



项目传真

杭州瓶仓互通正式建成通车



瓶仓互通俯瞰图。王黎娜提供

6月5日，杭州市余杭区“迎亚运”重点保障项目——运溪高架瓶仓互通迎来了正式通车。该互通采用互通式立交标准建设，共设9条匝道，全长5.29公里，其完工也标志着余杭境内运溪高架所有互通全部建成通车。

瓶仓互通有效串联起运溪高架、杭长高速，衔接良渚古城、未来科技城，实现运

溪高架与杭长高速、瓶仓大道等交通体系的快速转换，在打造内外畅联的立体交通网的同时，更以交通之变“对话”古老的良渚文明与现代科技，助力余杭区构建包括良渚文化大走廊、城西科创大走廊、五千年发展轴在内的“两廊一轴”发展空间新格局，打造杭州城市新中心。

抢工期，不忘安全与质量

3月30日完成全线最后一个盖梁；4月15日结束1332片梁板架设；4月30日浇筑完成62000平方米桥面铺装，5月15日装好11330米防撞护栏；5月25日完成77条伸缩缝安装……今年3月份以来，瓶仓互通建设开启“加速度模式”，几乎每半个月完成一个重大节点。

“瓶仓互通地处杭长高速、瓶仓大道相交处，涉及管线迁改等政策处理问题较为复杂，前期工作对施工进度产生了比较大的影响，但自2022年6月所有政策处理问题扫清之后，项目进展可以说一天一个样，仅用12个月建成通车。”项目负责人徐明杰介绍。

“加速度模式”的背后，是余杭交通建设者们勠力同心，攻克了边施工边通车、跨

杭长高速挂篮施工、管线迁改复杂、路桥联动交叉施工等八大难题。

比如，面对复杂的管线影响，项目上见缝插针，合理有效利用时间。“整个项目共有674根桩，其中有471根不受管线影响，我们就穿插着先把这471根桩基做完，剩下的203根，等到工作面处理好一处实施一处，一步步做完。”徐明杰说。

虽然该项目工期十分紧张，但是安全和质量依旧是不可突破的红线。比如，为确保匝道桥的行车舒适度，余杭交通严格把关桥面铺装质量，要求施工单位设置标高带，使用三辊轴混凝土摊铺机施工，并提高测量密度、频率，确保铺装平整度、横坡、纵坡均满足设计要求。

“比如施工单位在建设过程中遇到管线问题，我们可以通过‘战斗队’的模式，迅速召集设计单位等相关参建方，现场勘察，第一时间拿出优化方案。”徐明杰介绍，“瓶仓互通战斗队”由建设单位、监理单位、施工单位、设计单位、勘察单位五方责任主体组成，通过高效的服务保障，当天发现的问题第二天就可以按照新方案实施，保证项目合规、快速推进。

表示，过往群众可以通过瓶仓互通来往瓶窑镇、余杭街道、良渚以及进出杭长高速。瓶仓互通的开通，在更好地服务群众日常出行及沿线经济社会发展的同时，还打造了内外畅联的立体交通网，助力余杭区建设杭州城市新中心。

而随着高考临近、北航中法航空学院开始招生，瓶仓互通还将为莘莘学子提供便利。高考期间，家住黄湖、坞鸟、百丈等余杭西部地区的考生，下高速后可以通过瓶仓互通至运溪高架、瓶仓大道快速转换，到达各个考场，较以往节约10—15分钟；今年9月，北航中法航空学院将迎来第一批学生，瓶仓互通将成为师生们出行的一个重要选择。

□记者 崔义刚 通讯员 王黎娜 金佳卉



信息播报

宁波又添万吨级泊位 协和码头改建项目一期工程通过竣工验收

导报讯 近日，总投资10亿元的宁波协和码头改建项目一期工程顺利通过竣工验收。这是宁波市交通工程管理中心成立以来受理的体量最大的港口化工仓储工程，该中心出具的工程质量监督报告得到了宁波市交通、海事、卫健等行业部门的一致认可。

