

姜国光：把平凡的事情做到极致

□聂玉玲



把日常工作做到极致

“到了新岗位，就要踏踏实实干事。”1998年，在父亲的嘱托下，姜国光进入到了交通行业。“我的父亲是一名老党员，工作后最常和我提起的就是要坚定理想信念，多听多做干实事。”姜国光说，就这样，他加入了江山市港航管理所。这一干，便是20多年。

彼时，初出茅庐的姜国光一切则是从零起步。他坦言，第一次跟随老所长外出执勤的经历超出了自己的想象。当年，衢州还是非通航地区，水上执法的主要任务就是对渡口进行管理。与设想中有二三十米大船的渡口不同，当姜国光坐上公交车到达站点，再徒步跋涉了一个多小时后，出现在他面前的不过是一艘名为小舢板的无动力小木船。

“可就是这样一艘小船，却承担了一个村庄的所有出行。”姜国光说，他的工作就是要让群众能更安全、更方便地出行。

此后的十年间，姜国光全身心投入到基层工作当中。每逢节假日，姜国光都主动值班顶岗，风里来、雨里去，对当时的他而言是家常便饭。“我只是做到了我的本职工作。”姜国光说。

同事评价姜国光做事非常尽职尽责。因为身体过于劳累姜国光曾出现双脚疼痛难以行走的情况，但每当身体稍微恢复过来，他总能按时回到工作岗位上，一旦有大型演习、联合执法等重大任务，他总是冲在最前面……

为群众做好每件小事

初心如磐，姜国光始终把群众的

从撤渡建桥到创建美丽渡口，走滩涂、驻趸船，他把一线当作自己的“第二个家”，啃下一个又一个“硬骨头”，先后撤销渡口40多个，创建美丽渡口，让老百姓乘上放心渡、舒心渡、幸福渡；从水上交通安全管理到事故抢险救援，无论任务多么艰巨，他都稳扎稳打攻坚克难，把每一次挑战当作长征路上的一小步，满腔热情守护辖区平安，做好人民群众的勤务员；他是2021-2022年度全国海事系统“庆文式”标兵获得者，衢州市交通运输行政执法队水上执法队队长姜国光。

“急难愁盼”扛在肩上。为了让群众尽早走上放心路、乘上安全渡，姜国光主动参与到撤渡建桥、造路等项目全过程之中。“衢州地处浙西山区，水上交通管理点多面广，渡运安全管理压力大，撤渡建桥也是考虑到群众、船户们的安全。”姜国光说。

在工作上，姜国光从不“想当然”。撤渡建桥不仅需要当地乡镇人民政府沟通协调提前谋划，与渡口所在村委会的交流更是重中之重。该市渡口情况不一，他就主动带队、跋山涉水深入偏远库区渡口、乡镇渡口现场调研；凭借过硬的专业素养与饱满的工作热情，他还与乡镇、村渡管干部及渡工们打成一片，大家都亲切地称呼他为“姜大”。

一次次深入一线、一次次跨越滩涂，在姜国光和队员们的全力推进下，衢州市先后撤销渡口40多个，并进行了渡船钢制化改造。从2017年开始，姜国光又全程参与了衢州市实施美丽渡口创建活动，实现该市13个渡口的创建任务。可以说，姜国光把平凡的事做到极致，书写了“人民海事为人民”的铿锵步履。

在平凡中书写不凡

“我是从姜国光毕业就看着他一步

步成长的，他一直是一个扎实、踏实、干实事的好干部，不仅专业技能扎实，而且领导交办下去的任务也能踏踏实实做好、做细，还能执法的同时不忘站在群众立场上思考。”衢州市交通运输行政执法队副队长邹德武说，对材优干济的姜国光赞不绝口。

在执法过程中，姜国光也曾遇到过棘手难题。一次例行的水上执法后，执法队依法处罚了驾驶不规范船舶的船户。在与船户沟通的过程中，船户突然跪下哀求执法人员，队员立刻联系姜国光进行协调梳理，原来船户因为妻子身患重病，家里经济条件不好，所以情绪激动。

“我们执法过程中经常会出现意外情况，这就需要执法人员提高应急处理能力。同时也要照顾被处罚人员的心理，在守住执法底线的同时，多一些柔性关怀。”姜国光细心聆听了船户的需求，并耐心对他进行处罚条例科普及讲解，“也要让船户们意识到，我们执法最终目的还是保障他们的水上安全。”

