

# 为甬舟铁路建设提供技术支撑 5位院士加入“顶级智囊团”

导报讯 6月5日,笔者从中铁十一局甬舟铁路项目部获悉,甬舟铁路工程技术专家咨询组于近日成立。

据了解,甬舟铁路工程技术专家咨询组由省发改委会同沪杭铁路客运专线股份有限公司组建。专家组由卢春房、聂建国、缪昌文、张喜刚、龚晓南等5位中国工程院院士及各方专家共同组成,卢春房院士为组长。

今后,这个“顶级智囊团”将为甬舟铁路项目重难点攻关、重大课题研究、工程创优、科研成果研发推广等提供技术支撑。

专家组前往甬舟铁路项目现场调研,深入了解工程概况、技术重难点和科技创新等相关情况,并为“一桥一隧”——西堠门公铁两用大桥和金塘海底隧道两个世界级工程的建设“问诊把脉”。

甬舟铁路(即新建宁波至舟山铁路)是我省大通道建设十大标志性项目之一。工程建成后,将进一步强化宁波与舟山同城化效应,加快推动宁波与舟山全面融入长三角高质量一体化发展及“一带一路”建设。

该工程正线长76.4千米,其中新建线路长70.1千米,利用既有线6.3千米。全线共设7个站,其中,新建北仑西、金塘、马岙、舟山4座车站,改造宁波东、邱隘、云龙3座既有站。工程全线设桥梁36座,共计31.391千米;隧道17座,共计34.66千米。

□通讯员 周述平 张玺 徐宗辉



论坛现场。王媛/摄

## 这场轨道交通绿色低碳与智慧化论坛在嘉兴圆满举办

导报讯 “今天很高兴能来到嘉兴市,见证研究中心技术委员会的成立。希望广大行业建设者和技术委员会共同努力,为轨道交通绿色低碳与智慧化建设贡献更大的力量!”近日,国家建筑工程技术研究中心轨道交通绿色低碳与智慧化研究中心技术委员会成立大会暨轨道交通绿色低碳与智慧化学术论坛在嘉兴召开,92岁高龄的中国工程院院士卢耀如亲临大会现场并激动地说。

据悉,为推动国家轨道交通绿色低碳工程技术及相关产业链发展,促进轨道交通科技研发,助力实现轨道交通领域“双碳”目标,国家建筑工程技术研究中心轨道交通绿色低碳与智慧化研究中心于今年1月14日挂牌成立,本次成立技术委员会,标志着该研究中心正式迈入实质性运行阶段。

本次论坛以轨道交通智慧化为主题,来自全国各地的200余位专家学者和相关人士参会,共同开展行业交流,多层次、多方位、多维度探讨轨道交通绿色低碳与智慧化的重要意义和发展路径,积极汇集更多优势研究资源,为轨道

交通的绿色建造、智慧建造、智能运营等贡献新的力量。

“我的演讲主题主要围绕轨道交通轨道工程混凝土绿色低碳发展的技术路径方面,对于嘉兴轨道交通项目建设也有极大的应用价值。”中国工程院院士、东南大学首席教授刘加平说,嘉兴交通便捷、环境优美,区位优势等多种优势叠加,具有得天独厚的发展条件,在未来交通格局中将起到至关重要的作用,“我们正致力于推动轨道交通实现从设计到施工、运行等全过程的绿色低碳化,尽量延长轨道交通服役的长寿命,实现最大程度的绿色低碳发展。”刘加平说。

本次会议进一步加强了行业内的交流和沟通。“我们将与研究中心所有成员单位精诚合作,整合资源,巩固和提升研究中心建设,着力将研究中心打造成轨道交通行业一流的科创平台,为长三角生态绿色一体化发展示范区建设和嘉兴市智造创新强市建设贡献‘轨道力量’。”嘉兴市铁投集团相关负责人表示。

□王琦乐 王媛 朱蓓琳

## 两艘国内最大吨位的多功能铺排船在台州开工建造

导报讯 近日,两艘5000吨多功能铺排船开工仪式在浙江皓友造船有限公司开工建造,这是目前国内最大吨位多功能铺排船。

据台州船舶工业协会工作人员介绍,为防止河床变形,通常需要在河底铺筑混凝土,如今这项操作已无需人员下水,只需铺排船自动化操作即可。但是铺排施工中对船机性能和排体强度要求高,施工难度极大,故超深水铺排在国内鲜有实施。

