



3分钟，他们不约而同

导报讯 “一、二、三，用力抬，一、二、三，用力抬……”在一声声的齐力叫喊中，一辆侧翻的商务车被抬正，里面的7位乘客被顺利救出，全程只用了三分钟。

时间回到6月3日下午，一辆商务车行驶至浙江交通集团所辖G50申苏浙皖高速沪向K119附近时，突然失控撞上中央护栏，随后发生侧翻，车上7人被困。危急时刻，路过司机不约而同停车救人。

事故发生仅30秒，第一辆过路车就在应急车道停下，并打起双闪提醒后方车辆，车内接连走出三位男子，飞奔上前，拦停后方车辆，展开救援。随后第2辆、第3辆……陆续有十多辆车停了下来，车上司乘人员纷纷下车，自发加入到救援队伍当中。

“当时看见这辆商务车侧翻在高速公路中央，真是太危险了，救人要紧，我们兄弟三个赶紧上去救人，后面好多人也跟我们一起加入了救援队伍当中。”沪C1U6C3是第一辆停下施救也是最后离开现场的车，该车驾驶员高先生和他的两个兄弟正在返回江苏吴江途中，看到事故发生后，赶紧冲到现场展开救援。

“现场很多人和我们一起用力，想把车子抬正，可是商务车实在太重了，没有立即抬起来，大家试了好几次才将商务车抬正，随后大家迅速把里面的乘客营救出来。”高先生说，很多参与救援的车主都汗流浹背，但也松了一口气。

这支救援队虽然是临时组建，但却分工明确，有的人上前营救，有的人在后方指挥车辆，有的人将救出的被困人员转移到安全位置，有的人将散落的行李捡到应急车道……在大家的配合下，仅仅三分钟就将车上的7人救出。待高速施救车辆到达后，大伙就默默地有序离开了现场。

“当时我们被困在车里，没法出来，幸好他们过来帮忙。”事后，车上被救出的7人依然心有余悸，其中一位阿姨表示，要是没有过路热心司机帮助，后果不堪设想，但在慌乱的现场，这些热心司机连姓名都没留下就匆匆离开了，他们连一声谢谢都没来得及说。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 黄历



护航高考 “交通”同行

■编者按：今天，2023年高考拉开大幕。高考期间，全省各地交通管理部门将认真做好高考交通管理工作，多措并举积极服务考生家长出行，全力保障考生安全及时应考。在此，也预祝广大考生金榜题名！

■ 丽水



每年高考季，丽水市大街小巷，总能看到贴着“爱心送考”车贴的爱心车辆奔波于各大考场。今年也不例外，高考期间，丽水市区将有35辆出租车为考生提供免费乘车服务。图为6月5日，丽水市交通运输行政执法队工作人员、青年志愿者等，一起为参与护考的出租车张贴爱心标识，方便大家识别。

□通讯员 毛巧颖/摄影报道

■ 宁海



高考期间，浙江交通集团宁海收费中心所将在收费站设置爱心助考服务点，为途经高速公路参加高考的学子提供指路引路、派遣应急用车等服务。图为6月5日，宁海收费中心所工作人员来到宁波市宁海中学，开展“送糕粽，祝高中”活动，为考生送上助考礼物。

□记者 王琼蕾 通讯员 钟莹娟/摄影报道

两条高铁线路有了“公交化月票”

6月8日起推出30日定期票、20次计次票

导报讯 笔者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，6月8日起，宁杭高铁、京港高铁合黄段（合肥南—黄梅东）将正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品，为沿线商务差旅和通勤旅客带来福音。

据悉，此次两条高铁线路推出的定期票、计次票可通过席位预约和直接刷证（持有人身份证原件）两种方式乘车。目前，宁杭高铁沿线、京港高铁合黄段沿线各车站已全面进入相关设备的最终调试阶段。

宁杭高铁2013年7月开通运营后，从南京南站前往杭

州东站最快70分钟到达，大大缩短了宁杭两地间的时空距离；京港高铁合安段、安九段先后于2020年12月22日、2021年12月30日开通运营，连接合肥、安庆以及九江市，极大方便了沿线居民出行。

随着两条线路定期票、计次票的推出，“公交化”运营的新模式将逐步形成，此举将进一步降低沿线群众通勤成本，为旅客提供更实惠便捷的乘车体验。以宁杭高铁30日定期票（二等座）为例，5148元的售价最多可乘坐60次，单价低至85.8元。而从杭州坐高铁去南京，大多数高铁车次的二等座

票价都在110元以上，这样算下来买月票要优惠不少。

目前，旅客可通过铁路12306网站和“铁路12306”App购买该产品。购买30日定期票的旅客，可在30天有效期内最多乘坐60次指定发到站和席别的列车；购买20次计次票的旅客，可在90天有效期内最多乘坐20次指定发到站和席别的列车。需要提醒的是，购买30日定期票、20次计次票后，旅客须在30天内启用乘车。30天内未乘车的，新票制产品自动失效并全额退款。有效期计算时间从首次乘车之日起。

□通讯员 胡晓炜

第22个全国“安全生产月”到来 人人讲安全 个个会应急

|| 详见3版 ||



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名