



国内统一连续出版物号：
CN 33-0027
邮发代号：31-3

本报地址：杭州市解放路7号
E-mail: jtly87805776@qq.com

2023年5月
星期三

24

农历癸卯年四月初六
第3646期

本报
传真 87805776

“绿色交通” 共建看“浙”里

可满足50辆氢燃料电池大巴车或公交车加氢需求 首座绿色交通综合能源站启用

导报讯 近日，杭州市首座氢能利用站、绿色交通综合能源站落户杭州市滨江区并正式启用，向社会开放。该能源站建筑面积6977平方米，既能为氢燃料电池汽车加氢，也能为电动汽车快速充电、为油气双燃料出租车加注压缩天然气。

滨江绿色交通综合能源站是由原滨江天然气应急气源站“变身”而成的绿色交通综合能源示范站，也是继建成杭州机场三期天然气分布式能源站后，杭州市推出的又一项“绿色亚运标志性成果”，将在亚运会期间承担氢能保障任务。

据了解，滨江绿色交通综合能源站加氢系统采用先进的工艺和成熟的技术，具有高效、安全、可靠等特点。配置有两台加氢机，加氢压力35兆帕，目前加氢能力为500千克/日，能满足50辆氢燃料电池大巴车或公交车的加氢需求。此外，滨江绿色综合能源站还预留了加氢二期扩建场地，未来可通过扩建将加氢能力提升至1000千克/日，满足100辆氢燃料大巴车或公交车的加氢需求。

据介绍，氢燃料电池车不仅更绿色、效率更高，续航能力也更强。一辆氢燃料电池大巴车在城市综合道路实际行驶100公里，大约需消耗5千克氢气，加满后（一般为15千克）实际续航里程可达300公里，而加满一辆大巴车大约只需10分钟。

氢燃料电池是将氢气和氧气的化学能直接转换成电能的发电装置，基本原理是电解水的逆反应。氢燃料电池车在行驶过程中没有燃烧过程，不会排放二氧化碳等有害气体，能有效减少大气污染和温室气体排放问题，对改善城市环境有着重要作用。燃料电池对空气中的污染物非常敏感，在氢燃料电池汽车使用时必须保证氢气和干净清洁的氧气反应，因此空气须经过净化才能使用。每一台氢燃料电池汽车都有一套空气净化装置，能去除空气中的杂质和有害气体。通俗讲，一辆氢燃料电池车就是一台净化器。如果一个城市中有一万辆氢燃料电池车在行驶，那就相当于有一万个空气净化器在同时对空气进行净化。杭州目前规划了12个加氢站，预计2030年前逐步建成。

□通讯员 范凌洁



宁波

杭州

南浔

绿智融合 未来轨道交通 节能超25%

导报讯 宁波轨道交通一年运营的能耗是多少？私家车出行和地铁出行的能耗有什么区别？在国家大力推广双碳政策下，普通市民如何贡献自己的一份力量？

5月22日，宁波轨道交通集团有限公司正式发布的《宁波轨道交通绿色城轨发展行动方案》给出了答案：目前宁波轨道交通运营里程186公里，去年耗电4.7亿千瓦时左右。同样的出行距离，私家车的能耗和碳排放是地铁的20倍。

同时，“行动方案”立下了军令状：通过“1-6-6-1”体系，实现技术创新和管理创新，未来新建的6、7、8号线和市域铁路，综合节能率将达到25%以上。

根据“行动方案”，宁波轨道交通着重优化能源结构，最大可能地提升绿色清洁能源的比重，打造绿色清洁的轨道交通。在城轨行业中率先提出了构建“供、用、管”协同一体的综合节能技术体系，“基于云平台的智能能源系统节能示范工程”被列为中国城市轨道交通协会国家级示范工程。

在牵引供电技术方面，宁波轨道交通的技术创新一直处于国内领先水平，研究应用的专用轨回流供电技术、全功率双向变流器及永磁同步牵引技术，具有显著的节能效果，综合节能率达到25%以上，已被推广应用至多个城市，是城市轨道交通新一代牵引供电技术的创新标杆。