“这两艘多功能铺排船不仅能完成海底铺排工作,还能作用于沿海浅滩、深水港等不同环境条件的围堰造陆的工作。”台州船舶工业协会秘书长杨隽斌表示,这两艘船是目前国内最大吨位、数字化程度最高、科技含量最先进、智能化最完善的多功能铺排船,虽然吨位不能与运输船相比,但在目前铺排船的建造记载中,是最大吨位和功能最齐全的铺排船,将填补国内多功能铺

排船的空白。

据了解,这两艘船为单甲板、钢制焊接及首楼式非机动多功能铺排船,船长116.60米,配备了3台800千瓦主发电机组以及1台250千瓦停泊发电机组、2套560千瓦全回转舵桨和1套315千瓦侧推装置,可在锚泊定位系统启用前实现船舶的初步定位。主甲板中部设置甲板桁架吊,含6套起重能力15吨的电动葫芦吊,用于起吊作业。

“船的铺排能力也是国内铺排船的佼佼者。”杨隽斌介绍,船最大铺排宽度为54米,最大铺排长度为300米,充灌能力能达到1000立方米/小时,最大作业水深为30米。

此次铺排船是由浙江皓友造船有限公司为中交上海航道局有限公司建造,作用于沿海浅滩、深水港等不同环境条件的围堰造陆、水上建筑物工程的“软体排铺设”与“袋装砂充灌”施工。

□周丽丽

### 新闻图景



### 初具雏形

位于杭州临安青山湖科技城的浙江交工集团青山湖创新与科研基地正在火热建设中。该项目是临安引进的重大项目,总投资10亿元,涵盖科研培训中心、科研展示中心、总部大楼、会议培训中心等8幢建筑。图为6月4日,俯瞰的浙江交工集团青山湖创新与科研基地。

□朱海伟 胡建强/摄影报道

## 温州已开通农村客货邮融合线路29条

导报讯 日前,温州市公路与运输管理中心对瑞安、永嘉、苍南、文成等地农村客货邮融合工作开展督查验收。根据年度民生实事工作要求,截至5月中旬,该市已开通农村客货邮融合线路7条,完成年度任务70%;开通综合性服务站(点)30个,完成率75%,农村客货邮融合发展在畅通城乡经济循环、助力共同富裕方面的作用不断显现。

为解决农村物流“最后一公里”难题,助推快递“进村”、农货“进城”,近年来,我省将客货邮融合发展列入省委省政府“共富跑道”以及“浙江省重大改革清单”工作中,着力推进客货邮融合发展。今年,以客货邮融合发展列入省、市政府民生实事项目为契机,温州市交通运输部门因地制宜、创新方法,进一步加快打造更加便捷惠民的客货邮发展体系。

在山区泰顺县,该县第一条农村客货邮融合线路——仕阳至章坑线于日前正式开通。该线路以节点网络共享、末端线路共配、运力资源共用为原则,将传统邮政配送服务与客运公交相结合,在化解公交车空驶率高、邮政企业运输成本高等压力的同时,让山区群众的生产生活更为便捷。

在海岛洞头,离岛鹿西6个行政村如今已实现客货邮服务站点全覆盖。据介绍,鹿西乡客货邮服务以洞头邮政公司作为运营主体,联合温州交运集团洞头分公司,汇集“三通一达”等多家快递企业,利用“车渡方式”将快递集中送达鹿西乡综合服务点后,由鹿西公交客运班次运输至各村“客货邮”综合服务站,最后各村村邮员负责快件派送到家。如此,鹿西群众不仅在家就能收到快递,还省下了原先取快递

需支付的5-15元取件费,困扰离岛群众多年的“取件难、取件远、取件贵”难题得以破解。

据悉,自客货邮融合工作开展以来,温州市已累计开通农村客货邮融合线路29条,新增农村客货邮综合性服务站(点)82个。“文成争创山区‘客货邮’融合发展样板”成功入选浙江省第一批服务和融入新发展格局“最佳实践”名单,永嘉率先获评农村客货邮融合发展三星级样板县。另据统计,文成和永嘉两县通过客货邮已实现首发快递总量48万多件,助农营收累计总额约3190万元,为乡村振兴、共同富裕注入强劲动力和活力。

□通讯员 黄俊