



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

长兴：乘着公交打卡十里银杏长廊

导报讯 徜徉十里银杏长廊、徒步古道、探访古村民居……6月1日上午，长兴至八都岙首条景区专线正式开通。

据悉，这条专线所使用的车辆是19座的小型新能源客车，专线车由中心广场枢纽站发车，首班7:00发车，末班16:40，每天20个班次，每班间隔1小时左右。全长20公里左右，途经浙水阳光、水木花都、郎山、

终点站柏家村，共计停靠39个站点。“‘八都岙景区观光’公交专线的开通，表明了长兴交通在加快发展‘公交通景’方面的决心。”长兴县交通运输局党委委员、副局长方嗣强说，“近年来，我们聚焦民生，不断提升公交服务水平，积极探索‘公交+旅游’模式，用公交线路串联景区、居民区和核心功能区，给市民和游客出游提供便捷的公交出行服务。”

为了突出专线属性，车身设计了“银杏”色主题外观，并配以银杏形象的卡通人物，实用又充满趣味性。在开通前期，长兴交投汽运、长兴县公运中心多次勘查公交点位，多方对比确定公交线路走向，加强与小浦镇政府及八都岙景区管委会协调，最终制定出了现有‘八都岙景区观光’公交专线。

“这条观光专线意在推广十里

古银杏长廊的四季美景，形成‘行路亦观景，观景亦行路’的公交旅游服务模式，为游客全面领略八都岙自然风光和人文景观提供便利，也将进一步擦亮‘长三角打卡地环太湖后花园’‘杏福’小浦的金字招牌。”长兴小浦镇镇长葛映杰说。

□记者 袁梦南
通讯员 乔智威 施津霖

杭州提升隧道通讯能力迎亚运

导报讯 近日，浙江交通集团高速公路杭州南管理中心联合电信、移动和联通三大运营商对隧道通信设备进行升级改造，全力提升所辖隧道的通讯能力，确保杭州亚运会期间高速公路通讯正常稳定。

杭州南管理中心下辖杭金衢杭绍段、西复线杭绍段和诸永绍兴段高速公路，共计240公里。因紧邻亚运会的主场馆区，其中140公里高速公路将作为亚运会通勤道路。诸永绍兴段和西复线杭绍段为典型山区高速公路，隧道众多，提升高速公路隧道通讯能力关系到突发事件的应急保障。

据统计，杭州南管理中心下辖隧道38座，其中特长隧道2座，长隧道12座。通过专项提升，可实现隧道5G信号全覆盖，确保隧道内

通讯网络稳定、可靠。目前，项目正在加快推进，力争在7月底完成升级改造。

此外，针对可能出现的通讯中断情况，杭州南管理中心与三大运营商分别确定应急联系人，强化应急队伍建设，定期组织专业队伍对通信光缆、信号基站、放大器等设备进行排查，确保通讯设备运行正常。与此同时，发挥隧道巡检员作业优势，定期开展信号检测，在隧道内通讯发生异常时第一时间发现并处置。

“下一步，我们将以此次隧道通讯提升为契机，联合三大运营商开展实战演练，确保所辖高速公路通讯畅通。”杭州南管理中心负责人表示。

□记者 谢禹 通讯员 田蔡均 王汉权

收费员暖心救助获赠锦旗

导报讯 “那天身体突发不适，幸好有你们及时救助。”6月5日13时，在浙江交通集团杭金衢高速望道收费站，司机张师傅把一面印有“为民服务 乐于助人 排忧解难 先锋榜样”的锦旗送到当班班长小朱的手中，不停地向工作人员道谢。

原来，5月30日18时47分，一辆白色轿车驶入望道收费站内广场出口车道，司机张师傅突发身体不适，疼痛呼救。当班收费员小楼观察到司机面色苍白满头大汗，眼睛紧闭躺在座位上，并且身体不断地抽搐。危急时刻，小楼立即通过对讲机呼叫收费班长前来处置，并不断安慰司机情绪、了解身体情况。

接到通知后，收费班长小朱来到现场发现，司机张师傅此刻身体呈痉挛状态，无法动弹。小朱一边拨打120急救电话，一边呼喊正在执勤的高速交警前来支援。为有效缓解司机的不适症状，小朱和同事们一齐帮助张师傅解开安全带，放平驾驶座椅，按摩手臂和手指的肌肉。约5分钟后，司机恢复意识，症状有所改

