



资讯
视觉



扫码阅读更精彩

文艺家慰问建设者



日前,金华市文艺家深入工地一线,走访了金义中央大道黄山塘特大桥、跃进山水库大桥、浦口互通等节点工地,给建设者们带来文化大餐。建设者们热火朝天的干劲,深深感染着现场的艺术们。
□徐逢迅

安吉一条水上旅游航线即将开通 背后是交通执法人员护航水质的苦功

导报讯 日前,记者从安吉县交通运输行政执法队获悉,安吉县首条水上旅游航线即将开通。“这也意味着对西苕溪流域水质的肯定。”安吉交通执法队水上执法分队李队长介绍,“为了提升这片水域的环境,交通执法部门下了不少功夫。”

西苕溪也叫梅湖线,始于安吉县阳光坝,经湖州并入长湖申线航道,其中安吉段全长28.58公里。目前,安吉县内所有在营业的13个港口码头,600艘在册船舶均已安装水污染物接收装置,船户每次靠岸,只要用“e航运”APP扫一扫排污码,岸上污水收集装置电源就会自动接通,将船上的生活污水抽吸上岸。安吉交通执法队也通过船舶进出港次和污水上岸记录,全程盯牢船舶生活污水的排放。

“我们上船检查时,要求船户落实‘先上岸再作业’,船户15天内必须有一次生活污水上岸记录,并且船户的每次排污数据都会实时传送到智慧海事平台。”李队长告诉记者,船户是水质环境的源头。把好源头,才能实现有效改善。

航道长,船户多,如何实现精准管理?智慧海事平台是关键。安吉交通执法队以多个船舶“北斗”智能终端为武器,构建起一个“看得清、够得着、管得及”的防污染治理专业化体系平台,全天候监控辖区100至400总吨内河货船生活污水柜的储水情况、排放情况等,一旦发现异常,自动报警并远程阻断偷排行为,实时数据同步上传至船E行平台,生成电子单证,传送到交通执法人员手机上,实现精准拦截。

去年,安吉交通执法队又采购了快速燃



为了提升西苕溪的环境,交通执法部门下了不少功夫

油检测仪。“以往船舶燃油检测都将待检油送到外面,几天后才能知道结果,现在3分钟就能出结果,检测时间缩短了,执法人员对燃油含硫量超标船舶的处理也及时了。”李队长介绍。

除了增加设备投入,提升执法效率,安吉交通执法队日常还会不定期开展执法与监督检查,每月初统计、发布各码头船舶污染物上岸率,督促辖区内港口企业履行防污染主体责任,按照《港口企业污染防治工作登记表》,落实码头各项环保设施的升级改造和维护使用,形成执法队、港口、船舶三方发力,共同守护西苕溪水域生态环境。

待水上客运开通后,安吉交通执法队计划设立客运船生活垃圾分类箱,督促客运船规范使用油水分离器;采购水上无人机,将空中巡逻与水面巡逻相结合,实时发现并查处违法行为,力争西苕溪水域生态环境稳定向好。
□记者 袁梦南 通讯员 何慧

为这个“捎带手”点个大大的赞

导报讯 粉墙黛瓦,曲径通幽,来到嘉善县3A级村庄景区——干窑村,映入眼帘的便是一幅“小桥流水人家”的江南秀美景致。然而,在这样的美景背后,有一条路却常年饱受积水痛苦。

近日,在嘉善县平黎公路与俞曹路路口,施工人员正在开挖路面,他们要建一条排水管道,便于加快排出村民生活积水和路面低洼地带的积水,以解决该路段积水问题。

正在施工的班组来自浙江交通集团下属浙江交工金筑平黎公路嘉善段改(扩)建工程(木业大道至镇北路)第TJ01标段项目经理部(下称“平黎公路四期项目部”)。几个月前的一个下雨天,项目部工作人员巡查中发现,平黎公路与俞曹路路口的积水问题相当严重。

据了解,由于地势低洼,干窑村排洪沟长期受雨水冲刷,但泄洪能力又十分有限,每到多雨季节,沿路积水深得迈不开脚,

雨水甚至会倒灌到村民住房里,不仅影响周边群众的出行和生命财产安全,也让原本美丽的江南烟雨之景增添了不和谐的色彩。

嘉善县善江公司与平黎公路四期项目部在了解到相关情况,结合自身工程现状,共同决定在原有土沟的基础上掏底抹平、加宽加固修建一条260多米长的排水沟,以解决村民的燃眉之急。

