

一季度汽车出口量超过日本 成世界第一 中国汽车出海 浙江贡献几何

近日，“中国汽车出口量跃居世界第一”的消息一度成为热搜话题。2021年出口超韩国，2022年超德国。中国汽车工业协会的统计数据显示，今年第一季度，国内汽车企业出口99.4万辆，同比增长70.6%，超过日本的95.4万辆。今年前4个月，中国汽车企业出口量达137万辆。

中国一季度汽车出口量居世界第一意味着什么？出口“优等生”浙江贡献几何？



浙江首个港口风光储一体化 综合能源示范项目启动

导报讯 近日，宁波舟山港集团下属宁波梅东集装箱码头有限公司与国网宁波供电公司签署合作协议，合作开发梅山低碳码头示范工程科技项目，这标志着浙江首个港口风光储一体化综合能源示范项目正式启动。

该项目首批落地工程将利用码头闲置空地建设5台6.25兆瓦风机，在办公楼及仓库屋顶建设约1.8兆峰瓦光伏电站及配套储能系统，并同步建设综合能源能量管理系统，通过对码头进行用能体系整合、改造，充分利用区域清洁能源资源，有效减少港区碳排放量，打造全球“低碳”港口建设标志性工程。

项目计划于2023年10月开工建设，预计2024年4月前首台风电机组并网发电，2024年7月底前完成全容量并网发电。项目将采用“自发自用、余量上网”模式，建成后，预计每年可发电5778.82万千瓦时，减少碳排放量37933吨，为港区节省电费约500万元。

同时，合作双方将联合开展以新能源供给为主体的能源支撑体系科技攻关，通过合力建设综合能源管理系统，充分运用数字化手段，深度挖掘风光清洁能源、港口用电、自动化桥吊及自动化龙门吊、智能电动集装箱卡车、集中充（换）电设施、智慧岸电等多种资源。该系统涵盖全景能源管理、能效管理、碳排放管理，实现清洁低碳能源的灵活调配，聚焦电源、电网、负荷与储能全要素互动，打造涵盖负荷预测、能效分析、经济调度、故障研判等多场景智能化调度控制体系。

根据合作协议，下一步，国网宁波供电公司还将为港区用能终端电气化改造项目提供多方位的技术支撑，合力推动港区在推广智能电动集装箱卡车使用及充换电站建设、船舶岸基供电系统建设、港区绿色照明改造、大型设备电气化等方面绿色低碳项目建设。

□吴晓鹏 唐瑾瑾

赶超之路

公开报道显示，2009年，中国首度成为全球第一大汽车产销国。当年中国的汽车产销量为1350万辆。日本名列第二，为1240万辆。美国1050万辆，名列第三。

“中国汽车工业的崛起之年，应该是2009年。”在中国汽车流通协会新能源汽车分会秘书长章弘看来，当国内产销量超越美日之后，出口量的超越是早晚的事情。

出口赶超与近年来强势崛起的中国新能源汽车正相关。

据中国汽车工业协会发布的最新数据，今年前4个月，中国新能源汽车出口量为34.8万辆，占到出口汽车总量的四分之一。新能源汽车出口增长势头十分迅猛。

“中国新能源汽车带有智能化网联化的特色，深受中东、北非、东南亚市场欢迎。”章弘说，赶超之路上，部分国产汽车品牌成功脱颖而出，如比亚迪，公开数据显示，2022年已超过特斯拉，成为全球新能源汽车领域的销量冠军。

得益于中国对疫情的有效防控，在全球芯片、动力电池等原材料供应受限的大环境下，中国汽车产业在保供方面做得较好，因此在欧美日等地汽车产能缩减的时候，中国产汽车对全球市场进行了有效补充，从而获得了巨大增量。

章弘说，中国通过改进前沿技术，打造出了研发创新能力强、产品线丰富、品质上乘、造价适当的汽车产业。尤其在新能源汽车领域，随着国内新能源汽车产业链逐步完善、技术自主可控性增强，国产新能源汽车保持着较强的竞争优势。

浙江贡献

中国汽车出口，浙江算得上急先锋之一。大约3年前，荷兰阿姆斯特丹，这个城市中最潮的社区里，来自中国的汽车品牌领克启动了欧洲首个线下体验店，中国自主品牌真正进入欧洲市场。

