



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

安吉“5·26 爱路日”十年了

导报讯 5月26日,安吉迎来了自己“5·26爱路日”十年的纪念日,为此安吉举办了以“优环境 引业态 促共富”为主题的“5·26爱路日”十年暨“四无四化”行动集中推进活动。来自该县的行政部门及乡镇百余人参加此次活动,大家一起回顾安吉公路的发展历程,对下一步的公路建设工作有了深入了解。

“5·26爱路日”最早起源于安吉。2014年,安吉在全国率先创设“5·26爱路日”;2016年,“5月26日”被设定为法定日,成为安吉乃至浙江全省公路文化的特色与标志;2017年,“5·26爱路日”上升为全省交通文化品牌,并在全省推

广,完成了从县到市再到全省推广的“三级跳”。在2017年之后,安吉通过把“5·26爱路日”交通文化建设纳入“美丽党建”体系中,打造了爱路日主题公园,发布了安吉爱路日IP形象“小路”,不断延伸“5·26爱路日”的覆盖面。2020年之后,安吉“5·26爱路日”也迎来了自身文化质感的提升,安吉交通部门开始着手将爱路文化与全县中心工作、重点工作以及交通特色业务工作深度融合,让“5·26爱路日”更加贴合交通。

交通特色工作与公路文化体系融合发展需要载体支撑。今年,安吉根据县委的部署工作,开展了以公路路域环境“四无四化”(洁化、

亮化、硬化、美化)整治提升为主题的5·26活动,实现县域道路“无扬尘”“无垃圾”“无裸土”“无破损”。

改善公路路域环境就是给老百姓增加“隐性财富”,让老百姓看得见、摸得着、体会到“共同富裕美好生活”。

十年前,红庙村公路环境恶劣,一直背负着贫穷的大帽子。“改变红庙村的路是改变红庙村发展命运的关键。”红庙村党委书记沈永甜告诉记者,2015年红庙村期待已久的机会来临了。

2015年晓南线通车,主干线全面硬化,路边有了彩花和绿植。红庙村抓住这个机会,在2016年创建

了“美丽乡村精品村”,红庙村的旅游业日渐红火,人均收入也从10年前的1.6万元增长到4.1万元,村经营性收入从10年前的不到30万元增长到157万元。如今,凭着新业态“深蓝计划”火爆全网,由废弃矿坑改造而成的爱心形状坑湖、观景平台和露营地组成的咖啡馆“深蓝计划”,最多单天出杯量达5120杯,日营业额超过34万元。

“路域环境整治是难点也是关键点,接下去我们将在全县范围内开展路域环境整治专项行动,形成全域美、全域共发展的新局面。”安吉县交通部门相关负责人如是说道。

□记者 袁梦南 通讯员 董力靓

“面对面+点对点” 衢州交通助力信安湖夜游项目

导报讯 “夜间乘坐游船,可以观看激光、水幕、光影秀、舞台表演等,让人来了还想来。”近日,市民陈先生一家参加了衢州信安湖夜游项目,一家人直呼过瘾。

据了解,为保障夜游项目如期开业营运,衢州市交通运输部门推出了一系列助企服务举措,让企业暖心、安心、放心。

衢州交通运输部门工作人员多次赴湖南省益阳市和嘉兴市船舶制造厂提供上门服务,为企业提供技术支持,从源头把关船舶质量。

工作人员严格按照法规要求对该公司的两艘游览船进行逐项检验,核查消防、救生等安全设施情况以及航行设备、信号设备的运行情况,对发现的问题现场进行指导整改,确保船舶处于适航状态。此外,还做好船舶登记、检验、船员管理、安全运营服务指导等相关工作。

现场检验合格后,工作人员对内业

数据进行整理审核,完成证书制作并发放。船舶检验从申请、受理、检验到发证“一站式”全免费。

“申请材料这么多,一开始都不知道从何下手,没想到你们能上门来解答疑问,真是太感谢你们了!”针对企业反映的不熟悉申请材料具体要求的问题,衢州市交通运输局工作人员多次到现场沟通解疑,并将申请材料清单进行仔细核对与整理,罗列成简明扼要的操作手册发给企业,帮助企业理清工作思路,确保事项申报工作顺利推进,得到申请人大力好评。

