

服务大提升 优化营商环境

龙游 政务服务再发力

导报讯“我们应该推行柔性执法,切勿过度执法。”近日,在衢州市综合行政执法系统第123期“两专”讲堂上,龙游县交通运输局楼静安同志作为主讲嘉宾,从深入推进“放管服”“证照分离”“五个通办”、柔性化执法等方面介绍了近年来龙游交通运输系统政务服务新举措。

近年来,龙游县交通运输局以群众需求为导向,积极推进“我为群众办实事”。一方面,对“办事情形、表单字段、业务流程、申报材料”等方面进行优化,让群众精准定位、少填字段、少交材料,使群众从“能办、可办”向“好办、易办”升级;另一方面,全面推行政务服务一对一

帮办、代办服务,提供咨询辅导、容缺受理服务,在资料齐全、符合法定形式的前提下,实现即来即办、立等可取。

同时,积极推行首违免罚,对“本省范围内本年度首次被查获、违法后果轻微、违法行为及时改正”的管理对象不予处罚,助力优化营商环境。

接下来,龙游县交通运输局将继续依托“互联网+”服务平台,通过建机制、促集中、优服务、强监督等多项举措多点发力,为市场主体提供从政策引导到业务办理一体化集成服务,提高便民服务水平和办事效率。

□记者 陈保罗 通讯员 楼静安 潘雅丹



黄岩 交通法律服务进企业

导报讯日前,台州市黄岩区交通运输行政执法队深入黄岩驰鹏危险品运输有限公司开展“法益民企·交通运输法律服务日”活动,帮助运输企业解决生产经营中遇到的交通运输法律问题,服务企业高质量发展。

活动中,黄岩区交通运输行政执法系统服务团队与企业管理人员一起,以“面对面、心交心”的形式开展普法。

此外,在入企走访过程中,该服务团队督促货运企业进一步落实安全生产主体责任,建立“驾驶人上岗必学习、有安全隐患必排除、有违法行为必教育”等制度,严防“病车”上路行驶,提高道路运输行业驾驶员的交通安全意识,并向危货物运输企业赠送了《危险货物运输管理规定》《道路运输车辆技术管理规定》《道路运输车辆动态监督管理办法》等法律书籍。

“普法服务很接地气、很有针对性,纠正了我们日常经营中存在的一些法律误区,加深了我们对重点法规的认识和理解。”黄岩驰鹏危险品运输有限公司总经理王宁烽表示,在接下

来的安全培训会上,将会把法规宣传资料逐车逐人发放到位,确保传达给每一名从业人员。

据了解,今年以来,黄岩区交通运输行政执法队将法律服务日活动纳入“稳中向好、进中提质”政策措施清单,列入重点攻坚事项,实行挂图作战,由执法队班子成员带队,走进企业、走上“讲台”,对企业普法宣传、守法经营提出希望和要求,以推动营商环境优化。

“我们服务团队将尽全力帮助企业解决发展中遇到的困难和问题,同时也当好企业的‘第三只眼睛’,对企业生产、经营、运输、储存等进行安全监督,不断提升执法为民服务水平。”黄岩区交通运输局党委委员、区交通运输行政执法队队长陈晨超说。

下阶段,黄岩区交通运输行政执法队将常态化开展交通运输法律服务日活动,进一步加深“法企”之间的联系,增进企业与执法机构之间的良性互动,护航运输企业的健康良性发展。

□记者 张诗雨 通讯员 孙韵茜 戴琳倩

海宁开展大练兵提高执法规范化

导报讯近日,海宁市交通运输局结合近期交通运输执法领域突出问题专项整治工作,组织执法记录仪和执法风纪理论考试,海宁市交通运输行政执法队8个基层中队全体执法人员和辅助人员共52人参加。

据介绍,海宁市交通运输局此前通过暗访督查,针对基层一线人员在使用执法记录仪过程中所存在的问题进行了梳理,并充分利用5月“周一夜学”时间对执法记录仪的使用、采集、管理等开展培训。

