

杭州良祥路互通正式通车



良祥路互通俯瞰图。余杭交通供图

导报讯 5月19日,随着一辆辆小汽车缓缓驶入匝道桥,杭州市余杭区“迎亚运”重点保障项目良祥路互通工程迎来了正式通车。

本次通车共开放2上2下4条匝道,通过运溪高架分别前往仁和、文一西路两个方向,也可实现前往杭州城区的快速转换。通过此匝道,未来科技城与良渚遗址公园之间15分钟即可相互到达。

400天日夜兼程

作为运溪高架良渚片区的重要交通枢纽,良祥路互通的开通,在为周边百姓带来出行便利的同时,也为沿线发展打下了良好基础。从正式开工至今,不到14个月,400天,余杭交通建设者们日夜兼程。

每天,工地很早就响起叮叮咚咚的忙碌声。

作为项目负责人,沈晓杰经常一大早就和同事余冬冬出现在项目现场,结合最新施工进展,与监理、项目部、技术员、班组队伍逐级确定好当天的施工作业内容与注意事项,确保项目建设有序推进。

摊铺机稳步前行,运料车来回穿梭,花箱一个个填满……进入5月份,良祥路互通建设现场依旧是一片热闹景象。

“由于项目工期紧张,一线项目人员、工人确实非常辛苦,晚上经常要加班。”沈晓杰说。比如在开展现浇桥梁施工时,一般情况下需要分两班倒,白天进行钢筋绑扎,晚上浇筑混凝土,从夜里一直干到第二天早上。

去年夏天特别热,即便采取了错峰施工,一早一晚温度也很高,尤其是在箱室内开展焊接,温度高达六七十摄氏度,对工人是极大的考验。

项目建设高峰期是2022年6月至12月,十几个施工班组来自云南、贵州、河南、河北、江苏等地,最高时每天560名工人同时开展作业。

打通“最后一公里”

良祥路互通位于运溪高架与规划良祥路交叉口,工程建设内容主要包括互通桥梁、匝道(含匝道路基工程)以及桥面和公路附属工程等。

交通是民生保障的基础,也是吸引投资、促进区域经济快速发展的关键要素。

作为运溪高架良渚片区唯一一个全功能型互通,良祥路互通的通车,将有效打通沿线群众和企业出行的“最后一公里”,以交通优势带动当地产业快速发展。

“整个互通的位置处于原先良渚交通最不发达的一个区域,它的开通将带来质的改变。”余杭区交通运输局副局长张洁娟介绍,这一区块此前只有运溪高架良睦路一对定向匝道,出行比较受限,本次良祥路互通2上2下共4条匝道开通后,让该区域的出行选择变得更加多样。“通过这个互通,往仁和、文一西路甚至杭州城区都可以进行转换。”

该项目还新建了一条良祥路,连接古墩路、运溪地面道路,让原本薄弱的交通路网有了大幅提升,将良渚核心范围向周边进一步辐射扩大,对完善沿线路网结构、提升交通通行能力、带动两侧地块开发、带动周边区域经济发展等,都具有重要意义。

现在,良祥路互通附近已经有多个地块出让,并新建了学校等基础配套,对于沿线规划发展而言,交通提供了基础保障。

□记者 崔义刚

320国道柯城段即将旧貌换新颜



施工现场。金超/摄

导报讯 连日来,320国道柯城段建设现场一派忙碌,施工人员沿着道路中央分隔带一路移动,有序安装缆索护栏、铺设路缘石。不久后,这些“骨架”间将继续铺就花卉景观和苗木植被。届时,行驶在宽阔平整的道路上,满目葱茏和淡雅花香将延绵不绝。

320国道是贯穿柯城的交通“大动脉”,日均车流量达3.5万,但仍存在部分路口指示标识不清晰、中分带绿化薄弱等问题,既影响沿路沿线风貌,更带来一定的安全隐患。5月初,柯城区交通部门结合衢州市“四路八化”联建共创攻坚行动,正式启动320国道沿路沿线整治工作,着力提升公路环境品质。

