



项目传真

杭温铁路二期全线箱梁预制圆满完成



箱梁预制现场。高天峰/供图

导报讯 5月22日,随着一孔长32.6米、重826吨的箱梁在金华市浦江梁场浇筑完成,杭温铁路二期项目全线箱梁预制任务完成,为该项目7月实现全线桥通奠定基础。

“箱梁作为桥梁梁体主要结构,直接影响着桥梁的整体质量。”据杭温铁路二期建设指挥部工程部工程师孙鑫介绍,在箱梁预制过程中会面临存放场地选择、病害养护等挑战。在前期勘察设计过程中,杭温铁路建设人员发现金华浦江石剑坑

一号大桥下有地方燃气管线穿过,无法满足梁体和管线净空高度的要求,需对箱梁的模板尺寸进行调整。

为此,杭温铁路指挥部成立由4名技术骨干组成的工作专班,联合设计单位,在油气管线沿线工点测量箱梁与燃气管道实际相对距离等数据,在先后讨论修改出新版设计方案后,最终确定了石剑坑一号大桥2孔箱梁的高度,因地制宜新增了一种箱梁预制模板,其高度符合梁体和管线净空高度的要求。与此同时,在箱梁浇筑过程中,杭温铁路指挥部组织项目管理人员、现场技术人员、试验检测人员及监理人员建立起定期检查工作机制,全程监督确保箱梁的安全生产和质量。

杭温铁路二期项目是浙江省首条省方全资建设的高铁项目,由浙江交通集团主导投资建设。截至目前,该项目开工至今累计完成投资62.09亿元,完成总投资的65.5%。下一步,指挥部将持续以全线开展立功竞赛活动为契机,扎实推进后续箱梁架涉及桥面系施工任务,确保项目在2024年6月项目具备开通条件。

□记者 沈颖惺 通讯员 高天峰



施工现场。

杭甬高速余姚服务区增扩建火热进行中

导报讯 近日,由中铁建工集团承建的杭甬高速余姚服务区增扩建项目主体钢结构顺利封顶。据悉,该项目将在今年9月交付使用,为杭州亚运会创造更好的交通公共服务环境。

余姚服务区是杭甬高速通道上的必经之路,主线往杭州方向的车流量日均超过4万辆次,其中余姚服务区(杭州向)日均入区车流量约5000辆次。此次增扩建项目总用地面积104.7亩,总投资约3.02亿元。该项目施工内容主要包括北区原址扩建停车场、新建服务区房屋以及附属设施、新建加油站等,规划停车位316个。

当天,笔者在该项目建设现场看见,运料车辆来回穿梭,吊车挥舞着长臂,服务区的整个圆形楼顶清晰可见,施工现场一派繁忙。伴随着阵阵

轰鸣声,站在剪叉登高机上的工人正往楼顶钢梁的法兰片上打着螺丝。楼外的一处空地上,楼顶檩条拼装正在进行中。由于综合楼的设计是弧形结构,因此所需檩条的长度各不相同,这也加大了切割的工作量。现场,切割工人拿着卷尺贴在檩条上仔细测量确认;不远处,两名电焊工正合力将切割好的檩条拼接成片。

中铁建工集团余姚服务区项目负责人介绍,建设团队成员平均年龄不到三十岁,是一支年轻队伍。该项目从年初开工以来,建设团队统筹协调工厂、劳务等多方资源,保障施工现场高效运转,并通过一系列举措有效克服了工期紧、任务重、内容多、施工复杂等多重困难,超前完成施工节点任务。

□通讯员 邱遥/摄影报道

浙石油兰溪油库配套码头水工结构主体工程完工

导报讯 近日,位于钱塘江中上游兰江航道旁的浙石油兰溪油库配套码头水工结构主体工程顺利完工,后续准备开展码头上部输油管道和设备设施安装作业,该油库有望年内投入运营。

据介绍,该码头共建设500吨级泊位两个,泊位总长度177米,项目设计年吞吐量80万吨、年通过能力100万吨。该码头是浙石油兰溪油库项目配套设施。浙石油兰溪油库项目建设规模为3.3万立方米,设置2座5000立方米汽油储罐、2座5000立方米柴油储罐、4座3250立方米汽油储罐,以及2座1000立方米消防水罐、5座公路装车台和相关配套设施,用于储存92号汽油、95号汽油、98号汽油、0号柴油。

