



省交通运输厅召开全省水上交通安全监管视频调度会议 全力抓好水上交通安全安全生产工作 以高水平安全推进世界一流强港和交通强省建设

导报讯 5月29日上午，省交通运输厅召开全省水上交通安全监管视频调度会议。省交通运输厅一级巡视员夏炳荣参加会议并强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神，迅速落实近期部、省安全生产有关会议精神和要求，对全省港航安全生产工作再动员、再部署、再落实，确保全省水上交通安全形势持续稳定，以高度的责任感和使命感，认真履行安全生产监督管理职责，牢牢守住、守好安全底线，为世界一流强港、交通强省建设保驾护航。

省港航管理中心二级巡视员金伟强传达部、省有关会议精神。杭州、宁波、湖州市交通运输局，舟山市港航和口岸管理局有关负责人汇报水上交通安全有关工作情况。

夏炳荣指出，要提高站位，进一步增强安全工作的责任感、使命感、紧迫感。党的十八大以来，习近平总书记把安全生产摆在治国理政的突出位置，高度重视、格外关注、亲自推动，作出一系列重要讲话和指示批示，思想深邃、内容丰富，为做好水上交通安全监管工作提供了根本遵循和行

动指南。要以践行“两个维护”的政治自觉、前所未有的政治担当、极端负责的政治态度抓好安全生产工作，切实把主题教育学习成果转化为做好水上交通安全工作的强大力量和实际成效。

夏炳荣强调，要履职尽责，切实压实压紧安全管理责任。自觉落实“三个责任”，坚决做到五个“不能”，深入一线、传导压力，推进企业主动作为，全力以赴保障全省水上交通安全。要坚决履行好“一把手”第一责任人责任。自觉担负安全管理责任，厘清工作职责、主动担当作为、做好应急准备；要坚决落实好安全监管责任。切实提升发现问题和解决问题的强烈意愿和能力水平，加快形成一批港航安全生产领域数字化改革标志性成果，进一步畅通信息报送渠道；要督促落实好企业主体责任。健全完善全过程、全环节的安全生产责任体系和管理制度，加强安全生产经费保障监管和企业从业人员培训教育，加快推进安全文化建设。

夏炳荣要求，要坚守底线，全力消除重点领域风险隐患。要加强风险研判预防，提升节假日和台风期安全工

平。港航安全要向事前预防转型。坚持关口前移、严格管控重大风险、加强形势分析研判，推动主动安防、智能巡检等前沿技术在港口大型油气储运企业的试点示范；隐患排查治理要再深入。全面摸清底数，严格落实闭环管理、动态销号，坚持问题导向，落实落细隐患排查治理“硬举措”，从严从紧开展监管执法工作；重点领域要再盯牢。紧盯重点领域，明确重点企业、重点点位、重点项目和重点部位，制定检查计划和检查要点；安全基础要再加强。强化制度建设，提升本质安全水平，加强从业人员安全教育；应急处置要再强化。开展应急能力摸底与检查，健全完善各类应急预案，进一步推进宁波舟山港口应急救援一体化协同机制建设。

省交通运输厅港航处、安全处相关负责人，省港航管理中心分管领导及有关处室负责人在主场参会。各市交通运输局、舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业局等分管领导以及安全、港航、法规等相关负责人，各市港航中心、执法队主要领导以及相关部门负责人在分会场参会。
□袁若琪 郑怡萱



演练架设公路应急钢桥

近日，衢州市公路港航与运输管理中心在衢州市公路应急保障基地（常山），开展2023年全市公路应急钢桥架设演练。演练以模拟汛期国道公路水毁中断为背景，组织该市公路部门业务骨干，架设装配式公路钢桥，第一时间恢复公路畅通。过程中，应急队伍听从指挥、分工协作、有序推进，通过装配桁架、横梁、抗风拉杆等部件，完成引桥架设、主桥架设、桥面板安装、推桥过河、引桥拆除等一系列工序，在1小时内有效架设起15米单排单层公路应急通道桥，打通交通保障线。

