



东海百里文化长廊入画来 一条路让定海175处乡村古迹走出深闺

导报讯 5月25日，舟山市定海区集农文旅于一体的东海百里文廊正式对外开放。这条美丽文廊全长100.5公里，其中乡村道路占比达到80%以上。它串联起8个镇街、31个村（社区）和175处文化景点，让“养在深闺”的众多古村、古树、古井、古寺、古迹等展现在人们面前，真正成为了“百姓家门口的这条路”。

记者沿着文廊一路行进。放眼望去，道路两旁东海百里文廊标志醒目，蓝白相间的护栏令人耳目一新。远处山峦叠嶂，屋舍俨然，名胜古迹、云顶风景目不暇接，文廊宛如一条“金腰带”把整个定海城环抱在一起。

此外，文廊“穿针引线”作用正在凸显，它正激起乡村治理的一汪活水。记者看到，沿线不少乡村都积极参与到古村微改造中来。比如，拥有定海最大的古樟树群的叉页河村，目前正在开展古樟驿、古樟树群保护工作，在朱墙黛瓦、绿树掩映中重现古代学子经此求学的盛况；小沙街道持续推动“三毛文化村”建设，引进了“晓梦里”主题民宿、心忆空间文创集市、台爸王餐厅等业态，形成具有小沙特色的文化产业生态链。像叉页河村这样改造的村落还有十多个。

为什么要打造百里文廊？“舟山海岛旅游资源十分丰富，但游客通常只知普陀，定海在其中往往扮

演着‘过路客’的角色。”定海区交通运输局局长孙继达介绍，“古城定海拥有大量历史文化资源，但因分布较散，无法形成规模，所以留不住人。”面对困境，定海区委区政府决心结合定海湾特色，打造这样一条文化生态廊道，用交通“穿针引线”，激活旅游资源，留下过境客。

这条路的建设，处处彰显“以人民为中心”的人性化表达。定海区委书记侯富光亲自带头，会同交通、镇街等相关部门，用了3个月时间实地踏勘调研，最终确定文廊公路路线走向。同时，定海区交通运输局组建项目建设推进专班，因地制宜，一村一策，充分尊重百姓意见。比如，按照“村道村管”的原则，村道应当归村里自己修建改造，但有些村拿不出钱，而百姓对于美丽路的呼声很高，交通部门主动出钱帮助改造。又如，在公路设计上，为提升东海百里文廊辨识度，针对交通安全设施、标识标牌等，定海区交通运输

局联合区文旅局制定多个设计方案，公开接受投票，让市民来选择自己喜欢的方案。

眼下，文廊正为乡村振兴带来商机。沿线8个乡镇都已布局文廊集市、文廊田园等，不少村民经营起农家乐、农果采摘基地、生态农场，有些村民把土鸡、鸡蛋等农副产品放在家门口出售。“我们在古樟驿点位引入咖啡厅、研学等产业业态，开设工坊，销售玉米、黄桃等‘四季叉页河’农产品，预计带动数十人就业，今年农产品年销售额预计会达到50万元。”盐仓街道相关负责人说。

□见习记者 江天

京杭运河二通道6月底全线试运行

|| 详见2版 ||

洪秀敏赴绍兴开展 “大走访大调研大服务大解题”活动

导报讯 根据厅党组学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育统一部署，5月16日至5月17日，省交通运输厅党组成员、副厅长洪秀敏带队赴绍兴开展“大走访大调研大服务大解题”活动，实地走访杭金甬高速至杭绍台高速联络线等项目和单位。通过现场调研、集体座谈、个别谈话等方式，突出目标引领和问题导向，着力破解交通建设中存在的重点、难点问题，深入贯彻省委省政府“三个一号工程”战略部署，全面提升行业治理能力和治理水平，助推交通高质量发展，为服务“两个先行”贡献交通力量。

洪秀敏一行先后赴杭金甬高速至杭绍台高速联络线、柯诸高速项目，实地调

研项目推进情况。随后赴绍兴市交通运输局召开服务基层单位、联系服务企业交流座谈会，绍兴市交通运输局、柯桥区交通运输局、绍兴市交通投资集团有限公司以及杭金甬高速至杭绍台高速联络线、柯诸高速、甬金高速改扩建工程绍兴段等3家建设单位参加会议，认真听取各单位的汇报，详细了解基层单位、企业的发展现状，对取得的成绩、亮点工作以及未来谋划给予充分肯定，对前期和在建项目存在问题进行针对性服务指导，特别是土地移交、电力迁改问题当场予以协调解决。洪秀敏强调，交通主管部门和建设单位要聚焦交通强省重大项目推进，压实主体责任，抓进度、把质量、保安全。前期项目

要加大促开工力度，提前做好工可、初设等关键节点的前置工作，争取早招标早开工；在建项目建设单位要加大征迁力度，确保无障碍施工，施工单位要加大投入，科学安排施工，扩大有效投资。

其间，按照省纪委进一步优化招标投标专项整治的总体部署，洪秀敏一行开展了公路水运项目施工招标投标工作调研，认真听取意见和建议，并分组与个别代表进行面对面沟通交流，从行业管理者、招标人、投标人、评标专家等多方面多维度了解我省公路水运项目施工招标投标现状。他强调，工程招投标是交通建设市场的重要环节，对择优选定施工单位、控制工程造价和工程质量安全非常关键，要充分考虑相关合理化建议，深

主题教育 走深走实

人分析研究现存问题的根源，为制定合理政策提供科学决策依据，进一步优化和完善招标投标相关制度，解决招标投标领域不规范的问题，促进交通施工企业健康发展，着力打造良好的营商环境，更好服务交通强省建设。

厅建管处、厅属有关单位以及绍兴市交通运输局相关负责人参加座谈调研。

□记者 郑雅璐 通讯员 卞旺奎

长三角智能交通创新技术应用大赛
浙江赛区终评结束
22件作品晋级



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

44.1亿，宁波普通公路与运输投资
同比增长近80%
撸起袖子加油干