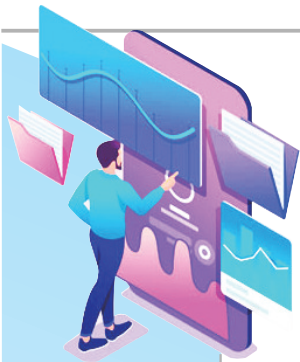


资讯
速览

扫码阅读更精彩

同心迎亚运



近日,杭州市临平区沪昆铁路(红丰南路—迎宾路段)沿线安全环境提升改造工程竣工,作为省铁路专班主推打造的临平区首条铁路主题绿道及首个铁路主题公园正式亮相,成为临平区迎接杭州亚运会的一道靓丽城市风景线。

□通讯员 方龙飞 见习记者 吴迪元



5月27日,浙江交通集团沪杭高速长安服务区联合嘉兴管理中心举行了“童心迎亚运”六一主题系列活动,通过学习生活垃圾分类、手绘亚运环保垃圾袋、捡拾收集垃圾等方式,向途经服务区的小伙伴们宣传亚运。

□记者 王君 通讯员 沈嘉豪 叶俊晓 陶诚

沪苏浙毗邻地区深化 交通运输领域一体化执法协作

导报讯 近日,长三角一体化(沪苏浙毗邻地区)交通运输领域执法协作会议在上海市青浦区交通委执法大队召开。参会的有上海市交通委执法总队二十三、二十四大队,青浦区交通委执法大队,江苏省昆山市交通运输综合执法大队,苏州市吴江区交通运输综合执法大队,浙江省嘉善县交通运输行政执法队6家单位相关负责人。

各负责人分别介绍了单位机构概况和交通运输执法工作情况,就各自工作难点、痛点问题进行了详细交流和热烈讨论,并签订了《长三角一体化(沪苏浙毗邻地区)交通运输领域执法协作协议书》。

经会议商定,6家参会单位今后将通

过党建共建,进一步深化党建引领下的交通运输领域执法协作机制建设,同步推进沪苏浙毗邻地区的交通运输行业执法监管水平。

嘉善县交通运输行政执法队负责人表示:“下一步我们会在党组织联学共建、区域执法协作、信息共享协作、重大活动安保、统一执法标准、应急联动处置等方面逐步开展深入合作,促进优势互补、工作互动,进一步强化交通运输领域执法协作能力,提升沪苏浙毗邻地区整体安全水平和重大突发事件应急处置能力,促进党建工作与执法工作深入融合,为长三角区域更高质量一体化发展提供有力保障。”

□记者 王君 通讯员 盛琳燕 龚黎勇



“鲜果农业”园区2021年开始大棚种植,主攻精品枇杷。

塘栖枇杷半坡黄 “四好农村路”助农忙

导报讯 最近这些日子,杭州市临平区塘栖镇塘北村“鲜果农业”园区负责人王以文忙得不亦乐乎,全国各地的客户都来联系他订购枇杷,“根本不够分的。”

王以文介绍,塘北“鲜果农业”一年四季水果不断,种植火龙果、蜜梨、李子、葡萄柚、水蜜桃等多个品种,农场面积近500亩,其中枇杷200亩,主要是软条白沙。2021年开始,园区开始尝试大棚种植,主攻精品枇杷,栽培技术日趋成熟,产量也不断提升。

“我们2017年来到塘北村,那时候村里的主干道窑大线,包括园区的小路路况都不是很好,自驾游、采摘的游客也不愿意来。”王以文说,枇杷娇贵,害怕颠簸,绒毛碰坏了就容易腐烂。

塘北村党委委员、村委会副主任黄国良也颇有感触:“以前窑大线等道路路况不是很好,塘北村1000多户,几乎家家户户种植枇杷,每年枇杷上市的时候,都会造成拥堵。”

由于道路条件差,收购商也不愿意来塘北村,同样的枇杷,售价也比别人低。

临平区公路与运输管理服务中心相

关负责人介绍,2018年起,临平交通部门与塘栖镇政府一起,对塘北村窑大线等农村公路进行了提升改造,路面整修,标识标牌也重新设置。截至目前,全村共完成17条“四好农村路”建设,基本串联起每个自然村。塘北村由此焕发了新生机。