据悉,此次整治工作共涉及路缘石铺设、中分带钢柱护栏更换和

绿化美化、信号灯新增与更新、非机动车道“白改黑”、太阳能路灯增设、路口景观节点打造等内容,施工路段为麻车里大桥至常山交界处,施工总长14公里,总投资2700余万元。

记者了解到,为确保施工期间车辆正常通行,柯城区交通运输局实施半幅封闭施工、半幅双向通行,并错开出行高峰时段,最大程度减轻对群众出行的影响。

“接下来,我们还会继续增派人手,同步铺开多项施工内容,加班加点赶工期,在保证安全和质量的前提下,争取本月底前完成中分带绿化美化工作,8月实现整体工程完工。”柯城区交通运输局党委委员、总工程师应鹤祥表示。

□记者 陈保罗 通讯员 金超

丽水船寮港区项目建设火热推进中



施工现场。厉俊娴/摄

导报讯 瓯江青田段全长70多公里,船寮港区作为青田港的重要组成部分,通过近一年时间的强势推进,如今已基本完成主体框架,整体进展超80%,预计7月交工验收。

日前,在船寮港区项目施工现场,工人们正忙着对平台周边进行水泥硬化以及沟渠清理作业,现场一派火热景象。

船寮港区项目现场负责人表示,船寮港区按照去年初定的计划稳步推进,近期完成路面施工后就可以进入附属设施施工,基本上7月份就能全面完工,实现交工验收。

据了解,青田港船寮港区项目位于船寮镇白岸村、船寮大桥上游。项目一期工程总投资7060万元,项目设计年通过能力120万吨,建设内容主要包括2个500吨级泊位、陆域堆场15.9亩、驳岸加固300米、装船平台以及配套工程建设等。

船寮港区区位优势明显,是青田县中部“公铁水”物流枢纽建设的重要组成部分。项目建成后将串联起温溪和腊口两个港区,畅通整个瓯江航道,实现腊口港到温州港“江海直达”。

船寮港区是青田港的重要组成部分之一,整个青田港包括浙西南江海联运中心港、温溪港区、船寮港区和腊口港区,形成一港三区的“公铁水一体化”综合交通网络。自去年船寮港区开工建设以来,青田县紧盯“大干交通、干大交通”的目标,高质量发展临港产业、高标准打造对外窗口,加快仓储物流、码头运营、装备制造等产业集群化,进一步发挥港口通江达海优势,优化空间布局,实现港城一体化,让瓯江成为青田经济发展新增长点。

□厉俊娴 王芳 叶春笼 朱国金



开工仪式现场。

528国道龙泉西街至兰巨段改建工程开工

导报讯 近日,528国道龙泉西街至兰巨段改建工程正式开工。

据了解,该工程概算总投资24.24亿元,全长约19.1公里,计划工期36个月,设一条主线与一条连接线,线位呈“Y”字形分布。其中主线全长约15.9公里,起点位于龙泉市西街街道里下坂,途经河村、蜜蜂岭、大汪等地,终点位于兰巨乡独田村;连接线全长约3.2公里,起点位于兰巨乡蜜蜂岭村,终点位于丽水火车站站前广场。该工程主线起点至河村段3.5公里按二级公路标准建设,路基宽度12米,设计速度80公里/小时;主线河村至独田段12.4公里及连接线3.2公里

均按一级公路标准建设,路基宽度24.5米,设计速度80公里/小时。

该工程是丽水市“九纵六横十八联”普通干线公路网布局的一纵,是联通浙江、福建海峡西岸经济区的重要渠道,已列入省、市综合交通运输发展“十四五”规划,是龙泉市本级投资最大的单体交通项目。该工程建成后,将构建起龙泉城区与西南区域的交通大动脉,并带动省级生态产业平台内8个主要组团的联通发展,助力龙泉城市“挺进西南”,对拉大城市框架、拓展城市发展空间具有先导性作用。

□通讯员 章赟璐/摄影报道