

责任入脑入心，行动做实做细

——浙高运公司全力以赴下好安全生产月先手棋

精心谋划，提前部署，安全前哨有保障

当前，安全生产形势日趋复杂，各类安全风险交织叠加，浙高运公司持续将安全工作重心下移、关口前置、触角延伸。相关部门人员走入各管理中心、基层单位参与学习，同时把教育延伸到协作单位、作业现场，融入基层一线，真正营造人人讲安全的氛围，切实把学习成果转化为推动安全发展的工作实效。

以月为单位，以周为节点，浙高运公司上下紧扣“人人讲安全，个个会应急”主题，全方位策划形式多样的系列活动。从深入开展安全生产学习宣贯、深化“应知应会、知责履责”活动、强化

专项整治行动、多形式开展安全宣传“五进”活动、广泛征集安全生产微视频、扎实开展应急预案演练六大方面重点谋划，落实预知预控措施，履行教育、管理、监督、服务等职责，全面推动安全生产再上新台阶。

其中，杭州南管理中心以“336”整体思路开展相应工作。以3个“1”（即“一个本土化”“一次实战”“一个基地”）为主要突破点，开展3个专题



研学安全生产理论，举办6个主题活动夯实安全基础，促进本次安全生产月活动落到实处。其余各中心也纷纷通过强化学习培训、提升隐患排查大整治、加大安全宣传力度、开展应急演练大比武等途径，凝心聚力拧紧“安全总阀门”。

内外联动，深入推进，安全应急有预防

应急管理是安全生产最后一道防线。在对应急管理体系建设现状全面排查的基础上，浙高运公司在内部加强应急保障水平提升，在外部深化政企联防联控建设，促进应急管理工作得到切实强化。

通过全面启动集团“三防”“隧道”应急基地建设，浙高运公司对“三防”物资、设施设备、应急力量等布点清单进行梳理汇总，并个性化绘制“三防”应急力量作战挂图。通过建立“三防”水上应急救援基地，为应急装备、物资、施救设备、训练等制定统一标准。同时，通过建设集团级金华高速公路应急救援实训基地，进一步提高施救清障

人员应急救援保障水平和服务能力。

除了提高内部应急保障工作，外部政企联防联控机制也不断稳步深化。2022年，浙高运公司联合丽水市政府高质量承办高速公路隧道突发事件应急演练，得到省应急厅、省交通运输厅、丽水市政府等高度评价。衢州管理中心与巨化签订框架协议，建立危化品“三位一体”应急服务保障体系。台州管理中心则搭建警企线上合署办公平台，开通台州区域路段120急救调度平台端口。今年安全生产月，浙高运公司还将承办省级公路与运输突发事件应急演练活动，为下半年即将到来的亚运会做好应急保障准备工作。

多样化举措助力安全应急管理工作“防患于未然”，确保召之即战，战之即胜。



生命高于一切，安全重于泰山。安全生产月伊始，以“生命至上、安全置顶”的安全理念和“四精四化”的管理理念为引导，浙高运公司已全面铺开各项前期工作，广泛激发员工“人人参与、个个作为”的安全热情，正掀起交通安全活动热潮。以紧紧锚定“杜绝较大以上责任事故”为总目标，浙高运公司不断调整“监管、协同、服务、创新”安全发展管理框架，在加快建设安全管理新高地和助推“两个先行”新征程上，正不断汇聚昂扬向上的磅礴力量。

5月31日，在即将迎来全国第22个安全生产月之际，浙江交通集团浙高运公司（以下简称“浙高运公司”）联合丽水市交通系统在丽水管理中心举行“安全生产月”活动启动仪式。

现场，丽水市交通运输局与浙高运公司正式签署战略合作协议。此次活动在扎实推动主题教育走深走实的同时，也为6月安全系列活动拉开序幕。自今年4月主题教育开展以来，浙高运公司将安全教育和主题教育融会贯通。以区域党建联建为切入口，以“大联盟”融入“大交通”为契机，围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求，以“三个一号”工程为牵引，带领党员干部立足工作“重实践、促发展”。

为响应今年“人人讲安全，个个会应急”的安全主题，浙高运公司提前两周谋划、预热，提前一周掀起安全宣传热潮。以线上、线下相结合的形式，多举措进行专题安排，制定并下发了《关于开展2023年“安全生产月”活动的通知》，切实增强全员安全意识和安全素质，努力营造全员关心安全、重视安全的浓厚氛围。

夯基垒台，固强补弱，安全发展有实效

上半年以来，浙高运公司进一步深入贯彻落实党的二十大精神，将“人民至上、生命至上”的安全发展理念贯彻落实到每一个实际行动中。

根基不牢，地动山摇。为紧盯安全管理基础建设，全面厘清安全监管架构，2023年，浙高运公司按照“抓两头、控中间”总体思路，围绕安全监管协同、数字安监建设，编制了“2023年安全管理架构图3.0版”及对应的《浙高运公司安全监管体系工作机制与实施要点》。进一步推动安全生产“监管两条线”、“一岗双责”、“三个必须”主体责任等安全管理理念入脑入心，促进业务线和安监线发挥最大协同管理效能。

安全生产标准化工作亦贯穿发展始终。除了将安全生产“一级”达标与SCORE项目本土化成果深度融合，探索制定安全生产管理标准外，浙高运公司进一步优化“安标评价赋分管理”模式，根据单元化台账资料模板，制定并出台了《安全标准化手册指南》。在搭建安全生产标准化建设场景方面，运用“高麗云”平台，建设16个安全生产标准化场景模块，通过流程再造、流程监测、数据分析、异常预警，对涉及的安全生产监督管理245项要素实现全覆盖，形成一套可推广、可复制的营运高速公路安全生产标准化管理体系。

在全面部署推广试运行安标化建设场景的过程中，浙高运公司下大力气狠抓数字化工作，贯通数据“聚”“通”“用”“管”的链条，成效显著。目前，依托“高麗云”平台，隐患整改图片和复查记录可实时上传，颠覆了隐患、整改情况定期上报的传统模式。整改前后变化一目了然，不仅实现了监督检查线上管控、实时动态数据统计，更破解了“掌控不精准”的难题。此外，通过云平台，还可实时统计各单位主体责任落实情况、负责人和安管员培训教育情况、监督检查情况、安全生产投入等各项安全生产数据，真正让安全生产工作“摸得清、看得见”，实现风险控制和隐患排查治理水平稳步提升。