宁波协和码头改建项目一期工程位于宁波舟山港北仑港区东部作业区石化产业配套码头区，工程利用原协和码头二线泊位进行改建，建设内容包括5万吨级液体化工码头1个，泊位总长度为384米，设计通过能力为195万吨/年；陆域库区工程用地269.82亩，建设化工储罐57个，总库容22.9万立方米，库区年周转量约84.7万吨，同步建设安全、消防、环保、给排水、供配电、通信控制、办公管理用房等配套辅助设施。

该项目自2019年4月开工以来，多部门联合作战，建设单位按时推进，宁波市交通工程管理中心及时介入，最终确保项目顺利通过竣工验收。当天的竣工验收会上，现场核查小组认为：该项目参建单位认真履行职责，建立健全质量、安全保证体系，在质量、安全、环保等方面取得了明显成效，一致同意该项目通过竣工验收。

该项目是宁波市重点建设项目，建设形成的独立第三方液化品储运能力将为园区产业提供物流配套支撑，也为周边地区企业、国内外贸易商及生产商的大宗液化品中转、分拨需求提供支持。同时，该项目的建设进一步提升了北仑港区港口岸线集约化利用率，使宁波全市再添万吨级以上泊位1个。

□郭光远 吴宇熹



协和码头改建项目一期工程俯瞰图。郭光远提供

临海余温公路灵江特大桥 主桥左幅边跨合龙

导报讯 近日，随着最后一方混凝土的浇筑完成，由中国建筑股份有限公司与中国建筑第八工程局有限公司联合承建的临海余温公路项目灵江特大桥主桥左幅边跨顺利合龙，标志着主桥正式进入主跨合龙的冲刺阶段。

灵江特大桥主桥是临海余温公路项目的关键控制性工程，主桥设计跨径为500米，是三孔一联钢混组合连续桥，采用悬臂法施工。其中，在主桥跨中设置90米钢箱梁，采用等高梁；其余部分使用混凝土结构，采用变高梁，共23个节段。

为确保此次主桥左幅边跨顺利合龙，项目部提前谋划，紧盯节点目标，多次召开专题会议，在方案优化、资源保障、安全质量管控等方面

进行了精心部署。施工过程中，技术人员全程跟班指导作业，层层把关；施工人员加班加点，连续作战，最终顺利完成施工任务。

临海余温公路项目部相关负责人表示，该项目作为省、市重点工程，是浙江省规划204省道的重要组成部分，也是台州境内的重要区域干线公路，下一步项目部将全力推进主跨合龙前的各项准备工作，确保节点目标顺利实现。

据介绍，该项目的实施有利于提高台州市中心城区的辐射能力，加强临海各镇以及临海与台州市区的连接，对促进区域经济发展、加快台州城市化进程起到促进作用。

□通讯员 张柳杨 徐鸽

G92杭甬高速公路沽渚枢纽杭州方向转G1522常台高速出口匝道路面整修施工公告

因G92杭甬高速公路杭州方向沽渚枢纽段(K235+000——K233+000)路面整修工程施工需要，计划于6月11日—6月13日每日5时至18时，关闭沽渚枢纽杭州方向转G1522常台高速出口匝道，届时台州、嘉兴方向车辆请合理选择出行路线，具体出行路线如下：

- 1、前往台州方向车辆建议提前从余姚西、牟山、上虞下高速绕行至S24虞诸高速公路墟收费站上高速。
- 2、前往嘉兴方向车辆建议绕行至孙端下高速后重新上高速往宁波方向，经沽渚枢纽转嘉兴方向行驶。

施工如遇雨天或特殊情况将顺延，具体施工信息请密切关注FM93交通信息平台；百度、高德等导航软件；凡途经该路段的车辆请关注沿线可变情报板和施工提示牌信息提前规划行车路线，请过往车辆服从现场人员指挥，施工期间给您带来诸多不便敬请谅解！

绍兴市公安局高速公路交通警察支队
绍兴市交通运输行政执法队
浙江省交通集团高速公路绍兴管理中心