

台州临海聚焦“一号开放工程”，“乘势而上”发展航运业 总投资创当地“规模之最”



（上接1版）

当天，浙江大唐乌沙山发电有限责任公司党委书记、董事长范立农，建明资源贸易有限公司执行总裁许智森，浙江协海集团有限公司董事长王安也对此战略合作投下“信任票”，显示出大家对深耕头门港区的信心。

浙江大唐乌沙山发电有限责任公司是中国大唐目前在浙江唯一煤电企业，也是目前国内唯一由政府组织的电源建设业主招标项目；建明资源贸易有限公司的天然砂储量超过15亿吨，是亚洲地区储备最多、最大型的砂矿开采公司之一；浙江协海集团是一家内外贸兼营的现代物流航运企业，也是台州市首家5A级物流企业。三方在各自领域均处于行业领先水平。

在范立农看来，临海有着不容错过的发展空间。“头门岛的水深条件很好，可以停泊5万吨级以上的大型船舶。而且港区周围铁路、公路建设正在加快实施，能保证岛上以及其他地区发电厂用煤的运输，所以我们计划把东部沿海的储煤基地项目放在这里。相信这次战略合作协议的签订，将进一步发挥头门港储煤基地的战略意义和保供能力。”

去年以来，临海市在航运业领域实招频出——推出该市首个专项扶持政策：《临海市人民政府关于支持航运业高质量发展的若干意见》，成为台州市目前力度最大、涉及项目最多的航运业扶持政策，进一步实现助企纾困，推进航运

产业稳进提质发展。

而针对此次将焦点转向促进产业的对接融合，临海市港航事业发展中心主任王朝省称，当前，在浙江全力推进一流强港建设的背景下，头门港区迎来扩大开放提升，实现跨越发展的重要战略机遇。围绕实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”，从打造产业链方面做深“文章”，拓展运输、转运、采购、加工、仓储等业务，是增强该市航运业抗风险能力，激发海洋经济高质量发展的一条必由之路。

根据《临海市实施世界一流强港南翼枢纽和交通强市建设工程实施方案（2023—2027年）》，下阶段，临海市港航部门将紧抓台州港口岸扩大开放契机，围绕基础设施建设、服务体系完善、生态安全保障等方面，进一步提升港口的集聚和辐射功能，持续优化营商环境，助推该市外向型产业发展。到2027年，预计头门港区港口年货物吞吐量将超5000万吨，年集装箱吞吐量超20万标箱；打造RCEP（指《区域全面经济伙伴关系协定》）近洋航运区域中心、区域性中转港和产业配套港；开工建设协海国际航运大厦项目，加快形成集约化、数字化、智能化的临海航运中心；培育“百亿运量企业”或上市航运公司1家。基本建成具备高能级港口基础设施、高能级港口物流通道、高能级港口航运服务、高能级开放水平的世界一流强港南翼枢纽。

□记者 张诗雨 通讯员 卢将华

这场数字化建造现场会亮点满满

导报讯 “3.2,1! 高速公路建设数字化平台（V1.0）正式发布。”6月1日至2日，浙江交通集团高速公路项目数字化建造现场交流会暨数字化平台发布会在瑞苍高速项目举行。发布会现场，高速公路建设数字化平台（V1.0）正式上线。浙江交通集团党委委员、副总经理袁迎捷出席，相关下属公司及20个建设指挥部（筹备组）有关人员百余人参会。

1日当天，代表们走进瑞苍高速项目建设现场，实地体验数字化平台现实应用场景。在数字化展馆中，相关工作人员现场通过电子大屏远程同步操作展示数字中心试验室试验过程。针对试验原始数据易篡改造假，试验样品易替换，试验设备、人员等异常情况不能及时发现等问题，瑞苍高速以数据为核心打造数字中心试验室，在省内首创“蓝牙检测电子秤”，将14类56个检测参数自动采集、实时上传、自动出具试验报告，实现100%关键试验数据数字化管控。同时，采用“数字”样品管理，由二维码芯片替代传统样品标签，可从源头杜绝试验数据人为造假，实现盲样管理；对不合格原材料、不合格实体、“超期”设备、标养室异常情况实时监控预警，实现异常数据动态监管。

在瑞苍高速项目麻步预制场内，各项关键指数通过物联网无感采集、现场实时填报数据，在数智大屏上实时显示。以智慧梁场应用场景为切入点，瑞苍高速融入物联网、云计算、智能传感等前端技术，深化“可视化”+“数字化”+“智

