

山区公路驿站变身乡村集市

在家门口就能卖枇杷

导报讯 眼下枇杷正上市,在台州市黄岩区长潭库区黄前线王岙公路驿站,果农们坐在长廊里的摊位前,销售自产的枇杷。黄澄澄的新鲜枇杷累叠在白色的果箱里,吸引了一批过往的司乘。“以前看到路边有枇杷,也想买,但停车去买很危险。现在看到这个农村公路驿站售卖点还有停车位,而且摊贩集中,也方便我们挑选,正好可以买点带回家。”正在挑选枇杷的市民冯立强说。

眼下,长潭库区沿线上千亩枇杷园迎来收获。由于道路车流量较大,且大部分种植园地处山区,以往村民们便在公路边摆摊设点。占道经营外加一些车辆乱停乱放,交通安全隐患很大。

为了保障通行环境,同时助力果农更加安全、放心地销售枇杷,黄岩区交通运输局充分利用设置在山区枇杷林间的公路驿站,将其改造成乡村集市点,“一个驿站大概能容纳十余个摊位,收购枇杷的商贩和散客可以集中挑选,相信果农们的枇杷会卖得更好。”黄岩区交通运输局相关负责人说。

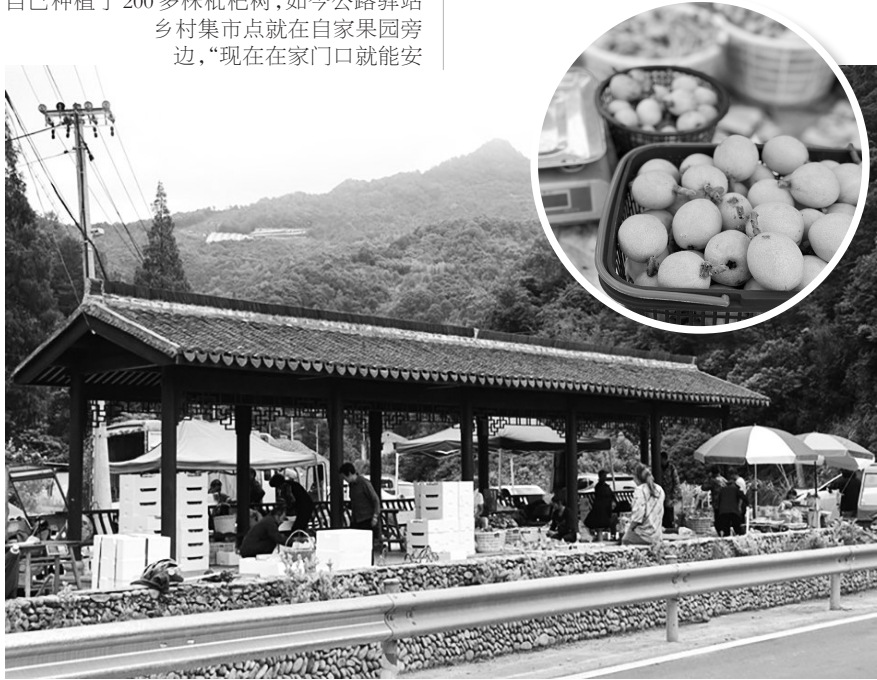
村民潘顺兴对此感触颇深。连续好几日公路驿站都是顾客盈门,让他欣喜不已。“相信今年枇杷不愁卖!”潘顺兴告诉记者,自己种植了200多株枇杷树,如今公路驿站乡村集市点就在自家果园旁边,“现在在家门口就能安

心做生意了,不用专门去长潭村集市上卖枇杷。而且驿站这里能躲避毒辣的太阳,还不用出摊位费,方便啊!”

近年来,黄岩区交通运输局持续推动农村公路休憩驿站建设,并探索“一站多用”模式,通过拓展公路驿站的服务外延,把农村公路驿站打造成助力乡村振兴和区域经济发展的新落脚点。

接下来,黄岩区交通运输局还将在全区16个公路驿站上拓展文旅宣传和服务、农产品销售等功能,发展“驿站+农产品市场+乡村旅游”模式,打造成为加快推动共同富裕的有力引擎。

□记者 张诗雨 通讯员 章鸣宇 陈建立 孙韵茜



在驿站里设枇杷集市,买家卖家都称便。 孙韵茜/图

温州这一总承包项目

入选国家公路现代工程养护试点

导报讯 近日,交通运输部办公厅印发《关于开展国家公路现代养护工程试点的通知》,温州市交发集团公路工程公司与中交瑞通联合实施的G15温州大桥段及S10绕北一期段综合养护总承包项目入选。

该项目线路总长42.352公里,工期5年,主要内容包括公路各专业的日常养护、修复养护、专项工程、应急养护、科研创新及技术服务等。项目采用长周期综合养护总承包管养模式,积极探索响应了新型市场化管养模式在高速公路养护管理工作中的切实应用。该模式是以中长期规划为基础,以科研创新为引领,以绩效与质量控制为目标,以动态设计为核心,以预养护理念为主导,以精细管理为保障的一种全新养护模式。

项目自开工以来,以实现养护绩效为总目标,通过深入挖掘分析养护大数据,制定科学合理的养护规划方案,通过精细化设计和精准化施工的有效联动,确保公路病害的针对性处治,形成的相关技术成果和工程经验有效解决了有限养护资金投入下公路资