虽然设计和研发都在欧洲，也长

着纯正“欧洲脸孔”，可领克的故乡却是浙江。截至目前，领克已在德国汉堡、意大利罗马等开设了8家体验店，后续还将在更多欧洲城市开设体验店。

据不完全统计，今年前4个月，浙江出口汽车5.37万辆，同比增长30.3%，其中新能源汽车出口2.64万辆，同比增长87.2%。可以说，浙江汽车企业拼劲十足。

在中国汽车工业协会发布的今年前4月中国汽车出口量前十位企业中，吉利位列第四，今年以来累计出口汽车7.6万辆，为中国汽车出海作出了积极贡献。同时，随着新能源汽车成为全球汽车产业转型发展的主要方向和促进世界经济持续增长的重要引擎，中国以新能源汽车为引擎的汽车出口仍将继续“狂飙”。

来自浙江的造车新势力，也在快马加鞭布局海外市场。今年3月21日，广州南沙港，浙江的合众汽车3600台哪吒V启动出海发运，成为当前中国造车新势力中最大单批次出口订单。与此同时，合众汽车在泰国的生产基地工厂在曼谷开工，这是中国造车新势力的首个泰国工厂，预计建成后年产能达2万台。

今年初，零跑汽车也踏上了出海之路，首批T03款新能源车成功出口至以色列。目前，零跑汽车已经通过欧盟整车型式认证，获得了销售许可，可以在所有欧盟国家内正式上牌注册。未来，它将布局欧盟成员国市场。

除了整车之外，浙江汽车零部件企业也积极嵌入全球汽车产业链，2600余家规模以上汽车制造企业基本实现对零部件全领域覆盖，完成了从汽车核心零部件到整车企业的合理布局。

不过，省经信厅高端装备处（汽车产业处）相关负责人表示，与国内其他省份相比，浙江的汽车出海速度和质量仍有待提升，浙江汽车企业海外市场布局的力度仍显不够。

□夏丹

签署信用服务战略合作协议

杭州探索出租车“油改电” 信用+场景新模式

导报讯 5月25日，“交通迎亚运·信用交通遇见‘小微’，您好！”暨杭州市客运出租汽车行业协会与杭州联合银行签约仪式顺利举行。

杭州市交通运输局、市信用办（市发改委）、市道路运输管理服务中心相关负责人，杭州联合银行、杭州市客运出租汽车行业协会相关负责人参加活动，出租车、驾培、客运、货运、维修等50余家企业代表参加。

本次活动作为深化“信用交通”助企纾困行动的重要载体，不仅是交通运输领域信用体系建设的有益探索，也是助力交通运输行业中小企业全面复苏、稳步提升的生动实践，更是深化杭城车辆“油改电”信用+场景模式的新起点。

活动现场，杭州联合银行与杭州市客运出租汽车行业协会签署信用服务战略合作协议。据悉，根据杭州出租车、巡游车司机服

务质量信用考核，信用好的司机可以获得专属贷款。

邵师傅从事出租车行业已有多多年，目前正在驾驶的浙AT3×××车龄也较长，随着汽油价格节节攀升，运营成本大幅提高，他一直有更换电车的想法。

由于他信用等级好，申请了杭州联合银行的“电车贷”，“政府补贴有3万元，加上银行专属‘电车贷’支持，我顺利换上了新能源车！”邵师傅表示，相较于之前的油费，现在平均每天可节约100元，真的非常划算。

近年来，杭州交通致力惠企减负、提质增效，先后拟定《杭州市出租汽车信用+金融服务方案》、建设“信用+金融服务”场景、推出出租汽车企业及驾驶员定制产品，为出租汽车、驾培行业授信近2000万元，年均为企业及驾驶员个人降低成本超40万元，获得行业企业、从业人员一致好评。

□通讯员 吴飞

乐清湾C区二号码头迎首艘靠泊船

导报讯 5月24日11点，在温州港引航站高级引航员陈志良的引领下，装载2台卸船机的特种船舶“新辰海洋”轮顺利靠泊乐清湾C区二号码头，成为该码头的首艘靠泊船舶，并为码头正式开港提供了引航经验。

据悉，“新辰海洋”轮为重大件运输船，船长153.4米、型宽38.6米、型深10.8米，设计吃水7.5米，专业用于港口机械、化工模块、海上风电等大型设备运输。此次“新辰海洋”轮从位于上海的长兴振华基地前往乐清湾C区二号码头，装载的2台卸船机是该码头的配套设施。

据了解，“新辰海洋”轮的靠泊难度不小，除乐清湾C区二号码头及连接航道未竣工外，装载的卸船机最大宽度89.042米，水线以上最大高度达到67.2米，超过跨海电缆的通航高度66米。为保证“新辰海洋”轮安全顺利靠泊码头，前期，温州港引航站对船舶的宽度、高度以及码头前沿水深进行了仔细的核实和计算，对码头和连接航道情况多次实地分析，最终制定了利用潮差来提升跨海电缆通航高度的进港和靠泊引航方案。

□通讯员 杨佳为/摄影报道

