

安吉：这座充满活力的县城！

安吉，一个让人心动的地方。它保留着一些低调美丽的地方，它闹中取静，远离尘嚣，竹林美得像油画，盛放着浪漫的故事，茶山上的茶树，似乎也沉醉在自由的歌曲中。

闲暇时，在小县城的路上散步，你会发现一条条农村公路如玉带飘舞，蜿蜒于青山绿水之间；一座座桥梁似彩虹卧波，飞架于小河溪流之上，路畅景美，四通八达。

近年来，安吉交通部门依托五彩共富路建设与路域环境整治，结合乡村产业布局和特色村镇建设，一大批乡村产业路、旅游路、资源路涌现，让“路衍经济”成为安吉的代名词，催生出茶叶、民宿、咖啡等多样产业，从传统业态到新业态，百花齐放，竞相争鸣，让安吉迸发更大的生机与活力，安吉正在成为一座名副其实的活力之城。

春茶的品质有了保证！

安吉溪龙乡素以白茶闻名，放眼望去，漫山翠绿的茶树生机勃勃。初夏时节，溪龙乡黄杜村繁忙的采茶季虽早已结束，但不少茶场老板们却忙着修剪、种植茶苗，望来年有个更好的收成。

“今年茶树可比往年省力多了，一脚油门就到茶山上去了！”溪龙乡皇甫茶场老板皇甫沈明笑着指了指茶山上的柏油路，这就是2019年改造提升的凉亭岗至黄杜公路，全长4.73公里双车道，路面宽6米。

溪龙乡将近有1万亩的茶园在这条路周围。以前，茶叶的运输、茶园的日常管养都是“硬伤”。“这条路是我们进茶园的主要通道，以前的路是很窄的泥坑路，大车根本进不来，一旦遇到交会堵车，三四个小时都不在话下。”皇甫沈明告诉记者，茶叶采摘完第一时间就要去加工厂，但是路不通，只能采茶工背着茶叶下山，路上至少得有半个小时，茶



叶一旦闷得时间过长，茶叶就会“灼伤”，品质就会受损，像以前每年都会出现10%的茶叶“灼伤”情况，一下就是损失十几万元，茶老板也是有苦说不出。现在好了，开车5分钟就能到加工厂，今年茶叶“灼伤”的情况一次也

没有出现过。

不仅如此，现在茶树管养，很多栽种工具也不用人工背上去了，装上车，一脚油门就到茶山上去了。

这条路不仅解决了茶老板的烦恼，也带来了更多的茶商。“以前路不好，很多茶商都不能到我们茶山上实地看一看，只能到镇上的交易市场选择收购，现在他们直接到茶园，现场收购，我们的销售网也更宽了。”皇甫沈明笑着说道。



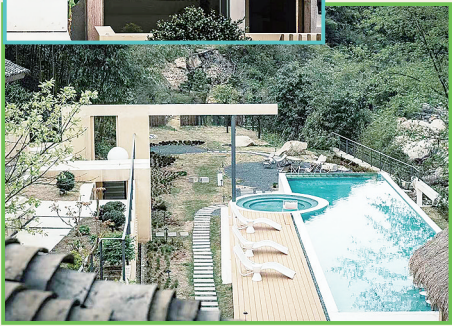
在水声竹林声中，甜甜入睡

在安吉报福镇深溪村，深王公路沿着龙王山脉延绵而上，指引着游客前来深溪村游玩，它打通了游客上山前往民宿的路，也打通了深溪村村民奔向小康的最后一里路。

2022年8月，深王公路沿线一家名叫尔集如潮的民宿一开业，就在小红书上掀起了热潮，不少游客慕名而来。

“其实当时要不要打造这家民宿，我心里是犹豫不决的。”尔集如潮民宿主人姚卫臣将回忆拉回了2021年。那一年，姚卫臣偶然得知深溪村有良好的自然风貌，很适合打造山间民宿，很是心动，便驱车前往。可是行驶至目的地的路上，姚卫臣打起了退堂鼓。“我感觉我是一路晃上去，整条路都是水泥路，路面坑洼不平，两侧几乎没有绿化，标志标线残缺不全，一旦有大车经过，整个人都慌兮兮的，到达现在民宿的地方，我整个人昏昏沉沉的。”姚卫臣说起当时开车的路上，记忆犹新。

