



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

迎亚运,杭州交通出行保障能力再升级 数币乘车码上线,没网也能乘地铁

导报讯 迎亚运,杭州交通出行保障能力再升级。5月31日,数字人民币乘车码正式上线,落地杭州。即日起,用户通过一个乘车码,即可在杭州地铁、绍兴地铁及杭海城际共16条线路,300多个车站,直接使用数币乘车码换乘,即使离线无网,也能一码通行。

5月31日一早,笔者来到杭州地铁10号线,下载并打开数字人民币App,在底部按钮中选择“服务”——“乘车码”,根据提示操作,即可开通数币乘车码。开通前,会看到一行小字,“暂支持杭州/绍兴地铁及杭海城际”。

“嘀”的一声清脆声响,笔者顺利刷码进站,随后又顺利刷码出站。使用方法与其他乘车码并无区别。数币乘车码的一大优势在于,即使手机断网、地铁闸机断网,也能

乘地铁。在出站时,笔者有意将手机网络关闭,打开数字人民币App,乘车码依然可以正常刷新、正常使用。而其他App乘车码则一直处于离线加载状态,无法使用。

据悉,数字人民币乘车码采取“双离线展码过闸”技术,即使出现突发情况,消费者手机和地铁闸机均处于离线无网状态,也可展码过闸乘地铁。

“此次直接通过数字人民币App上线乘车码,主要是为了提升公众使用的便利性。一来,交通出行场景是大家日常高频使用小额支付的场景,二来,即使在节假日高峰期间、人流量较大的情况下,依然可以通行。”承担地铁数币乘车项目改造的浙江交行金融科技部负责人表示。

□苏扬

温州持续加强 汽车尾气治理站监督管理

导报讯 近日,温州市瓯海区一家汽车维修服务部因机动车尾气排放装置虚假维修行为,被取消M站(汽车尾气治理站)资质。这是该市自2021年建立实施机动车检验与维修(I/M)退出机制以来,第2家因违规经营被摘牌的企业。

前不久,市民江先生通过12345政务服务平台,反映瓯海区某汽车维修服务部未经其允许私自更换其三元催化一事。温州市公路与运输管理中心获悉后,第一时间通过汽车维修电子健康档案系统、维修工位视频监控,调取江先生在该企业维修记录,并联合温州市交通运输协会的专业技术人员,对该企业维修行为开展调查分析。

经调查,该企业利用M站资质,将江先生的车辆更换全新三元催化器后,上传尾气排放维修治理数据并通过检测站(I站)年审,随后又将

车辆恢复至年审前的状态,且维修电子档案记录为“车辆清洗”,严重违反了浙江省交通运输厅、生态环境厅《关于开展汽车检测与维护(I/M)制度试点工作的指导意见》。对于该企业的虚假维修行为,温州市交通运输行政执法队责令其整改并处罚款,同时该企业被温州市公路与运输管理中心摘去M站牌匾。

据悉,M站作为汽车尾气治理站,可承接汽车排放污染超标车辆维修治理业务,通过维修处理,使排放超标的汽车达到标准要求。M站由交通部门根据相关标准进行认定。温州市公路与运输管理中心工作人员表示,接下来,该中心将继续加强M站日常监督管理,并联合交通运输执法部门对M站虚假维修行为加大惩处,全力提升温州M站诚信经营水平,维护广大消费者权益。

□通讯员 郑海忠 黄俊



工作人员在调试自动管控栏杆机。叶露/摄

为进一步提升高速公路收费站入口管控效能 杭州北管理中心 创新研发自动管控栏杆机

导报讯 日前,由浙江交通集团高速公路杭州北管理中心创新研发的自动管控栏杆机,正式落户杭徽高速龙岗收费站。该栏杆机的投入运行,将对进一步加强收费站入口把关,确保高速公路营运秩序正常和道路安全畅通起到积极的作用。

“高速公路只允许机动车正常行驶,但由于龙岗收费站周边临近村庄,常有行人或非机动车为抄近路误入高速公路入口管控区域,给收费现场带来较大的管控难度。”杭州北管理中心相关负责人介绍,“因

而仅靠人工发现,入口管控存在盲区,且劝返压力大。”为进一步提升高速公路收费站入口管控效能,杭州北管理中心科技赋能,创新研发了一款自动管控栏杆机,能对擅自闯入管控设定区域的行人、非机动车等实现自动检测、实时预警、自动拦截功能。

