

猫狸岭隧道打响改造“第一炮”

甬台温台州北段打造重丘山岭改扩建标杆项目



浙江人似乎对隧道有着特殊的感情。多山的浙江，有“万桥千隧省”之称，公路隧道座数和总里程分别位居全国第一和第五位。而在这些隧道群中，猫狸岭隧道由于其居高不下的事故率和拥堵率，社会关注度极高，始终无法被忽视存在。

近日，甬台温高速公路（G15 沈海高速）改扩建工程三门麻岙岭至临海青岭段项目（下称“甬台温改扩建台州北段项目”）猫狸岭特长隧道右洞完成首次爆破作业，标志着该项目隧道工程正式进入“快车道”施工阶段，多年来的“堵王”即将焕然一新。

山险变成坦途，坦途扩为大道，崎岖山路从此一马平川。作为浙江交通集团旗下专业化的交通建设管理公司，今年以来，浙江交投交通建设管理有限公司（下称“浙交建设”）紧紧围绕全省实施扩大有效投资“千项万亿”工程决策部署，深入开展“日日比拼 季季红旗”活动，坚定“项目为王”的理念，全面实施挂图作战，强化要素保障，以更多、更实、更优的创新举措，助推甬台温改扩建台州北段项目又快又好进行。

□本版文字
卢衍羽 徐建挺 陈英
□本版图片
由浙江台州
沈海高速公路有限公司提供

疏通瓶颈 提升在即

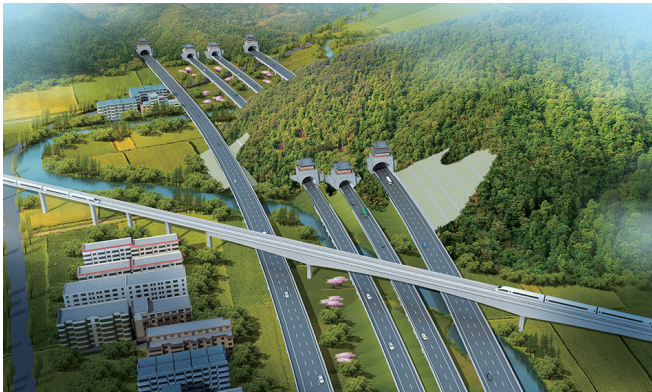
猫狸岭隧道群将迎来崭新面貌

猫狸岭特长隧道位于同三线浙江台州地区境内，上下行双洞四车道，左线长3643米，右线长3510米。该隧道于2000年12月正式建成通车。它位于上三高速公路与甬台温高速公路的交汇分流处，前后又与牛官头、岩下徐、羊角山等隧道紧密相连，组成一个长7公里的密集隧道群，路况较为复杂，不仅交通量大，货车行驶比重也很高，一直以来是甬台温高速公路的交通瓶颈。

据测算，该路段日平均流量已接近6万辆，局部拥堵路段达8万辆，尤其是重大节假日期间容易出现拥堵情况，现状交通量已远超四车道高速公路的通行能力，亟需扩容。

据介绍，本次改扩建，将在猫狸岭隧道群左右侧各新建一组三车道隧道群，形成4隧10车道断面，使通行能力及服务水平适度超前，解决单向两车道长隧道频繁拥堵问题，同时也为客货分离运营、危化品车辆通行提供基础条件。项目建成后，该段道路将彻底告别“堵王”称号。

作为甬台温改扩建台州北段项目的控制性工程之一，猫狸岭隧道将采用以新奥法为核心的双向掘进方式施工。值得一提的是，针对猫狸岭隧道事故多发这一历史遗留问题，甬台温改扩建台州北段项目指挥部将对既有隧道内部进行机电和交安设施的全面提升改造，在提高通行效率的同时，增强其运营安全性。