“虽说只是一条排水沟,但工序一样都不少。”平黎公路四期项目部项目负责人翟骥腾表示,他们抽调了专业的班组入驻施工,还每天到工地查看施工进度、监督工程质量,确保施工又好又快进行。

看到焕然一新的排水沟,干窑村村主任胡开华难掩激动:“以前只要下大雨,这条路就容易积水,住得矮的村民家每次都被淹,出门也很不安全。过几天汛期马上了,现在排水沟修好了,我心里一点都不慌了。”

□记者 李晓玉 通讯员 顾广超 丁小岚

浙江衢州甬金衢上高速公路有限公司成立

导报讯 5月16日,浙江衢州甬金衢上高速公路有限公司正式注册成立,意味着甬金衢上高速公路金华婺城至浙赣界段项目(简称“甬金衢上衢州段项目”)迈出了关键的一步,为项目年内开工建设奠定了坚实基础。

甬金衢上高速公路是《浙江省综合立体交通网规划》(2021—2050年)中“九纵九横五环五通道多连”高速公路网中重要一横,是沪浙通道的重要组成部分。其中,金华婺城至浙赣界段项目起于金华市婺城区汤溪镇,顺接金华城区段,经金华市的婺城区,衢州市的龙游县、衢江区、柯城区、江山市,终于浙赣交界处与江西段相连,是浙赣省际大通道,途经浙江省26个山区县中的四个。项目全长123.55公里,初步设计概算约300.43亿元,计划工期48个月,由浙江交通集团和衢州、金华两市级交投共同投资。

目前,在省、市各级政府部门的大力支持下,浙高建公司带领项目筹建组,与衢州、金华两市通力合作、全力攻坚,全力全速推进项目前期工作。

□记者 沈颖惺 通讯员 黄小羽 孙震



新闻短波

日前,金华市政府副秘书长王新永带队对金华市沪昆高铁、沪昆普铁沿线外部环境安全隐患综合整治情况进行添乘检查。金华市建设局局长倪喜斌、市交通运输局副局长金谦,杭州工务段、金华车务段、市亚运城市风貌工作组专班、市铁路整治工作专班、市农业农村局有关人员,沿线县(市、区)相关负责人等参加。
□程宏轩

5月19日,杭州市临平区交通运输局组织开展了“临平交通·大讲堂——交通青年说”暨专业干部“专才尖兵”比学晾晒活动。

交通青年代表围绕“交通强区建设有我”“我爱临平奉献亚运”“我讲八八战略”三大主题,从交通工程建设到交通执法工作,从交通迎亚运到汽修助交通,从“八八战略”宣讲到“小临通”志愿服务,结合自身工作,用生动的语言和鲜活的事例讲述交通青年故事。
□通讯员 王怡旻 记者 崔义刚

近日,舟山市交投集团所属新一海海运公司一艘6.36万吨国际散货船和一艘8.5万吨国际散货船陆续开工建设,两艘散货船均计划于2024年2月建成交付。

今年,新一海海运公司计划建成投运两艘5.7万吨内贸散货船和一艘8.5万吨国际散货船,购置两艘2万吨国际化学品船,开工建造一艘6.36万吨国际散货船、一艘7500吨内贸化学品船,年底运力规模将突破百万吨。该公司还将适时处置3艘老旧船舶,优化运力结构,提升市场竞争能力。
□通讯员 夏凡婷 见习记者 江天

5月18日,泰顺邮政分公司与温州交运集团泰顺有限公司在任阳客运中心举行“客货邮”融合线路开通仪式,标志着泰顺县农村“客货邮”合作线路正式开通。
□朱暄

日前,金华市金东区交通运输局联合金东交警、金东区消防救援大队,在金东区传化公路港开展了一场安全生产培训会。培训会在强调道路运输安全和消防安全重要性的同时,告诫在场所有企业都要当好第一负责人,将生命安全始终放在第一位。
□郑雅 李瑜

5月19日,《景宁县九龙乡庆景青公路至桃园码头接线改建工程施工图设计》通过专家评审。桃园码头是景宁县渡运最繁忙的渡口码头,是九龙乡和顺村、田坑村等四个行政村日常出行唯一通道,也是通往青田、文成等周边县市的重要水上通道。

本项目起点接庆景青公路景宁段,终点位于桃园码头,路线全程长691米,按照四级公路(I类)标准建设,路基宽度6.5米,行车道2×3米,设计速度15千米/小时,工程概算588万元。在原候船亭位置还建造亲水观景平台,为涉渡群众提供休闲娱乐场所。
□施林鹏