下一步,针对营业后可能遇到的问题,衢州市交通运输部门将组织相关工作人员上门服务指导,助力信安湖夜游项目成为水上旅游客运示范线路,助力衢州文旅融合发展。

□记者 陈保罗 通讯员 方园 汪梅华

舟山新城设置公交站点 解决群众“急难愁盼”问题

导报讯 连日来,舟山市毛竹山域内大黄桥、毛竹山严家、中湾佳苑小区、万和苑小区的惠民桥北等站点陆续投入使用,进一步方便周边市民出行、就医。

据了解,此前,该区域有居民反映出行不便、乘车难等问题。根据市民要求,新城公运中心多次前往该区域开展实地勘察调研,详细了解路面路况、停车场、道路通行等情况,并对公交站点选址、交通安全保障、安全管控实施、突发事件处置等问题提出具体要求。同时,积极协调相关单位,充分听取附近居民意见建议,综合考虑居民出行、车辆投入、运力安排等因素,积极研讨、细化方案,最终确定站点布设方案。

方案确定后,新城公运中心多措并举、持续跟踪、高效推进。目前,毛竹山严家至上中庙路段两侧护栏已安装完成,该路段附近高压电线保护措施也已落实整改。

□通讯员 唐赢超 童玲 见习记者 江天



杭徽高速夜间养护断流施工正式启动

导报讯 为进一步提升杭徽高速路域环境品质,营造高标准亚运通勤路段,5月23日,浙江交通集团高速公路杭州北管理中心所辖杭徽高速公路2023年首次夜间断流集约化施工拉开帷幕。

当天夜间10点左右,在现场安全员的引导下,养护人员和专业化养护设备有序进场,标志着为期9天的断流施工吹响了攻坚号角。

此次作业项目多、难度大、范围广,主要涉及杭徽高速留下枢纽往汪家埠枢纽方向18.3公里路段内的路面工程、桥梁工程、交安工程及日常养护工作四大项目,包含沥青路面精铣刨、THUS-12薄层罩面、桥梁伸缩缝维修更换、各类标志牌护栏安装更换、中分带综合清理等内容。

记者了解到,杭徽高速留下枢纽往汪家埠枢纽路段2006年底开通运营。近年来,随着车流量日益攀升,该路段日均双向车流量超过5.3万辆。

为最大限度减小施工对群众出行的影响,施工前夕,杭州北管理中心重点围

绕“安全第一、提质增效、提高公众出行满意度”的施工理念,多次组织协调高速交警、路政、监理、施工等单位集中讨论施工方案,进一步统筹养护施工力量、确保护养工程质量。同时,成立专项行动领导小组,实时跟进施工情况,每日统计完成工程量,并对每日问题、难点进行总结分析,确保集约化施工有序进行,保质、保量完成施工计划。

施工过程中,管理中心摒弃了传统养护点位分散、连续间断、周期较长的模式,有效避开了白天大流量时段,采取夜间施工作业,进一步降低通行压力和风险。据统计,5月23日晚断流集约化施工投入各类设备设施、作业车辆190车次,封道保畅、各专项养护工程、日常养护等班组14个,作业人员达330余人次。

本次集约化施工将于5月31日全面完成,预计减少封道次数35次,减少封道时间245小时,对比传统施工模式可缩短养护作业时间近80%。届时,杭徽高速将以全新面貌展现亚运通勤道路窗口形象。

□通讯员 许松 记者 崔义刚

新闻短波



近日,浙江交通集团高速公路宁波管理中心党委与宁波大学马克思主义学院党委共同开展公共管理硕士(党务方向)实践中心授牌仪式暨党委理论中心组联学活动。宁波管理中心两名同志受邀担任兼职硕士生导师,双方还共同启动了《推动党建与业务深度融合的“行”与“思”》党建课题研究工作。

□通讯员 徐可璐



日前,湖州市交通运输行政执法队高速公路一大队联合浙江交通集团高速公路湖州管理中心在S12申嘉湖高速湖州东收费站组织开展以“美好生活·法典相伴”为主题的活动。

□通讯员 陈萍萍 朱强