全时保障 防护有道

爆破现场始终将安全放在第一位

由于改扩建项目的特殊性，新建隧道距既有隧道最近水平净距离仅有31米。同时，在爆破点北面最近净距离70米处不仅有密密麻麻的国防和通信等光缆线路，还有附近村民日常出行的要道——X025乡道。因此，爆破工作的安全保障显得尤为重要。

首先要解决的就是爆破程序审批和政策处理等繁杂难题。自进场起，指挥部就开始筹划隧道爆破方案。会议一个接一个，方案一稿接一稿……最终，在当地交通运输局、应急管理局、高速交警、交通运输行政执法队、公安、镇政府、浙高运台州管理中心等多部门的支持和帮助下，指挥部先后完成了监控量测方案、爆破方案、涉路施工安全性评价报告等多项文件的审批及签订工作。此外，还与相关部门签订了多达十几个安全协议，用以同时保障首爆顺利实施和既有道路的通行安全。

与此同时，还与猫狸岭隧道管理所等单位联合开展爆破前安全生产条件核查，不落下任何一个细节。邀请第三方检测单位，在既有隧道特别安装了改扩建项目专有的爆破振测仪。该振测仪可通过一系列的量测，形成相关数据凭证，将振动速度控制在设计要求范围内，提供施工安全性。

面对隧道首爆这一重大工程节点，浙江交通集团旗下浙江交工甬台温改扩建台州北段项目2标作为施工单位，筹划了各式各样的防护措施以保障安全施工。

“毛竹排架可以防止碎石飞出爆区、棉被能够缓冲爆破产生的噪音……”项目部技术员周谷向笔者解释，爆破施工时，项目部严格按照爆破设计方案进行布孔、装药和爆破，不仅要做好每个孔的覆盖工作，还要控制飞石距离。

除了按照爆破设计方案执行外，项目部还对相关人员进行安全及技术交底，预先确定爆破警戒点及警戒点责任人，做到步步为营、稳扎稳打，从源头保证了行车安全及爆破的顺利实施。

凝心聚力 并肩同行

努力打造重丘山岭改扩建标杆项目

作为浙交建设“一路匠星”党建品牌下的子品牌，甬台温改扩建台州北段项目“拓宽牛”党建品牌发挥出了积极作用，把政治优势、组织优势进一步转化为项目高质量建设的优势，为又快又好施工打下了坚实基础。

今年4月，指挥部牵头启动“红牛联合阵线”党建联建，与项目行业主管部门、高速交警、高速行政执法队等15家联建单位共同签订了“八方五保”党建联建协议书，以党建联建为纽带，整合各方资源，拓宽攻坚克难途径。

“联建合作不仅能将主题教育和项目建设中心工作紧密结合，凝聚各方共识形成合力，还在此次猫狸岭隧道首爆中发挥出了重要作用。”甬台温改扩建台州北段项目指挥部副总指挥陈翔说：“指挥部将以主题教育为契机，继续携手联建各方破难解困，共同推动甬台温改扩建台州北段项目建设再提速、再提质、再提效，打造一流的重丘山岭地区国高网改扩建项目新示范。”

此次猫狸岭隧道洞口的爆破任务圆满完成，为后续的隧道施工及常态化爆破提供了经验数据，也标志着该项目隧道工程进入实质性施工阶段，同时也为全线隧道工程暗洞施工打响了“第一炮”。

据悉，甬台温改扩建台州北段项目起点为宁波台州分界点，经三门县、临海市，终于临海南互通处，路线全长42.835公里，项目总投资119.22亿元，全线沿现状甬台温高速公路线位，采用两侧加宽为双向八车道（局部十车道）的总体方案，计划2026年年底完工。项目建成后，将加快推进台州北融宁波、南连温州、西承金义、联动杭州湾、接轨大上海，全面融入长三角，提升国家高速公路通道通行能力和服务水平，增强浙东沿海港口集疏运和国防战备运输能力，加快浙江海洋经济示范区建设。