能化”理念，助推工程品质建设和项目高效管理迈上新台阶。

与会人员随后又来到大隔山隧道口，现场观摩智能管道检测机器人、围岩判别机器人和3D断面扫描仪等高新仪器设备。

2日的发布会则明确了下一步拟搭建的13个数字化建设应用场景，并将在13条高速公路建设项目中开展应用，助力项目建设管理提质增效。

据了解，高速公路建设数字化平台（V1.0）基于数字化手段赋能高速公路建设管理，搭载项目建设数字化系统、项目管理体系、数字化标准体系和N个数字化应用场景。通过核心业务上线、数字、智能三大转变，达到建设管理数据实时、时效、实用、共享，实现工程建设管理用数据说话、靠数据决策、依数据执行，推动项目建设管理变革，助力高速公路建设全生命周期数字化转型。

据瑞苍指挥部负责人介绍，以深化数字化改革为契机，瑞苍高速始终致力于探索山区高速公路工程建设管理特色做法，搭建涵盖桥梁工程、隧道工程、数字试验室、智慧梁场等9个方面核心亮点。在数字化建造领域，围绕数字试验、数智计量、阳光隧道、安防“大脑”等场景，通过“可视化”+“数字化”集成管理理念，大力推动“人、机、料、法、环、安”等全过程智慧监管，实施数字化管理、指尖上生产、可视化监管，加快数字赋能，提升工程品质。

□王琦乐 王琼蕾 徐凯

嘉兴持续高压开展工程车运输领域专项整治 以“零容忍”护航安全的营商环境

导报讯 5月31日，嘉兴市交通运输行政执法队在秀洲区联合公安交警、综合行政执法等多部门开展联合执法行动，聚焦发展所需、企业所急、群众所盼，打击工程车运输领域违法行为，以“零懈怠”态度护航嘉兴经济社会发展。

本次专项整治行动以行业安全为立足点，突出重点区域、重点路段、重点车辆、重点检查事项，以真招、硬招破解交通运输领域痛点、堵点，集中力量打击工程运输车辆超限超载、未按规定线路行驶等交通违法行为，坚决扫清市场障碍，全力营造市场化、法治化一流营商环境。

当日，嘉兴市交通运输执法、公安交警、综合行政执法共出动执法车8辆次，人员34人次，检查车辆70辆次，查处违法违规行为15起，有力震慑违法行为。

□记者 王君 通讯员 胡海星 沈民姓

“营商环境要敢于较真碰硬，要始终坚持问题导向贯穿持续优化营商环境全过程。切实强化对工程车的管理，消除工程车辆突出风险隐患，既是保证了安全有序的服务环境，更是营造了公平公正的法制环境。”嘉兴市交通运输行政执法队相关负责人表示，执法队将通过强化源头治理、加强执法整治、开展宣贯教育三方面工作，持续高压开展工程车运输领域专项整治。“下一步，我们将结合‘安全生产月’等活动持续加大对工程运输领域专项整治，尤其加大对重点车辆的交通违法行为的整治力度，以‘零容忍’的态度，全力消除领域突出隐患，有效遏制工程车运输领域事故发生，切实改善交通通行秩序，营造良好的通行环境。”

新闻图景



一份特殊的“礼物”

暑假即将来临。为进一步普及水上出行安全和求生救生知识，增强学生水上交通安全意识，近日，杭州交通“小海狮”讲师团走进桐庐县春江小学，为学生们带来了一堂趣味水上安全教育课。

活动中，“小海狮”讲师团的老师从水上出行安全、水上安全设备、求生和救生三方面出发，通过PPT及视频的形式，用浅显易懂的话语给同学们讲授安全

知识。课堂上，同学们积极发言，踊跃参与，无论是有奖竞答环节还是“比一比”环节，均表现出了浓厚的兴趣。

下一步，杭州市交通运输行政执法队将继续开展水上安全知识进校园宣传活动，营造良好的水上交通安全教育氛围，让更多人关注水上安全，筑牢防溺水生命线。

□通讯员 顾肖艳 记者 崔义刚/摄影报道



“交通安全”主题宣传来了

日前，庆元县交通运输行政执法队联合交警大队到该县实验小学，开展了“迎亚运庆六一交通安全”主题宣传活动，为小朋友们的安全出行保驾护航。

活动现场，小朋友们踊跃参加了交通安全有奖竞答，现场氛围持续高涨。此外，交通普法宣

讲团还邀请小朋友们参加了“我是小小交通宣传员”活动，小朋友们积极为文明迎亚运、公路保护、交通运输安全、交通治堵等代言宣传，呼吁从自身做起，安全出行，文明礼让，迎接亚运。

□宋菲菲 汪浩/摄影报道