□通讯员 吴丽芬 方园/摄影报道

“感知诗画家乡路·2023环浙骑游”揭幕战暨钱塘江诗路开化站圆满落幕

导报讯 5月28日上午，“感知诗画家乡路·2023环浙骑游”揭幕战暨钱塘江诗路开化站如期拉开序幕，来自全国各地近千名骑行爱好者齐聚开化，破风竞速。本场活动是近三年以来“环浙骑游”赛事重启的第一站，同时也是开化县迄今为止举办的规模最大、参赛人数最多的骑行赛事。

此次环浙骑行开化站系列活动，由浙江省交通运输厅、开化县人民政府主办，交通旅游导报社、浙江省交通运输宣传与保障中心承办，活动围绕“感知诗画家乡路”主题，融合宋韵、非遗等文化元素，打造了“云上采风+诗路晚会+千人骑游+全网直播”的嘉年华模式，进一步丰富了活动内涵和“环浙骑游”品牌内涵。

活动开幕伊始，浙江省交通运输宣传与保障服务中心党委书记、主任卢青海为活动承办方开化县人民政府授牌。中共开化县委副书记、县长毛献明致欢迎辞。随后，裁判员代表、骑手代表进行宣誓。活动开幕式最后，浙江省交通运输厅党组成员、副厅长级孙晓明致辞并宣布开幕。

当天上午9时，骑行起点开化县文化客厅人山人海，选

手们早已穿戴好骑行装备，跃跃欲试。随着一声发令枪响，各组参赛选手和骑行爱好者如离弦之箭，沿着开化县“最美农村公路”桃下线、城白线、里河线，奋力向终点发起冲击。

9时58分，男子公路精英组施文通率先完成40公里挑战，到达终点，用时55分37秒，获得本次骑行比赛第一名。“我从2016年环浙第一届就开始参加了，基本上每站都参加。这里路况和风景都非常好，今天能拿到冠军的话还是比较开心的。”施文通说。

本次骑行活动共设置四个组别，除了男子公路精英组外，还有男子公路大师组、女子组、体验组，是一场男女老少皆宜的全民体育盛会。“我去年加入梅花碑骑行队，‘环浙骑游’是第一次参加。我感觉这次活动组织得非常好，整体氛围营造得也很好，今天主要是来享受骑行过程的。”来自浙江交通集团的体验组骑手罗毅告诉记者。

以本次活动为契机，主办方在骑行起点举行了开化县“四好农村路”成就展，在骑行终点七彩彩虹台回山举办了一场极具文化内涵和开化特色的“非遗展”，集中展出了开

化特色非遗产品、传统美术作品以及开化美食、土特产等，给骑友们带来了精神和舌尖上的双重享受。

比赛前夜，“2023环浙骑游开化站——唱响钱江源幸福之歌”晚会点亮了开化县金佰汇广场，骑行爱好者与开化人民汇聚在此，共同感受钱江源开化的魅力与热情。

“近年来，开化的农村公路建设成果是非常显著的。大家今天骑下来整体路况都是很好的，沿线环境也很优美。我们这条骑行线路上分布了很多景点，比如沿线终点台回山景区就是4A级景区。通过在美丽公路上骑行，把周边文旅景点盘活起来，这一次活动对开化整个经济社会发展也是一个提振。”开化县人民政府副县长林刘赞在采访中表示。

“环浙骑游”开化站以其自身的魅力，持续展现作为“赛事载体”所带来的蝴蝶效应，不仅擦亮了开化“钱江源”的金字招牌，更激发了发展的新兴动能，为开化旅游旺起来、乡村富起来提供了不竭动力。

□记者 王琼蕾

|| 详见6~9版 ||

申苏浙皖高速改扩建项目
初步设计获批

安吉县公路与运输管理中心专题
安吉：这座充满活力的小县城！