产的价值增值。

因其模式的创新性与引领性,该项目今年还荣获了全国“公路行业养护工程创新案例”二等奖。项目不仅积累了先进丰富的养护管理经验,且总结凝练形成或应用验证多项创新成果,获得专利15项、软件著作权7项、论文15篇,可作为我国公路养护模式改革发展的创新案例、示范工程,模式复制推广性强、效益显著,为我国养护市场化改革探索出了一条新路径。

“此次入选国家公路现代养护工程试点,标志着高速公路长周期综合养护总承包模式的科学性、系统性、卓越性与适用性得到了国家层面的认可。我们将以此为契机,深入落实创新驱动发展战略,不断提升科技研发水平,打造具有核心竞争力的多元化、全产业链综合性科技型企业,在实践中探索公路养护模式更多的可能性,为行业高质量发展 and 交通强国建设贡献更多力量。”温州市交发集团公路工程公司项目相关负责人表示。

□谢宝光 孔令立 卢望民

全省超200个高速公路收费站设立ETC服务点

提供办理维护一站式服务



浙江高速公路智能收费运营服务有限公司/供图

导报讯 近日,记者从浙江高速公路智能收费运营服务有限公司获悉,今年以来,该公司联合高速公路经营单位,在高速收费站设立ETC服务点,目前已在省内建成205个。服务点配备专业工作人员,现场提供ETC办理、业务咨询、信息查询、储值卡圈存、安装激活等服务,司乘人员可直接在高速收费站办理、维护ETC设备。

“走高速办ETC享优惠,大写的方便!”来自杭州的陈小姐购入新车不久,新车尚未办理ETC,当她驾车经过南庄兜收费站时,发现车道上方新增了ETC服务指示牌,马上就在现场办理了ETC。“早晚都得办理,之前一直没时间去办理,现在上一趟

高速就顺便办好了。”来自宁波的车主范先生途经宁海收费站时,也现场解决了设备故障的问题,“没想到几分钟就给我处理好了。”范先生说。

今年,省交通运输厅将“优化服务区、收费站功能”列入2023年十大民生实事之一。建设高速公路收费站ETC服务点,是推进民生实事的有力举措。ETC车辆除享受高速收费站“不抬杆收费”、无需排队缴费的便利,在浙江省内享受客车95折,省属及市、县(市、区)属国资高速路段货车85折优惠,省内部分高速公路路段还实行差异化优惠收费。

□见习记者 吴迪元

为救险,太湖里挖出200米长“航道”

网友点赞“南太湖水上卫士”

导报讯 5月22日9:08,湖州市交通运输行政执法队太湖水上中队接市交通指挥中心报警:有3艘空载船舶从宜兴驶往杭州,至太湖水域33号标附近时分别搁浅,请求协助救助。一场用时50余小时的救援,就此开始了。

当时太湖水域阵风8级,正处于封航管制期间,风浪夹着雨。太湖水上中队交通执法人员叮嘱3艘船上人员注意自身安全,必要时及时抛锚,防止船舶再次漂移。

9:30,交通执法人员到达事发水域,发现其中一艘宏顺8668搁浅的位置偏离主航道不远,可以快速将船只拖至安全区域,但是另外两艘船只的情况要复杂许多——金航机396、皖明光货0316搁浅的位置是偏离主航道200多米的浅水区。

由近及远,执法人员先拖带宏顺8668脱浅并引航至中队码头,随即赶往另外2艘船舶水域展开救助。由于这两艘船舶严重偏离主航道,大功率救助艇无法驶入浅水区,救援一时陷入了僵局。

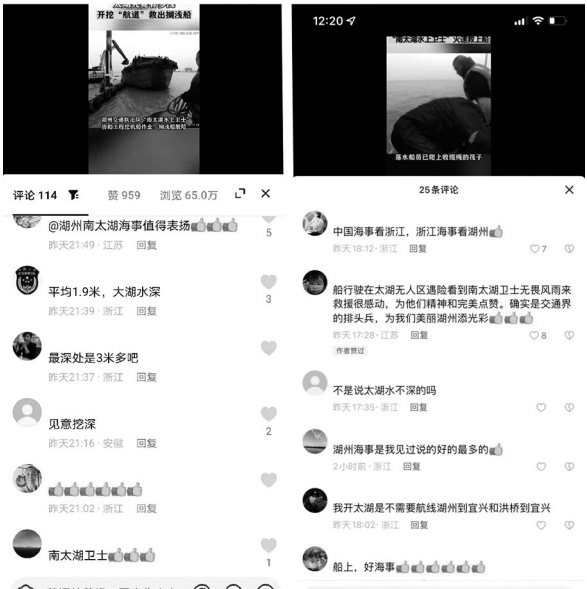
下午,太湖风浪稍减,救助人员再次出警救助,船户通过船筏子带上4根近200米的缆绳划至救助艇,系缆后带到搁浅船上,由于风力影响加上缆绳自重,船户划至中途无法前行,出于安全考虑最终无功而返,等待湖面风浪平静再进行救助。

5月23日,救助人员第3次出警救助,将200多米的缆绳带至船上后,由于距离太远,大功率救援艇拖曳过程中2次绷断了缆绳,救助再一次陷入僵局。最终,被困船只决定联系工程船,临时开挖一条“航道”。

经执法救助艇与工程船的相互配合,4个多小时后一条宽5米、长近200米的“航道”被挖出。至此,三艘搁浅船舶全部救援成功。

船户对执法人员4次救助连连感谢。救援过程还在短视频平台上播出,达到100万的观看量,大家纷纷为“南太湖水上卫士”点赞。

□董雨函 陈桂平



网友评论截图