善，但仍然不能驾驶车辆。

18时55分，救护车到达现场，在收费员、高速交警、医护人员齐心协力配合下，司机张师傅被扶上救护车，安全送达医院。同时，收费员留下张先生的联系方式，将他的车辆停至收费站办公楼大院保管。

经医院一系列救护措施和全身检查，张先生身体恢复正常、已无大碍，于当晚20时20分回到收费站取车，并为工作人员的满满正能量点赞。

据了解，张师傅是在行驶途中突然感觉心脏不适、呼吸变得急促，想着坚持将车辆开到望道收费站下高速，没想到刚进入收费站出口匝道，身体就吃不消了。

这是浙江交通集团望道收费站暖心服务的一个缩影。近年来，该站所致力于建设“温暖、便民、高效、规范”的窗口，不仅24小时提供饮用水、应急药品、指路导航和车辆维修工具等暖心服务，还定期组织开展各类应急处置演练，救助在车道中晕倒、迷路、走失等司乘。

□通讯员 王米雪 汪啸天



临海多举措推进清廉公路养护管理工作

导报讯 日前，在台州临海市汛桥龙角公路服务站，“修路修身养路养心”几个红色大字悬挂在沥青拌合楼上，格外醒目。该站职工章建华介绍，这里是临海市首个以公路文化为特色的室外综合教育基地，也是“清风来‘临’一路畅行”交通廉政品牌建设的项目之一。“每次走到这里，都会提醒自己要继续坚守养好路、护好路的初心。”

近年来，临海市公路与运输管理部门不断深化“全行业全领域全覆盖”目标，持续打造了一批清风长廊、清风书吧等“小而精”“广而深”的后方活动阵地，同时开展“会前讲廉十分钟”“每周一案大家学”等系列活动。

工程建设领域，在周例会中，由临海市公路与运输管理中心工程科人员列出风险清单进行自纠自查；围绕“人、财、物、权”等环节，动态排查调整廉政风险点，制定防控措施；特别针对公路养护领域突出问题，从专班化运作、联动化推

进、清单化整治、数字化牵引等4个方面进行全面排查。

提升公路养护效能方面，该中心持续推行公路养护市场化，规范公路养护作业单位资质许可审核流程，以招投标形式引进第三方机构。眼下，临海市公路养护工作已全面推向市场化，公路养护管理考核连续两年获台州第一。

除此之外，该中心通过“日跟踪、周调度”的工作模式，倒排时间、挂图作战、高效协作，打造一支廉洁、担当、实干、高效的养护队伍。以“桥头跳车”整治为例，该项工作作为2022年度省政府民生实事项目，临海市在完成原计划6座的基础上，超额完成后续追加的12座整治任务，完成率达300%，实现了民生项目廉洁高效开展。

临海市公路与运输管理中心主任徐伟表示，下阶段，系统上下将继续以问题为导向，让清廉之风沿着公路延伸到每个角落，让百姓脚下的路更平坦、通达。

□记者 张诗雨 通讯员 郭飘飘



温州南昌集装箱海铁联运5月业务量突破600标准箱

导报讯 近日，笔者了解到，5月份温州南昌海铁联运周班列提增至三班，单月完成636标准箱，是今年前4个月总量的4.5倍，环比增长8倍，月运输量首次超过温州金华海铁联运；其中温州直航336标准箱，支线转宁波300标准箱。

今年以来，温州南昌海铁联运在铁路运费下调、南昌口岸三同政策覆盖、海港—陆港在温无缝对接、海关通关便利化措施等方面均取得实质性突破。此外，温州港以现有南昌到温州港集装箱海铁联运班列稳定开行为基

础，于5月4日开通了首个船公司海铁联运专列，为客户定制物流方案，实现货物一天内从南昌运抵温州港，最大限度地为江西当地出口企业提高运输效率、降低运输成本。目前，温州港集装箱海铁联运班列已成功联通东南亚及温甬内支航线，实现每周3—4班运行，业务量稳步上升。

截至5月底，温州集装箱海铁联运完成2490标准箱，同比增长34.9%，其中温州南昌海铁联运已累计发运780标准箱，占总业务量的31.3%，逐步成为一条稳定的海铁联运通道。

□通讯员 董伟