“我非常荣幸获得全国‘庆文式’标兵这项荣誉。我会把它看作是我工作的又一新起点，继续扎扎实实做好自己的本职工作，争取把平凡的事情做到极致。”姜国光说。

冯炜：城市轨道线上的“特级护理师”

□记者 沈颖惺 通讯员 颜赵胤

戴着安全帽、穿着劳保鞋、荧光衣，一手拿手持台、手电筒，一手拿记录本，台州畅行轨道交通运营管理有限公司（以下简称：台州畅行轨道）的安全工程师冯炜行走在灰暗的设备房、设备夹层、过道、区间之间，检查着通风空调、给排水、低压动照……作为城市轨道线上的“特级护理师”，冯炜日复一日地守护着每一台设备的安全，保障着台州市域铁路S1线项目按期实现初期运营。

以显微镜般的精密查找问题

从西子湖畔的杭州地铁，到实现“鹏湖拥抱西湖”的杭海城际，再到台州市域铁路S1线……从2014年起，冯炜一头扎进了轨道交通行业，并在设备维护岗位上干了一千八百多个日夜。

目光如炬且炯炯有神，这是冯炜给人的第一印象。多年来，他就是用这双如炬的眼睛审视着台州市域铁路S1线全线15个车站近5万套设备，确保着通风空调系统、动力系统、给排水系统设备等的正常运行。

轨道交通线路较长，夜间人工、开车施工作业点较多，作业时间较长、人员易疲劳，冯炜注意到夜间施工作业特点。为提高夜间作业效果，他敢为人先、勇于探索，在施工调度管理系统中首创了动态防护区域模型，建立包含5个创新点的移动防护区域设置方式，将夜间轨行区作业效率提高了50%，全年可节约720小时作业时间，并荣获了“全国轨道交通设备管理创新成果二等奖”。

在检查中，冯炜发现班组成员中存

在的“忘性”问题——作业时忘穿荧光衣或忘戴安全帽，没有佩戴齐全安全防护用品进入线路检修等。为此，冯炜埋头在工作间几天几夜，研发出一种基于三防用品的摄像识别装置，可以智能识别现场作业人员是否戴齐安全防护用品。这项装置的数据库需要提前录入至少100类样品的采样数据，冯炜精益求精，在具体数据库的采集过程中，共收集了500余类样品，只为能够更大程度地提高装置识别精确度，从而有效提高作业人员进场效率，降低人工识别强度，有效避免事故发生。

据了解，冯炜先后参与完成多项技术创新项目，被广泛应用于车站照明、设备检修、信息化管理等方面，累计降低人力成本约150余万元，减少90余类设备设施检修台账。

以手术刀般的精准消除隐患

现场工程介入是轨道交通运营筹备前必不可少的一环。设备检查工作作为重要一环，关系着车站各系统和列车运营的安全。



精心准备、果断出手，这是冯炜面对难题时秉承的态度。每次下现场检查前，冯炜都会提前研究设备图纸，了解设备里的每一根线路走向、各组成元器件的工作状态，掌握设备性能。在现场检查时，他更是仔细核对每一处细节、每一道工序，往往一看便是三四个小时。有次检查，他发现车站废水泵房、配电间存在水泵控制柜布线不合理，箱体检修照明电源线紧贴横跨进线主备电源，照明火线易脱落等情况。发现问题后，他当场对照控制柜图纸，一项一项逐步核对、一条一条利落拆装，重新规划线缆布局。那时正值七月，还未通电的地下车站闷热又不通

风，汗水很快便浸湿了他的工服，眼镜片也被升腾的雾气蒙住。冯炜擦除雾气，沉心手上任务，专注得连手臂被裸露的线缆划伤都没有发觉。最终，他成功解决了布线问题，把安全隐患消灭在了他“手术刀”般的专业功力之下。“他在生活和工作中就是比较专注的人，常常会为一个方程式、画一张线路图一坐就是一天。”冯炜的同事说。

值得一提的是，冯炜还曾协助编写多项轨道交通设备设施管理制度、工作室运作制度、轨道交通专业教材，并获得了2021年浙江省交通运输厅行业职业技能大赛等多项荣誉。