清澈的小溪蜿蜒而下，成片的竹林随风沙沙作响，马路对面天然的瀑布飞流直下。静谧美丽的风景和让人头疼的进村公路，一时之间让姚卫臣犯了难。



就在此时，深王公路将进行改造提升的消息令姚卫臣下定决心，就要在这儿建民宿。他立即盘下几件老农房进行改造，同步进入改造的还有深王公路。

2022年，深王公路列入“五彩共富路”建设项目，对深王公路综合提升8.235公里，路面从原先的5米拓宽到6米，并对弯道进行截弯取直，对整条道路做了病害处理，全线进行沥青罩面，并增加了两侧绿化节点及附属标志、标线，极大改善了原先路面颠簸、环境不雅的局面。

“原先一路颠簸，出来玩的心情全被搅和了，尤其远的客人，打电话过来咨询，一听说路不好走，立马打退堂鼓，现在路修好了，游客过来顺心，我们的业绩也蒸蒸日上。”姚卫臣感慨，“要想富，先修路”的老话，在尔集如潮民宿这里再次得到验证。自从深王公路改造完成之后，每到节假日，民宿预订空前火爆，现在暑假的房间基本预订一空了。

深王公路串联起龙王山、大石浪景区、深溪峡谷等多个自然景区，这无疑为民宿的发展增添了更多吸引力。

望着深蓝的湖水，喝一杯“深蓝咖啡”



在安吉县梅溪镇红庙村，一座曾经废弃的矿坑，成为了今日网红打卡点；一处曾经的荒郊野岭，成为了今日众多大学生创业创新的新天地。

“深蓝计划”这里曾是安吉第一水泥厂，面积近300亩，矿坑挖到了108米深。后来关停，积水形成的湖面有170亩。

“站在高处俯瞰，蓝色的湖面像极了一块镶嵌在大地上的一颗蓝宝石。”红庙村党委书记、村委会主任沈永甜回忆，3年前，矿坑悄然在自媒体平台走红，被称为安吉“小冰岛”，经常有年轻人剪了铁丝网，爬进去拍照、垂钓、潜水。

单纯“封杀”不如留住美景，有序引导年轻人来打卡，更需合理开发利用！路通人畅是开发利用的关键。

“深蓝计划”位于新晓南线与老晓南线的交会处。晓南线由晓墅通往天子湖。由于老晓南线弯弯绕绕，行车不是很方便，早在2015年，新的晓南线便新建而成，这也为实施“深蓝计划”提供了条件。

“深蓝计划”负责人程烁钦告诉笔者：“当时我们就想着利用矿坑独特的风貌资源和废弃的水泥厂办公楼，打造成独具特色的咖啡馆。我们主要吸引的人群就是自驾游人群。”而此时，新晓南线早已建设完成。

说干就干。2022年4月份，在梅溪镇人民政府的大力支持下，红庙村联合10余名大学生创业团队共同成立了“安吉深蓝旅游发展有限公司”，开启了打造网红打卡目的地的“深蓝计划”。仅仅花了18天时间，公司就在“小冰岛”边建起了100平方米的观景平台，并改造了原矿场的废旧用房开了“深蓝一号咖啡馆”。

“深蓝计划”开业后，让这个原本没有旅游业的小村庄变成了网红打卡点。于是，通往“深蓝计划”的道路——老晓南线，因建设年份久，路面白化、老化及标识线模糊等问题严重。

今年年初，结合全县路域环境“四无四化”专项整治，交通部门联合梅溪镇对该道路进行整治提升，路域沿用“深蓝计划”整体风格，通过铺设柏油路面、提升道路景观、完善标识标线、两边绿化铺设矿石、安装路灯等行动，极大改善了路域环境，使其成为游客来访深蓝咖啡的打卡第一站。

“深蓝计划”开业一年多时间接待了超30万人次游客，营收超1000万元。今年5月1日，这个咖啡馆创造了单日单店咖啡出杯量5120杯的纪录。

据悉，整个安吉共有300多家咖啡馆，而不少咖啡馆开设在了乡村，乡村咖啡这个新业态在安吉发展得生机勃勃。



□本版文字 袁梦南 董力靓
□本版图片由安吉县公路与运输管理中心提供