同时，利用地铁3号线（宁奉段）奉化停车场约1.78万平方米运用库的屋面面积，建设光伏发电项目，预计日均发电量为3500千瓦时。

据悉，到2030年，宁波轨道交通所有有条件的新建线路将实现100%光伏覆盖。在一些车辆基地，甚至可以实现能耗自给自足的零碳基地。

□通讯员 甬航君



“链”出新能源汽车生态圈

导报讯 吉利远程智芯三电系统集成项目近日落户湖州市南浔区，为该区新能源汽车核心零部件产业链再添重要一环。

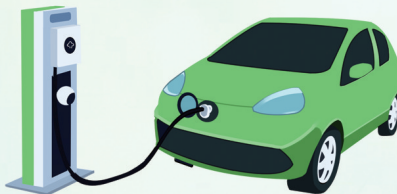
近年来，南浔把新能源及新能源汽车产业作为优化产业布局和推动产业链迭代升级的重要突破口，聚焦车身覆盖件、底盘、汽车模具、动力电池、电机电控等重点领域，着力全产业链招大引强，推动产业集群发展。

围着链主转、顺着链条引、盯着集群干。该区充分发挥吉利、屹丰等“链主”企业及重点项目带动和聚集的“虹吸效应”，汇聚省内外行业和技术资源，着力构建上下游联动、资源互补的产业生态，引领南洋电机、德易精密等更多本土传统企业转型升级。

南浔区相关负责人表示，近年来，南浔经济开发区已签约引进新能源及新能源汽车产业链项目14个，总投资额超250亿元，落地达效后将为开发区整车制造及上下游企业提供有力配套支撑，实现本地产业链、供应链稳定。

下一步，南浔区将按照“招大、引强、选优”要求，重点围绕八大新兴产业等优势产业延链补链强链，持续加大新能源汽车核心零部件产业、能源电子产业等两大战略性新兴产业招商和培育力度，推动新能源汽车与能源、交通、信息通信、数字经济等产业融合发展，做大做强新能源及新能源汽车产业，形成倍增升级效应。

□张斌



“建设曲”响彻金色麦田



5月22日，笔者在杭甬高速复线宁波段二期工程施工现场看见，该工程穿越金色麦田，与村庄、村道相映成趣，构成一幅田园大美画卷。据介绍，杭甬高速复线宁波段二期工程采用高架桥梁敷设，与地面道路共线布设，主线全长14.391公里，设计速度为120公里/小时，由宁波高建中心负责建设管理。

它的建设对于完善国家高速公路网，完善宁波舟山港集疏运网络，促进浙江大湾区、大花园、大通道、大都市区建设，推进浙江省海洋经济发展示范区建设国家战略实施等具有重要意义。

□林木 张桓/摄影报道

李志胜带队赴温州 开展蹲点式调研走访服务

导报讯 5月16日至5月18日，结合习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，省交通运输厅党组成员、总工程师李志胜赴温州市开展蹲点式调研走访服务。调研组强调要认真学习习近平总书记系列重要讲话精神，深入贯彻落实省委省政府“三个一号工程”决策部署，加快推动科技创新赋能交通产业发展，为深入实施“八八战略”，争当“两个先行”开路先锋注入强劲动能。

5月16日，在温州市交通发展集团有限公司，调研组听取温州高速公路建设及科技创新工作开展情况，倾听基层单位存在的困难和问题，深入剖析难点问题及改进对策。针对甬莞高速公路（G1523）洞头支线前期项目，调研组督促地方紧扣时间节点节点，落实各项任务，指导地方推广项目土地预审、稳评等串并联审批经验做法，加快推进项目前期工作。调研组强调，在解决项目落地的过程中，温州交通部门要坚持问题导向，强化点穴意识和靶向思维，瞄准问题、精准施策，统筹解决、及时清除影响项目落地的“绊脚石”和“拦路虎”。同时，要强化省市县一体联动，力争“议事就定事、定事就干实”，实现投入更有保障、机制更加健全、协同更为顺畅。

（下转2版）

“四联共建”聚合力 推动地方铁路高质量发展