

京杭运河二通道 6月底全线试运行

导报讯 近日,京杭运河二通道传来最新进展:预计今年6月底全线试运行!试运行完成后,2025年初,二通道与八堡船闸将开启正式运行。京杭运河二通道的贯通,完善了浙江内河水运网体系,往后千吨级船舶可直达杭州进入钱塘江。

京杭运河二通道是国家发展改革委、交通运输部重点建设项目,是浙江省“大通道”建设十大标志性项目之一,是杭州市“5433”现代综合交通大会战水陆空三大枢纽之一。

京杭运河二通道按内河三级航道标准建设,起于临平博陆,穿越杭州城东片区,经由八堡船闸与钱塘江相连,全长约26.4公里(含八堡船闸段3公里)。

目前八堡船闸已完成建设,航道部分施工也进入尾声,预计2023年6月底全线试运行。试运行阶段结合现状船型、流量流向及通航条件等实际情况,遵循安全通航、保持航道资源、节能惠民三个基本原则,将试运行分为三个阶段。试运行完成后,2025年初,运河二通道与八堡船闸将开启正式运行。

项目正式运行后,三堡船闸与京杭运

河市区段将成为客货船兼顾通行主要通道,以客运功能为主、保留少部分适当货运功能。

八堡船闸与二通道将成为京杭运河杭州段主要货运通道,承担原三堡船闸超限船、下沙港区及沿线港区的过闸船舶、来往杭申线船舶、来往京杭运河新市岔口船舶、临平港区新市岔口以东部分的港区作业船舶及来往杭湖锡钱线船舶的过闸需求。

京杭运河二通道的贯通,将有效节约运输成本助企提升经济效益,助推大宗货物“公转水”攻坚行动,促进杭州交通低碳转型。

下一步,杭州交通部门将对试运行期间老运河航道船舶流量变化情况进行监测,同时对新通道运行状况进行跟踪评估,及时发现问题优化方案确保试运行顺利进行。

□通讯员 李清

■新闻链接:

为什么要建设京杭运河二通道?

京杭运河作为世界上里程最长、工程最大的古运河,起于北京,终于杭州,是国家综合交通立体网规划蓝图中内河航道发展的主骨架,是未来区域经济持续发展的重要支撑。

京杭运河浙江段在“十三五”“十四五”期间实施了航道改造工程,目前已完成嘉兴鸭子坝至杭州北星桥段和杭申线塘栖至博陆段“四改三”(内河航道500吨级提升改造为1000吨级)工程,北星桥以南(杭州市区段)依然维持五级航道标准。

随着国家经济高速发展,人民生活水平不断提高,现有的京杭运河杭州市区段已无法满足日益增长的通航需求。2022年三堡船闸实际过闸实载货运量达到4392万吨,相较原船闸设计能力已处于严重超负荷运行状态。由于市区段受桥梁、船闸、地形、两岸道路及建筑等诸多因素制约,原有的航道等级已无法改造升级。

因此,经国家发改委研究讨论,在现状京杭运河东侧开辟一条新的高等级运河通道,也就是运河二通道,以解决运量快速增长与航道通过能力不足的问题。

总投资约1110亿元

衢州33个交通项目列入今年省重点建设和预安排项目



导报讯 近日,省发改委公布了2023年省重点建设和预安排项目计划。今年安排省重点建设项目534个,年度计划投资4387亿元,预安排项目304个。

聚焦高水平交通强省建设,全省共安排交通强省项目219个。衢州市交通强省重点建设项目24个,包括:衢丽铁路衢州至松阳段、新建杭州至衢州铁路建德至衢州段、衢州港衢江港区大路章作业区二期工程、

钱塘江中上游常山江(辉埠~双港口)航电枢纽项目一期工程等;预安排项目9个,包括:衢州南方水泥铁路专用线、杭州至上饶高速公路中环至浙赣界(杭淳开高速公路)、甬金衢上高速(衢州段)、205国道江山峡口大桥至保安路口段改建工程等。这33个项目总投资约为1110亿元。

□通讯员 陈晓东 汪诚 余鑫

长三角智能交通创新技术应用大赛 浙江赛区终评结束 22件作品晋级

导报讯 5月22日,第29届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛(浙江赛区)终评会在杭举行。经过专家委员会评审,22件作品脱颖而出,将晋级第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛复赛。

此前,浙江赛区已进行两轮评审,5月8号-9号,赛区初评会从200余个有效报名作品中评选出120个作品进入第二轮评审;5月15日,赛区中评会从120个作品中评选出40个作品进入赛区终评会。

