

2023年度海事执法实操培训举行

导报讯 近日,2023年度海事执法实操培训在湖州举行,来自省管内河7地市的100名海事执法人员参加本次培训。此次培训采用“理论学习+实操考核”的方式,探索执法培训多元形式,历练执法人员过硬本领,打通行政执法理论与实践的“最后一公里”。省港航管理中心海事处处长孔向平到实操考核现场进行指导。

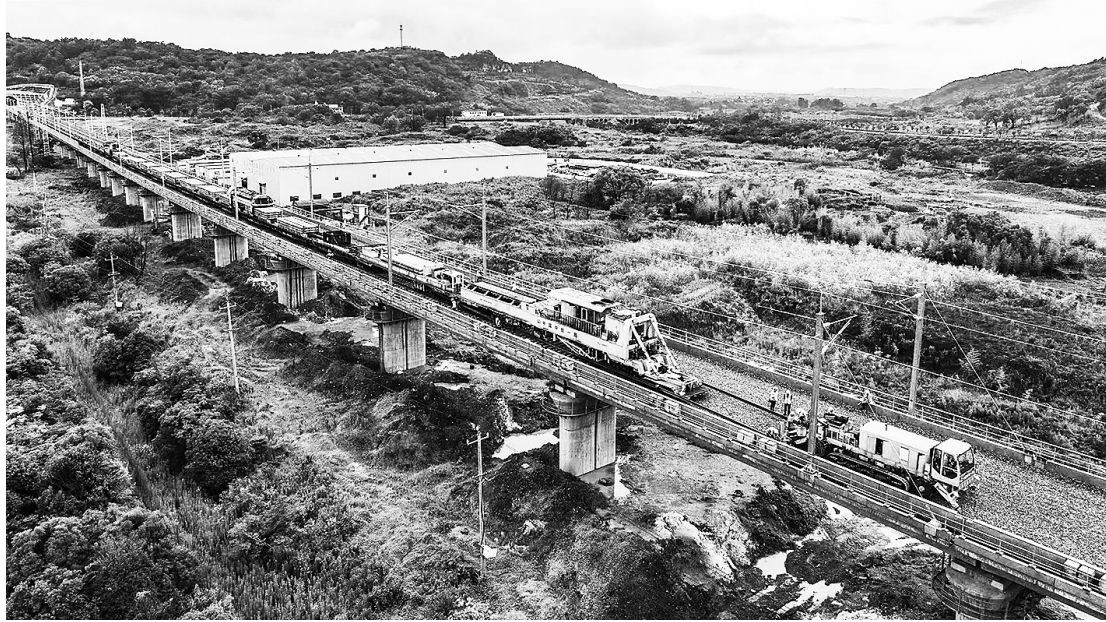
本次海事执法业务培训从三个“新”着手,全面提升海事执法能力。

一是构建培训新模式。此次执法实训开展了船舶现场检查、船舶燃油质量监督检查的课堂教学,进行了在线理论考试,安排了四艘集装箱船舶开展登船检查,现场就规范着装、检查前准备、现场检查重点、文书制作及执法处置等方面进行打分考核并在考核结束后进行点评,让理论学习和实践操作密切联系,课堂讲解和现场指导无缝衔接,努力构建教学、练兵、实战、考核培训新模式。

二是搭建实训新场景。以湖州船员考试基地、太湖避风锚地为基础,打造水上交通执法实训基地,整合优化培训资源,以完成课堂教学、登船实操、在线考试等

场景培训科目。以强化业务能力、增强实操经验、提升执法效能为目标,结合日常执法常见问题,通过实训场景模拟演练,再现执法现场,真实还原执法过程,及时反馈现场执法问题,弥补课堂教学不足,全面提高行政执法人员素质。

三是完善练兵新体系。从执法骨干中选拔推荐考官、教官,完善执法实训师资队伍。在执法文书制作、现场检查、信息化系统操作等实务科目上进行课程开发,逐步完善精品课程库,分级分类紧扣执法人员学习需求,提升培训内容的丰富性和实效性。培育交通运输企业实训点,拓展执法业务实训内容。努力打造集理论学习、实操演练、场景模拟、考核评价为一体的交通执法实训基地品牌。 □通讯员 殷悦 记者 黄伟伟