主干线的通行能力提升后,枇杷产业的“毛细血管”也打通了。比如,穿过“鲜果农业”园区的窑大线—金利丝业这条道路,也由机耕路升级为6米宽的平坦大道,两车交会、中巴停留都不成问题。

道路条件的改善,不仅吸引了收购商、自驾游游客的到来,顺丰、京东等快递也来到了“四好农村路”旁,农户摘下枇杷后可以迅速发货,枇杷可以又快又好地送到客户手中。2018年至今,塘北村的水果、蔬菜、水产等农副产品销量几乎翻了一番。

临平区公路与运输管理服务中心相关负责人介绍,2018年至今,临平共实施“四好农村路”393.19公里,形成连通度高、畅达性好的生态富民农村交通带。2023年,临平区“四好农村路”项目共涉及7个镇街,计划建设道路45条,计39公里。

□记者 崔义刚 通讯员 王怡曼

新增11个站点 安装防湿座套500个 开化公共自行车 这波操作很暖心

导报讯 日前,开化县工业园区的通勤问题有了好消息。“以后可以骑车上下班,低碳环保还不花钱。”在园区一家专业制造高精密印制线路板公司上班的童先生说。

在开化县工业园区上,许多职工每天都乘公交车上下班,乘车人多加上园区内地地方大,职工从站点到单位还需走一段路,职工们深感出行不便。

开化县交通运输局接到反馈,多次实地查看,多方论证,最终敲定在园区设置公共自行车站点,对公交形成补充,具体以公交站点和厂区设置站点的方式,解决园区职工上班的出行问题。

“我家距离园区6公里。”童先生说,“以后骑车甚至可以直接到达公司门口。骑车一小时内免费,今后我的上班路省时又省钱。”

“我们与园区管委会计划在张家路和新安路交叉口、泰康路和银川路交叉口、凯美特公交车站旁等共计11处站点设置公共自行车租车区,不久就可以建设完工。”开化县交通运输部门相关负责人介绍。

同时考虑到坐垫防潮湿的问题,开化县交通运输局定购了一批防水坐垫套,在租车量较大的开化县政府和国金人才公寓两个站点试运营:站点上的自行车都套上坐垫套,站牌上有一个坐垫套存放篮,市民骑行前将坐垫套取下放入篮内,而到这两个站点还车的市民还车后就将坐垫套重新套上。目前有500个坐垫投入使用。”

□记者 陈保罗 通讯员 邱小

解决大件运输 许可审批“急难愁盼”

导报讯 近日,衢州市公路港航与运输管理中心组织工作人员深入本市重点项目、重大装备制造企业,开展大件运输许可运输线路核查、许可政策宣讲贯彻、难点痛点答疑等服务。

“我这个项目很着急,没想到你们还来现场帮我们确定路线。”申请人连连道谢。原来,杭衢高铁衢州西站综合交通枢纽及配套项目近期有15辆超大件运输车辆提交运输许可申请,载后车货总宽度约为4.9米、高度4.9米、长度30米,计划从G60沪昆高速柯城收费站出口下来通往杭衢高铁衢州西站综合交通枢纽及配套项目。由于项目工期短、任务重,为压缩审批时间,审批人员一行冒雨赶到柯城收费站,现场核实收费站出入口宽度。考虑到大件运输车辆途经路线涉及五里枢纽,转弯半径通行能力有限等实际,专门为项目部负责人带路核实现场并提出优化路线建议。

江山申达电器公司主要运营的大件为电炉、变压器,其运输系委托其他货运公司,在约束运输车队规范审批流程上有些力不从心,对申报材料无法把控。仓储部相关负责人表示,提交申请前运输车辆车牌不确定,延迟申请导致运输时间较为紧迫。衢州公航运中心工作人员在了解情况后,为企业讲解了大件运输许可政策,介绍了需要申请大件运输许可的情形,审批材料以及办理流程,让企业对大件运输许可更加了解,申请材料准备更为充分,提高了审批效率。

□通讯员 詹慧婷 方园 记者 陈保罗