40个入围终评的作品逐一做了汇报演示,并针对专家询问进行了答辩,专家委员会紧紧围绕“数字交通、高质量发展”这一大赛主题,根据参赛作品的创新性、实用性、经济性、成熟性等指标及汇报演示情况对进行打分,好中选优,最终评选出22件作品。

接下来,将在大赛官网对22件入围复赛作品进行公示,公示无异议后,浙江赛区还将组织相关领域专家对入围复赛作品进行赛前辅导,力争为浙江赛区取得优异成绩。

本次终评由省交通运输厅党组成员、总工程师李志胜担任专家委员会主任,交通运输部科技司原司长龙松和厅党组成员、副厅长孙晓明任专家委员会副主任,并从大赛专家库中邀请6名专家,共同组成本次终评

专家委员会。

举办智能交通创新技术应用大赛是我省交通运输领域强力推进数字经济创新提质“一号发展工程”的重要载体和关键抓手。近年来,我省数字交通蓬勃发展,在交通基础设施和运载装备数字化、运输服务数字化、行业治理数字化等方面涌现出一大批优秀的应用场景和典型案例,本次大赛浙江赛区共征集到作品292件,涵盖了浙江省公路、水运、铁路及轨道交通、航空、邮政、城市公共交通及其他交通新业态领域,不少作品代表了本领域的先进水平。

本次大赛的举办,将进一步提升我省交通运输行业良好的创新氛围,进一步推动基于交通智能化、数字化的创新技术研发,有助于打造富有活力、具备潜力的智能交通创新人才队伍,并将促进和培育交通智能化、数字化产业,为交通领域推动数字经济发展提供创新动力,推动数字交通高质量发展。

除此之外,省交通运输厅还将认真评估所有参赛作品,一方面挖掘有创新性的优秀应用场景进行培育推广,另一方面了解相关单位在推动过程中的问题和难点,通过数据开放、政企联动等方式积极协助解决。

□黄伟伟 周鹏

天台全面开展农村公路路况 提质升级攻坚行动

导报讯 近日,台州市天台县交通运输局全面启动农村公路路况提质升级攻坚行动,重点聚焦整治农村公路次差路段,加强小修保养,确保优良中等路段路况稳定。

天台县目前共177条路线,涉及福溪街道、始丰街道、白鹤镇等10个乡镇,共304.591公里。其中次差路段长度168.655公里,优良中等路段长度93.535公里。

本次行动以“一年见成效、两年大变革”为目标,以“强质量、细管理、促投资、抓落实”为抓手,以问题路段路面病害整治销号为重点,争取实现今年全县农村公路次差路段明显减少,优良中等路率达85%以上。到2024年底,全县农村公路路况在省级养护管理评价中提档升级,排名力争进入全省前列。

截至5月19日,天台县交通运输部门共投入人工约150人,已修复路线长度20.43公



里,沥青混凝土罩面面积122074平方米,灌缝长度333874米。接下来,全县交通系统将持续推进农村公路路况提质升级工程,力争消灭农村公路次差路段,深入推进“四好农村路”建设,真正实现群众“家门口”进出有好路、产业致富有出路。

□通讯员 洪雨敏 记者 张诗雨

数据共享 新增企业全掌握 主动作为 助力企业新发展

导报讯 为规范机动车维修企业经营活动,促进行业健康发展,连日来,金华永康市交通运输局持续对机动车维修企业开展检查指导,强化全市机动车维修行业安全生产工作,规范机动车维修市场秩序,预防安全生产事故发生。

永康市公路与运输管理中心在“三服务”活动中了解到,新办维修企业普遍反映办理机动车维修企业备案存在不知道、不清楚、不方便等情况。对此,该中心运行科通过与市场监管局的数据共享,掌握新增机动车维修企业信息,通过“点对点”上门指导,帮助企业主进行备案。

据悉,企业备案后,今后只要通过浙江省“互联网+监管”数字平台,该中心工作人员就能实时掌握新增机动车维修企业动态

数据,根据企业信息逐一跟踪、逐一了解、逐一服务。

该中心工作人员还向新开业机动车维修企业提供上门服务,现场指导,解读政策,让企业熟悉了解备案的相关要求,明确所需的申报材料,让群众办事只跑一趟;针对企业痛点问题,该中心通过“点对点”与企业对接,了解企业备案痛点,对接人社局、应急管理局,为企业提供从业人员培训通道,加速企业经营合法化。

截至目前,永康市2023年新增机动车维修企业共47家,均已进行对接。下一步,将根据企业特点制定问题清单,优化对接流程,有效打通企业在办事过程中的堵点、难点,为机动车新增维修企业提供更优质服务。

□通讯员 金志鹏