金甬铁路新昌段开始铺轨

导报讯 6月8日,金甬铁路新昌段黄泽江特大桥施工现场一派繁忙景象:数十名工人分布在大桥两侧,牵引车、铺轨机和长轨运输车依次排列,随着一块块枕木被整齐排放好,一对500米的长轨被铺轨机平稳地铺设到轨道上。

金甬铁路是我国首条双层高箱集装箱铁路,新建线路全长188公里,正线铺轨长度368公里。其中,金甬铁路新昌段长10.496公里,辅轨长度20.073公里,由大庄隧道经黄泽江特大桥、新昌站至陈家岭隧道,包括有砟轨道铺轨6.763公里、无砟轨道铺轨13.31公里。目前,大

庄隧道左侧的无砟轨道铺设已经完成,计划于6月中旬完成新昌段全部铺轨工作,为金甬铁路年底的全线开通奠定坚实基础。

金甬铁路作为义甬舟大通道支撑项目,是贯彻实施长三角一体化发展战略、完善区域铁路网布局的重要工程。建成通车后,将打通宁波舟山港与义乌大陆港的物流通道,同时凝聚起物流、人流、客流、货流,进一步凸显新昌作为三大都市圈黄金交汇点的地位和作用,为沿线经济社会发展带来全新的历史机遇。 □徐云锋 潘伟峰

这是彰显杭州温度的又一“窗口”

萧山服务区“亚运青年V站”建成使用

导报讯 近日,浙江交通集团萧山服务区“亚运青年V站”建成投用,乘着亚运盛会的东风,高速驿网服务区在拓展青年志愿服务阵地上又取得一项新成果。

根据《亚运青年V站内设施配套指引》,萧山服务区先后梳理排摸了现有设施、人员力量以及周边环境,在站内设置便民纸笔、导览地图、轮椅、雨伞、针线包、微波炉等物品供旅客无偿使用。

据了解,此次站点建设充分结合亚运元素,以“湖山绿”为主色调,对原咨询服务台进行了改造提升。“服务台背景板右侧标注着服务区提供的路况引导、问询、母婴室、应急救助、免费饮水、手机充电、失物招领、ETC免费办理等便民服务。我们还安排了咨询员现场值守,全力为司乘旅客提供优质、便捷的服务。”萧山服务区相关负责人介绍道。

为做好亚运服务保障,萧山服务区特别组建了一支由10人组成的萧山服务区“青力青为迎亚运”志愿服务队,其中35岁及以下的团员青年占70%。服务队成立后,服务区累计开展了AED专业知识、ETC办理、应急救助等15次志愿培训,约为200人次司乘提供了信息咨询、道路



引领、失物招领等服务,有效提升志愿者综合素养。

接下来,服务区将启动迎亚运青年志愿者招募与选拔,挑选并培养一批优秀的亚运青年V站志愿者,在亚运会服务保障工作中彰显青年力量。

□记者 李晓玉 通讯员 陈金娜 金昌斌 王钰晨

跟着设计师看 京杭运河二通道

近日,备受瞩目的浙江京杭运河二通道项目新开挖段实现全线通水,距离正式通航又迈进了关键一步。6月7日,笔者跟随项目的设计团队——数智交院(浙江省交通设计院)的工程师们,乘着小艇,“抢鲜”体验一把新航道。

最美:期待形成第二条运河休闲景观带

在京杭运河二通道新开挖段起点——杭州临平区博陆镇,笔者看到,已经完成四改三升级的杭申线航道(京杭运河东段)上,穿梭着满载着矿产、建材、粮食等大宗资源的货船,不仅满足了沿线百姓生活的方方面面,还为当地的经济建设添砖加瓦。