此次考试主要是根据《浙江省交通运输行

政执法记录仪使用管理规定(试行)》《交通运输行政执法人员风纪规范》相关要求,在执法记录仪的规范使用、有效管理、风纪规范等方面,对执法人员进行业务理论知识考察。

“通过此次培训和考试,全体执法人员和辅助人员进一步掌握了执法记录仪规范使用的操作要领,切实增强规范执法及证据意识,做到理论知识贯穿于实践,使执法记录仪在日常工作中发挥最大效能。”海宁市交通运输局相关负责人表示。

□通讯员 余素兰 范璐 见习记者 江天

执一线

重拳出击, 把好超限治理三道关

安吉

导报讯日前,记者从安吉县交通执法队获悉,1-4月,安吉县全县累计办结行政执法案件725件,非现场执法案件431件,占比率为59.45%。1-4月查获超载超限车辆612辆,超限率控制在0.2%以下。

“坚持把超限率牢牢控制在0.2%以下,实属不易。”安吉县交通运输行政执法队相关负责人告诉记者,一直以来,安吉交通执法队牢牢把好源头治超、科技治超、日常执法三道关,打击超限超载违法行为。

走进安吉孝丰中城头矿产项目施工现场,只见运输车辆装满宕渣、黄土后,排着队在出口称重。与此同时,称重地的前方一台挖掘机也准备就绪,一旦运输车辆超重,挖掘机就会给运输车辆卸货;若运输车辆还有点“轻”,挖掘机也会给补点货。

“这是为了防止运输车辆超限超载特地购置的设备。”安吉孝丰中城头矿产项目运输车队负责人朱利杰告诉记者,现在每天至少运输五百车次,超一万吨的宕渣、黄土。如果运输车辆被处罚或者出点意外,都会直接影响公司在安吉县的信用评价。

从项目启动之初,就购进一台挖掘机和双向地磅,并招聘专人负责地磅边的挖掘机工作。截至目前,施工现场的运输车辆从未出现一辆超限超载

的情况。

在安吉,注重源头治超的企业越来越多,安吉县正兴混凝土有限公司就是其中一家。该公司的车队队长蔡春喜告诉记者,公司总共有15个出料口,每一个都安装了计量器和视频监控设施,规范出厂车辆装载量。厂里也安装了地磅称重系统,每一辆运输车辆必须进行称重,相应数据实时上传至安吉综合治超监管平台。

据悉,该县37个大型稳定运输企业均已接入安吉综合治超监管平台。该平台利用技术动态检测车辆的运行数据,可实时发现躲避地磅系统检测的可疑运输车辆,并经过查询对相应驾驶员进行警告和处分。

日常执法也是治超治限的有效手段。在日常执法中,执法人员加强对重点区域、路段和节点的巡查力度,查处违规车辆,并对超限车辆的司机进行教育和处罚。同时,与相关部门的配合,进行联合执法,形成严管、严治的高压态势,提升治超治限的覆盖面。

接下去,安吉县交通执法队将根据“数字平台”的数据分析,有针对性地对重点路段、重点区域、重点车辆错时错峰加大查处力度,继续加强源头治超、科技治超和日常治超工作,进一步提高治超效率和治理水平。

□记者 袁梦南 通讯员 王怡

货车非法改装,被罚!

东阳

导报讯近日,东阳市交通运输行政执法队南马中队在东永线路段检查时,发现一辆大型货车的车身疑似加高了栏板,于是立即上前示意该车驾驶员停车接受检查。

经查,该车货厢栏板高度110cm,而道路运输车辆技术服务网中记录的该车型参数表内最高栏板只有60cm。该车私自加高了50cm,超限率为21.53%。

据了解,该车属利辛县一家物流公司,驾驶员王某驾驶该车从义乌装运渣土到磐安,该公司在未取得公安机关交通管理部门和交通运输主管部门核准的情况下,对车辆擅自加装了栏板。在确认违法事实后,驾驶员王某后悔地说:“运费太低了,为了多拉点货,就对栏板进行了改装。”

依据《中华人民共和国道路运输条例》第七十条第二款的规定,执法人员对王某作出了罚款的行政处罚,并对其进行了批评教育。王某随后立即拆除了改装的栏板,并到东阳市交通运输局处罚中心接受处罚。

东阳市交通执法人员表示,下一步,将继续加强对大货车的整治力度,严厉打击货运车辆超限超载、非法改装等违法行为,确保交通安全形势持续稳定。

□通讯员 卢巧苹 郑雅

