给大家。

泥浆渣土是每个工程都要面对的难题，如果将废弃泥浆采用就地排放或简单掩埋的方式，不能及时有效处理，就会对周边生态环境造成破坏。

“我们项目部积极探索并应用泥浆固化技术，通过加入添加剂，对泥浆渣土进行无害化处理，使其在较短的时间内转变、封闭、固化，使其成为可代替宕渣等传统材料的填料，并具有良好的抗侵性、抗腐蚀性、抗干湿、抗冻、抗融等优点。而且应用泥浆固化技术后，可以使泥浆就地消化，不仅减少运输过程对环境污染，还节省泥浆外运运输费、消纳费、宕渣采购费等费用，相较传统宕渣填筑可节约成本约10%。同时，泥浆固化填料相比传统宕渣同体积重量减轻了1/4，能够有效减轻路基自重，减小路基沉降，实现变废为宝。”

项目部相关负责人告诉笔者。

据了解，金丽温高速公路东延线项目全长22.046公里，其中30%皆为隧道工程，隧道开挖所产生洞渣近500万吨，如何处置如此多数量的洞渣是项目要面对的难题。

为进一步实现资源再利用，最大限度综合利用洞渣，项目还配置了平铺式干法环保生产线，将洞渣加工成优质的机制砂、碎石等原材，利用率接近100%。机器轰鸣，一块块洞渣经过机械处理后，昔日的“绊脚石”如今成为工程建设中的“香饽饽”，不仅减少砂石料运输时间、成本，而且可以减少水土流失，实现资源再利用，推动项目建设与集约环保的互利共存。

“在前期设计阶段，结合东延线项目作为城区高速的特点，我们便提出上下共建的设计理念，使项目部分桥梁与环山北路、通海大道等地方道路共线使用约7公里，占全线1/3里程。项目全面推进上下空间共建，减少项目征地数量，充分利用桥下空间，有效节约土地资源，为温州市高速公路桥下空间利用率之最。”该负责人表示。

□聂玉玲

■新闻图景

大手牵小手 心系交通安全



近日，浙江交通集团文瑞高速马屿收费中心所邀请了马屿第二幼儿园中班段100余名师生走进高速站所，开启“大手牵小手 心系交通安全”研学之旅，给懵懂期的幼儿播撒下“安全”种子。

活动现场，工作人员杨雷带领小朋友们了解高速相关工作内容，并讲解了高速收费员、施救员、巡查巡检及养护人员等工种性质。同时，还通过现场演练，还原了收费员的收发卡标准化操作以及在遇到事故时、拨打12122救援电话后，施救员如何开展拖车服务。

□苏洁洁/摄影报道