新开挖段和杭申线的交汇处,形成了一片宽阔的三角水域,沿着这里往南行船,可以一直抵达八堡船闸,进入钱塘江。船行新航道,映入眼帘的是70米宽的河道、花岗岩饰面铺就的崭新护岸,以及沿线日益完善的绿化景观,已经引来不少白鹭在此栖息。同时,部分河段两岸的游步道也整修完毕,附近居民又多了一处运动休闲的绝佳线路。

项目设计师之一、数智交院水运院总工程师徐朝晖告诉笔者,京杭运河二通道设计理念为传承、融合和发展,对航道沿线划分为运河古韵段、新城印象段、生态田野段和都市活力段,进行了绿化景观工程。根据沿线的文化特点设置了航道十景,未来将形成杭州第二条运河休闲景观带。

最难:沿线众多桥梁、管线等跨航设施

除了美丽的沿线景观,让笔者印象深刻的还有沿线穿越的一座又一座造型优美、形态各异的桥梁。而它们,则是项目设计和建设时,最让人头痛的一根根“硬骨头”。

“320国道、沪杭铁路、沪昆高铁、沪杭高速、杭浦高速、杭州绕城……还有下穿的杭海城际铁路、杭州地铁一号线等等。”项目设计师之一、数智交院教授级高级工程师金跃群如数家珍地列出了项目沿线繁多的交叉工程,不仅涉及高速公路、国道、省道、市政道路、高铁、普铁、地铁、城际铁路等交通设施改建和加固,还需要对高压燃气管、输油管、污水管等各类管线进行迁移改建。

为此,设计团队针对每一个跨航设施的不同特点,进行了大量研究,各分项工程的设计相互配合协调,合理确定总体设计方案,特别对水利设施、铁路改建和保护、地铁保护等工程进行专项设计,专项评审,确保项目的方案和投资可控,让未来千吨级船舶可安全无阻地通行。

最大:钱塘第一闸,开启江河联运新时代

穿过德胜快速路上跨运河桥梁,八堡船闸开始进入视野。

相比于航道,八堡船闸建设进程稍快,目前已经基本完工,静候通航。从无人机视角空中俯瞰,流线型的闸室外观,先进的闸机起落设备……一座现代化的船闸令人赞叹。

船闸中央,用绿化灌木拼写了“钱塘第一闸”字样,格外醒目。作为运河二通道控制性节点,它是国内罕有的双线同期建设的千吨级船闸,也是浙江省迄今规模最大的内河航运枢纽,年单向通过能力可达4200万吨,是它的“前辈”——三堡双线船闸的近3倍,完全有资格配得上“钱塘第一”这一称号。

徐朝晖告诉笔者,京杭运河二通道正式通航后,千吨货轮可以从山东、江苏一路南下,经新航道穿八堡船闸进钱塘江。之后,向西沿钱塘江中上游航道可至金华、衢州,往东则与杭甬运河相连,借由甬江入海,直抵宁波舟山港。

千年古运河,今朝又新篇!

□陈勇

温州市级“四好农村路”示范乡镇再添7个

导报讯 日前,温州公布第五批市级“四好农村路”暨美丽乡村公路示范乡镇(街道)名单,7个乡镇(街道)入选:瑞安市桐浦镇、永嘉县巽宅镇、永嘉县界坑乡、文成县巨屿镇、平阳县闹村乡、泰顺县柳峰乡、苍南县矾山镇。

开展市级“四好农村路”暨美丽乡村公路示范乡镇(街道)评选工作,旨在通过示范创建,以点带面推动全市“四好农村路”提质扩面。目前,温州已累计评选五批次,共计62个“四好农村路”暨美丽乡村公路示范乡镇(街道),已创成“四好农村路”全国示范县2个(瑞安、平阳)、省级示范县4个(瑞安、平阳、洞头、泰顺)。

接下来,温州各地各部门将对标先进、查漏补缺,全力攻坚,市公路与运输管理中心将适时开展“四好农村路”示范乡镇(街道)创建工作回头看,进一步巩固创建成效,助力温州打造全国性综合交通枢纽和高质量发展建设共同富裕示范区区域样板。 □黄俊