接下来,杭州北管理中心将根据具体使用情况,对该栏杆机进行研发升级,并考虑推广到其他收费站,为智能化高速公路建设夯实基础。

□通讯员 叶露 记者 崔义刚

这里的光伏电站有了“火眼金睛”

导报讯 近日,浙江交通集团中碳科技最新配置的无人机投入使用,该无人机具备红外热成像功能,让公司能在今后的光伏运维工作中更智能、更精准地发现设备问题。

光伏电站在长期使用过程中,难免落上飞鸟、尘土、落叶等遮挡物,在光伏面板组件上形成阴影,会让光伏组件中某些电池单片的电流、电压发生变化,造成组件局部电流与电压之积增大,致使光伏组件的局部温度升高,这种现象叫“热斑效应”。

据权威统计,光伏热斑至少会使光伏组件的实际使用寿命减少10%。因此,快速找出运行中的光伏电站内的异常光伏组件,对于光伏电站的运维尤为重要。

目前的光伏电站大多为人工巡检。由于电站位置分散、面积庞大且受地形因素影响,人工巡检需

要耗费大量时间和人力成本,而且容易产生巡检盲点,无法全面检测到光伏组件存在的问题。

中碳科技最新配置的无人机使用红外热成像设备,能在不停机时检测,在不干扰正常生产的情况下更高效、更精准地发现光伏组件热斑和光伏板虚焊,方便运维人员及时排查处理,保障供电安全、延长组件使用寿命。

同时,无人机基于自身优势能对光伏电站进行快速巡检,这将有效降低工作难度,使巡检效率得到进一步提升。同时,无人机的应用也减少了相关工作人员的攀爬工作,可以在一定程度上避免人员坠落等安全事故的发生。无人机通过高清摄像头,对屋顶状况、光伏组件和集电线路进行巡检,能确保及时发现各项问题、及时解决相关隐患,有效减少项目损失。

□记者 李晓玉 通讯员 吴桐

浙东矿业公司开展劳模工匠宣讲会

导报讯 近日,浙江交通集团下属交通资源集团浙东矿业公司工会开展首场劳模工匠主题宣讲会。

宣讲会上,荣获交通资源集团第二届“优秀工匠”的公司电工姚双田,以《我的电工成长经历》为题,回顾了自己从一名电工“小白”成长为优秀电工的成长历程。

“听完姚师傅的报告,很受鼓舞,他身上体现的勤奋好学、

刻苦钻研、精益求精的精神值得大家学习,我要以姚师傅为榜样,不断提高自己的理论水平和业务技能,在本职岗位上展现新作为。”姚双田的徒弟周盛颖说道。

接下来,浙东矿业公司工会将以此次宣讲为契机,持续开展劳模工匠宣讲活动,进一步营造学习劳模、尊重劳模、崇尚劳模、争当劳模的良好氛围。

□通讯员 蔡品崇 金辉

S321 仙居朱溪至白塔段通车

导报讯 5月31日上午,S321仙居朱溪至白塔段正式通车。

S321仙居朱溪至白塔段工程于2019年7月开工建设,是规划省道台州椒江至武义公路的重要组成部分。该工程全长26.5公里,其中主线长19.51公里,设计速度60公里/小时,公孟岩连接线长6.99公里,设计速度40公里/小时,共有桥梁20座、隧道8座,采用二车道二级公路标准设计,工程总投资约13.45亿元,采用PPP模式建设。

该工程建成后,对补齐台州交通短板,完善仙居南部山区东

西走向的路网结构,发挥台州主城区的辐射带动作用,促进沿线旅游资源开发及美丽经济走廊建设,提升诸永高速公路的应急疏散功能,加快台州西部及仙居县城乡一体化发展进程具有重要意义。

“原先,我们朱溪到白塔神仙居要1个多小时,现在只要20多分钟就能到了。”朱溪镇杨丰山村党支部书记周方平说,“S321仙居朱溪至白塔段的通车可以更好地将神仙居游客引流到朱溪,促进我们朱溪旅游的发展。”

□通讯员 郑燕皖 章永科



S321 仙居朱溪至白塔段一景。郑燕皖/摄