浙石油兰溪油库项目是浙江省十大民生实事配套工程,列入浙江省“千项万亿”工程项目,也是兰溪唯一一个列入浙江省绿色低碳和能源保供稳



浙石油兰溪油库项目建设现场。江平/摄

价工程清单的项目,建成后将为浙中及浙西南地区成品油供应提供服务。

□通讯员 项早伟



信息播报

义龙庆高速永康联络线建设有新进展

导报讯 近日,浙江省自然资源厅在杭州市组织召开义龙庆高速永康联络线规划选址和用地预审论证会。会上,该项目顺利通过评审,为下一步项目推进奠定了基础。

据了解,义龙庆高速永康联络线全长约13公里,项目起点位于永康西城街道藻塘村西北,接义龙庆高速主线,终于东永高速方岩互通,总投资58.7亿元。根据计划,义龙庆高速永康联络线将与义龙庆高速主线同

步推进、同步实施。

义龙庆高速永康联络线的建设是加快推进金华全市交通内联外畅,构建“绕城高速”路网体系的重要一环,对形成“到长三角主要城市2小时、都市区各中心城区1小时、金义都市区相邻城区30分钟、乡镇15分钟上高速”的立体交通圈,加快金义都市区建设,融入长三角发展具有重要作用和意义。

□通讯员 金志鹏

金建铁路指挥部开展防灾减灾宣传教育活动

导报讯 近日,金建铁路指挥部围绕“防范灾害风险,护航高质量发展”主题开展防灾减灾宣传教育活动。

活动当天,指挥部邀请了消防人员开展消防安全知识培训,就灭火器材使用维护、高楼层逃生自救技能等内容进行了详细讲解,并对办公区域楼层消防门、逃生楼梯、消火栓、烟感报警装置、紧急疏散报警装置等进行了详细介绍和说明。通过现场培训,指挥部工作人员充分掌握高层建筑火灾逃生技巧、紧急疏散等消防基本知识。随后,工作人员还参与了灭火器使用模拟演练,学会如何正确使用灭火器,增强了紧急情况下扑灭初期火灾的能力。

同时,指挥部还组织参建单位管理人员结合项目实际,制作防灾减灾知识培训PPT、宣传海报,印制防

灾减灾宣传手册,充分利用班前讲台、项目宣传栏、工人夜校,向一线施工人员展开宣传培训;管理人员深入一线,向重点区域、重点场所作业人员发放防灾减灾宣传手册,普及防灾减灾知识,使广大一线施工人员增强自救互救技能和应急避险的能力。

下一步,指挥部将结合浙江交通集团轨道运营集团安全隐患大排查大整治行动,聚合参建各方力量,以党建为引领,深化地企联动、合作共建,推进主题教育与工程建设深度融合,在隐患排查治理、监测预警、预防与应急处置、应急救援等方面与地方相关部门展开密切协作,推动防灾减灾工作常态化、持续化,全力保障金建铁路工程建设安全稳定。

□记者 沈颖惺 通讯员 申硕洋

台州1号公路大麦屿段有序推进

导报讯 连日来,在台州玉环市大麦屿街道鹭鹭礁,台州1号公路大麦屿段正紧张施工。“大麦屿段将以景观节点为‘珠’,步道为‘链’,串联起一条具有江海风情的特色景观带。”玉环市交通运输部门相关负责人介绍。

据悉,台州1号公路大麦屿段全线总长34.7公里,施工项目包括:疏港大道景观提升工程、精品港口建设工程、龙山路提升改造工程、灯塔及周边景观工程、鲜叠渔村立面提升工程、龙脊线道路工程、龙脊线景观工程等,项目建成后,将进一步赋能沿线特色产业,夯

实地方发展基础。

目前,台州1号公路大麦屿段涉及的精品港口建设工程、龙山路提升改造工程、龙脊线道路工程等道路主体工程预计本月底完成施工。大麦屿段沿线旅游景区改造提升也已正式开工。其间,为进一步打造沿线风光,大麦屿街道对鹭鹭礁、鲜叠、龙湾、火山等重点景区的旅游设施进行改造提升,建设景区道路、停车设施、旅游公厕、游客服务中心、非遗文化馆等项目,总投资约6.58亿元。

□通讯员 黄埔坤 吴雨心 记者 张诗雨